











下り→→→

列車番号	種別	発 駅	時 刻	→	着 駅	時 刻	車両系統	編成両数	備考
2223 <sup>レ</sup>	普通	福岡(天神)	22:10		23:35	久留米	203	6000 ④	
G221 <sup>レ</sup>	急行	福岡(天神)	22:15		23:15	柳川	筑4210	9000 ③③	
1221 <sup>レ</sup>	普通	福岡(天神)	22:25		24:17	柳川	小03	3000 ⑤	
G223 <sup>レ</sup>	急行	福岡(天神)	22:30		23:43	大牟田	筑4192	6000 ④③	
4221 <sup>レ</sup>	普通	福岡(天神)	22:40		23:19	筑紫	A04	3018F+3017F	『水都』基本充当運用
G225 <sup>レ</sup>	急行	福岡(天神)	22:45		23:45	柳川	筑J220	6000 ④③	
3221 <sup>レ</sup>	普通	福岡(天神)	22:50		23:41	小郡	204	5000 ④	
G231 <sup>レ</sup>	急行	福岡(天神)	23:00		24:13	大牟田	筑4200	6000 ④③	
4231 <sup>レ</sup>	普通	福岡(天神)	23:06		23:40	筑紫	花03	9000 ③②	
5231 <sup>レ</sup>	普通	二日市	23:36		23:44	筑紫	451	6000 ④	
7631 <sup>レ</sup>	普通	甘木	23:05		23:54	花畑	710	7000 ②	
7633 <sup>レ</sup>	普通	甘木	23:32		24:18	花畑	柳7610	7000 ②	
2231 <sup>レ</sup>	普通	福岡(天神)	23:21		24:26	花畑	206	6000 ④	
G233 <sup>レ</sup>	急行	福岡(天神)	23:30		24:15	花畑	筑3220	5000 ④③	
4233 <sup>レ</sup>	普通	福岡(天神)	23:36		24:10	筑紫	A03	3000 ③③	
4235 <sup>レ</sup>	普通	福岡(天神)	23:48		24:22	筑紫	A02	3000 ③③	











列車番号	種別	着 駅	時 刻 ←	発 駅	時 刻	車両系統	編成両数	備考
2182 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	20:05	18:31	大 善 寺	206	6000 ④	
7682 <sup>↓</sup>	普通	甘 木	20:57	18:30	大 牟 田	706	7000 ②	
A182 <sup>↓</sup>	特急	福岡(天神)	19:55	18:53	大 牟 田	A04	3018F+3017F	『水都』基本充当運用
4192 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	20:21	19:40	筑 紫	筑 4192	6000 ④③	
3190 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	20:28	19:34	小 郡	小 03	3000 ⑤	
G192 <sup>↓</sup>	急行	福岡(天神)	20:17	19:33	花 畑	筑 4174	5000 ③③	
2190 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	20:35	19:01	大 善 寺	207	6000 ④	
7690 <sup>↓</sup>	普通	甘 木	21:16	19:00	大 牟 田	707	7000 ②	
A190 <sup>↓</sup>	特急	福岡(天神)	20:25	19:23	大 牟 田	A03	3000 ③③	
4200 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	20:51	20:10	筑 紫	筑 4200	6000 ④③	
3200 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	20:58	20:04	小 郡	小 01	9000 ③②	
G200 <sup>↓</sup>	急行	福岡(天神)	20:47	20:03	花 畑	筑 4160	5000 ③③	
2192 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	21:05	19:31	大 善 寺	201	6000 ④	
7692 <sup>↓</sup>	普通	甘 木	21:57	19:30	大 牟 田	708	7000 ②	
A192 <sup>↓</sup>	特急	福岡(天神)	20:55	19:53	大 牟 田	A02	3000 ③③	
4202 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	21:20	20:42	筑 紫	456	7000 ②②	
3202 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	21:28	20:34	小 郡	小 02	3000 ⑤	
G202 <sup>↓</sup>	急行	福岡(天神)	21:17	20:33	花 畑	筑 4166	5000 ④③	
2200 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	21:35	20:01	大 善 寺	202	5000 ④	
7600 <sup>↓</sup>	普通	甘 木	22:30	20:00	大 牟 田	709	7000 ②	
A200 <sup>↓</sup>	特急	福岡(天神)	21:25	20:23	大 牟 田	A01	3000 ③③	
4210 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	21:58	21:18	筑 紫	筑 4210	9000 ③③	
3210 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	21:51	21:02	小 郡	花 03	9000 ③②	
G210 <sup>↓</sup>	急行	福岡(天神)	21:48	21:04	花 畑	筑 4172	5000 ④③	
2202 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	22:06	20:31	大 善 寺	203	6000 ④	
7602 <sup>↓</sup>	普通	甘 木	22:58	20:30	大 牟 田	710	7000 ②	
A202 <sup>↓</sup>	特急	福岡(天神)	21:55	20:53	大 牟 田	A05	3000 ③③	
3212 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	22:21	21:32	小 郡	小 03	3000 ⑤	
G212 <sup>↓</sup>	急行	福岡(天神)	22:18	21:34	花 畑	筑 4192	6000 ④③	
2210 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	22:43	21:01	大 善 寺	204	5000 ④	
7610 <sup>↓</sup>	普通	柳 川	21:32	21:00	大 牟 田	711	7000 ②	旅客案内上は甘木行・柳川で車両取替
7610 <sup>↓</sup>	普通	甘 木	23:23	21:52	柳 川	柳 7610	7000 ②	車両取替出庫
A210 <sup>↓</sup>	特急	福岡(天神)	22:26	21:24	大 牟 田	A04	3018F+3017F	『水都』基本充当運用
J220 <sup>↓</sup>	普通	筑 紫	22:14	22:04	小 郡	小 01	9000 ③②	旅客案内上は福岡(天神)行・筑紫で車両取替
J220 <sup>↓</sup>	急行	福岡(天神)	22:40	22:15	筑 紫	筑 J220	6000 ④③	車両取替出庫
5220 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	22:58	22:30	二 日 市	花 03	9000 ③②	
2212 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	23:04	22:00	花 畑	206	6000 ④	
G214 <sup>↓</sup>	急行	福岡(天神)	22:55	22:11	花 畑	筑 4200	6000 ④③	
3220 <sup>↓</sup>	普通	筑 紫	22:42	22:32	小 郡	小 02	3000 ⑤	旅客案内上は福岡(天神)行・筑紫で車両取替
3220 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	23:21	22:42	筑 紫	筑 3220	5000 ④③	車両取替出庫
7612 <sup>↓</sup>	普通	甘 木	23:50	21:36	大 牟 田	701	7000 ②	
G216 <sup>↓</sup>	急行	福岡(天神)	23:13	21:59	大 牟 田	A03	3000 ③③	
2220 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	23:31	22:31	花 畑	筑 2203	3000 ⑤	
4230 <sup>↓</sup>	普通	福岡(天神)	23:50	23:10	筑 紫	筑 4230	5000 ④③	
7620 <sup>↓</sup>	普通	甘 木	24:15	22:06	大 牟 田	702	7000 ②	
G220 <sup>↓</sup>	急行	福岡(天神)	23:41	22:28	大 牟 田	A02	3000 ③③	
9620 <sup>↓</sup>	普通	柳 川	23:03	22:31	大 牟 田	703	7000 ②	旅客案内上は久留米行・1230 <sup>↓</sup> 接続
2230 <sup>↓</sup>	普通	二 日 市	23:38	23:04	花 畑	201	6000 ④	
G222 <sup>↓</sup>	急行	柳 川	23:12	22:58	大 牟 田	A01	3000 ③③	
9630 <sup>↓</sup>	普通	柳 川	23:42	23:01	大 牟 田	704	7000 ②	
G230 <sup>↓</sup>	急行	柳 川	23:25	23:12	大 牟 田	筑 4172	5000 ④③	

列車番号	種別	着 駅	時 刻	← 発 駅	時 刻	車両系統	編成両数	備考
1230 <sup>レ</sup>	普通	久留米	23:48	23:17	柳川	柳 1230	6000 ④	
2232 <sup>レ</sup>	普通	二日市	24:03	23:28	花畑	A05	3000 ③③	
9632 <sup>レ</sup>	普通	柳川	23:59	23:30	大牟田	柳 7603	7000 ②	

## 車両形式・編成両数について

車両形式および編成両数は次のものが用いられている。併結する場合は、併結する編成の数だけ丸数字を並べて表記する。

3000 ②	3000 形 2 両編成 (TcMc)
3000 ③	3000 形 3 両編成 (Tc <sub>2</sub> MTc <sub>1</sub> )
3000 ⑤	3000 形 5 両編成 (Tc <sub>2</sub> M <sub>2</sub> TM <sub>1</sub> Tc <sub>1</sub> ) / 3 両編成 + 2 両編成 (Tc <sub>2</sub> MTc <sub>1</sub> + TcMc)
3010F	3000 形 3010 編成：太宰府観光列車『旅人』5 両編成 (Tc <sub>2</sub> M <sub>2</sub> T <sub>1</sub> M <sub>1</sub> Tc <sub>1</sub> )
3018F+3017F	3000 形 3018 編成 + 3017 編成：柳川観光列車『水都』6 両編成 (Tc <sub>2</sub> MTc <sub>1</sub> +Tc <sub>2</sub> MTc <sub>1</sub> )
5000 ③	5000 形 3 両編成 (TcMMc)
5000 ④	5000 形 4 両編成 (Tc <sub>2</sub> M <sub>2</sub> M <sub>1</sub> Tc <sub>1</sub> or TcTMMc)
6000 ③	6000 形 3 両編成 (Mc <sub>2</sub> TMc <sub>1</sub> ) or 6050 形 3 両編成 (TcMTc)
6000 ④	6000 形 or 6050 形 4 両編成 (Tc <sub>2</sub> M <sub>2</sub> M <sub>1</sub> Tc <sub>1</sub> )
7000 ②	7000 形 or 7050 形 2 両編成 (TcMc) 【充当形式未確定】
7000 ②	7000 形 2 両編成 (TcMc)
7050 ②	7050 形 2 両編成 (TcMc)
9000 ②	9000 形 2 両編成 (TcMc)
9000 ③	9000 形 3 両編成 (Tc <sub>2</sub> MTc <sub>1</sub> )

## 急行列車の列車番号と急行運転区間について

Gxxx	福岡 (天神) ~ 花畑・柳川・大牟田間の急行、および柳川~大牟田間の急行
Hxxx	福岡 (天神) ~ 花畑間を急行運転する区間急行 (下り列車の種別変更駅は久留米)
Jxxx	福岡 (天神) ~ 筑紫間を急行運転する区間急行
Kxxx	福岡 (天神) ~ 二日市間を急行運転する区間急行
Lxxx	福岡 (天神) ~ 太宰府間の急行

## 備考

- 併結編成の併結順序は、特に指定ある列車を除き固定されない。
- 太宰府線内折り返しの列車は、太宰府線の項にて掲載。
- 2 両編成の列車は、特記ある列車・区間を除きワンマン運転を実施。
- 2012 (平成 24). 7. 20 より、2 両編成の列車は運転全区間で中間扉を締切り、各車両前後扉のみ開閉。2 ドア車として案内。
- 2014 (平成 26). 3. 22 より、蒲池・塩塚・中島・江の浦・開・渡瀬の 6 駅で昼間時間帯無人駅化。
- 上記 6 駅の無人時間帯及び、矢加部・徳益 (終日無人) の 2 駅では、ワンマン列車は先頭車のみドア開閉、後乗り前降りを実施。
- 7000 形 (4 扉車)・7050 形 (3 扉車) が 2 編成以上併結組成する時は、7000 形のみ、7050 形のみで編成内扉数を統一して組成。
- 2017 (平成 29). 8. 26 より、3000 形 5 両編成の組成において、5 両貫通編成と 3 両 + 2 両編成の運用区分がなくなる。
- 2017 (平成 29). 8. 26 より、3000 形 6 両編成の組成において、3 両 + 3 両編成と 2 両 + 2 両 + 2 両編成の運用区分がなくなる。



列車番号	種別	発 駅	時 刻	→ 着 駅	時 刻	車両系統	編成両数	備考
6177 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	17:52	17:57	太 宰 府	602	7000 ②②	
6181 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	18:11	18:16	太 宰 府	451	6000 ④	
6183 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	18:22	18:27	太 宰 府	602	7000 ②②	
6185 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	18:41	18:46	太 宰 府	451	6000 ④	
6187 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	18:52	18:57	太 宰 府	602	7000 ②②	
6191 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	19:11	19:16	太 宰 府	451	6000 ④	
6193 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	19:22	19:27	太 宰 府	602	7000 ②②	
6195 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	19:41	19:46	太 宰 府	451	6000 ④	
6197 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	19:53	19:58	太 宰 府	602	7000 ②②	
6201 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	20:05	20:10	太 宰 府	451	6000 ④	
6203 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	20:19	20:24	太 宰 府	602	7000 ②②	
6205 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	20:35	20:40	太 宰 府	451	6000 ④	
6207 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	20:49	20:54	太 宰 府	602	7000 ②②	
6211 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	21:06	21:11	太 宰 府	451	6000 ④	
6213 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	21:19	21:24	太 宰 府	602	7000 ②②	
6215 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	21:36	21:41	太 宰 府	451	6000 ④	
6217 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	21:49	21:54	太 宰 府	602	7000 ②②	
6221 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	22:06	22:11	太 宰 府	451	6000 ④	
6223 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	22:19	22:24	太 宰 府	602	7000 ②②	
6225 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	22:39	22:44	太 宰 府	451	6000 ④	
6227 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	22:56	23:02	太 宰 府	602	7000 ②②	
6231 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	23:09	23:14	太 宰 府	451	6000 ④	
6233 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	23:25	23:30	太 宰 府	602	7000 ②②	
6235 <sup>レ</sup>	普通	二 日 市	23:55	24:00	太 宰 府	602	7000 ②②	

## 車両形式・編成両数について

車両形式および編成両数は次のものが用いられている。併結する場合は、併結する編成の数だけ丸数字を並べて表記する。

- 3000 ② 3000 形 2 両編成 (TcMc)
- 3000 ③ 3000 形 3 両編成 (Tc<sub>2</sub>MTc<sub>1</sub>)
- 3000 ⑤ 3000 形 5 両編成 (Tc<sub>2</sub>M<sub>2</sub>TM<sub>1</sub>Tc<sub>1</sub>) / 3 両 + 2 両編成 (Tc<sub>2</sub>MTc<sub>1</sub> + TcMc)
- 3010F 3000 形 3010 編成：太宰府観光列車『旅人』5 両編成 (Tc<sub>2</sub>M<sub>2</sub>T<sub>1</sub>M<sub>1</sub>Tc<sub>1</sub>)
- 5000 ③ 5000 形 3 両編成 (TcMMc)
- 5000 ④ 5000 形 4 両編成 (Tc<sub>2</sub>M<sub>2</sub>M<sub>1</sub>Tc<sub>1</sub> or TcTMMc)
- 6000 ④ 6000 形 or 6050 形 4 両編成 (Tc<sub>2</sub>M<sub>2</sub>M<sub>1</sub>Tc<sub>1</sub>)
- 7000 ② 7000 形 or 7050 形 2 両編成 (TcMc) 【充形式未確定】
- 9000 ② 9000 形 2 両編成 (TcMc)
- 9000 ③ 9000 形 3 両編成 (Tc<sub>2</sub>MTc<sub>1</sub>)

## 備考

- 2010 (平成 22). 11. 10 より、西鉄五条駅、太宰府駅ホーム改良に伴う有効長短縮のため、7 両編成は太宰府線内運転禁止となる。
- 急行列車は、太宰府線内は各駅に停車。旅客案内は「急行」もしくは種別省略、運転取扱上は「普通」となる。
- 2017 (平成 29). 8. 26 より、3000 形 5 両編成の組成において、5 両貫通編成と 3 両 + 2 両編成の運用区分がなくなる。
- 2017 (平成 29). 8. 26 より、3000 形 6 両編成の組成において、3 両 + 3 両編成と 2 両 + 2 両 + 2 両編成の運用区分がなくなる。







# 西鉄甘木線

土曜・休日ダイヤ

2017. 8. 26 改正

下り→→→

列車番号	種別	発 駅	時 刻	→	着 駅	時 刻	車両系統	編成両数	備考
7551 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	5:26		6:51	柳 川	706	7000 ②	柳川より普通大牟田行・9061 <sup>レ</sup> (ツーマン)
7553 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	5:47		6:27	花 畑	711	7000 ②	
7561 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	6:22		8:26	大 牟 田	708	7000 ②	
7563 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	6:43		7:22	花 畑	703	7000 ②	
7571 <sup>レ</sup>	普通	本 郷	7:07		8:53	大 牟 田	709	7000 ②	
7573 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	7:14		7:53	花 畑	704	7000 ②	
7575 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	7:35		9:54	大 牟 田	711	7000 ②	
7581 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	8:04		8:42	花 畑	705	7000 ②	
7583 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	8:33		10:54	大 牟 田	702	7000 ②	
7591 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	9:02		11:24	大 牟 田	703	7000 ②	
7593 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	9:32		11:54	大 牟 田	704	7000 ②	
7501 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	10:02		12:24	大 牟 田	705	7000 ②	
7503 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	10:32		12:54	大 牟 田	706	7000 ②	
7511 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	11:02		13:24	大 牟 田	707	7000 ②	
7513 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	11:32		13:54	大 牟 田	708	7000 ②	
7521 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	12:02		14:24	大 牟 田	709	7000 ②	
7523 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	12:32		14:54	大 牟 田	710	7000 ②	
7531 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	13:02		15:24	大 牟 田	711	7000 ②	
7533 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	13:32		15:54	大 牟 田	701	7000 ②	
7541 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	14:02		16:24	大 牟 田	702	7000 ②	
7543 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	14:32		16:54	大 牟 田	703	7000 ②	
7651 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	15:02		17:22	大 牟 田	704	7000 ②	
7653 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	15:32		17:52	大 牟 田	705	7000 ②	
7661 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	16:02		18:22	大 牟 田	706	7000 ②	
7663 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	16:32		18:52	大 牟 田	707	7000 ②	
7671 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	17:01		19:22	大 牟 田	708	7000 ②	
7673 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	17:31		19:52	大 牟 田	709	7000 ②	
7681 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	18:00		20:22	大 牟 田	710	7000 ②	
7683 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	18:30		20:52	大 牟 田	711	7000 ②	
7685 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	18:59		21:23	大 牟 田	701	7000 ②	
7691 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	19:29		21:54	大 牟 田	702	7000 ②	
7693 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	19:58		22:24	大 牟 田	703	7000 ②	
7601 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	20:28		22:53	大 牟 田	704	7000 ②	
7603 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	20:58		22:31	柳 川	705	7000 ②	旅客案内上は大牟田行・柳川で車両取替
7611 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	21:28		23:02	柳 川	706	7000 ②	
7613 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	21:58		23:59	大 牟 田	707	7000 ②	
7621 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	22:15		24:30	大 牟 田	708	7000 ②	
7623 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	22:39		24:10	柳 川	柳 7600	7000 ②	
7631 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	23:05		23:54	花 畑	710	7000 ②	
7633 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	23:32		24:18	花 畑	柳 7610	7000 ②	

# 西鉄甘木線

土曜・休日ダイヤ

2017. 8. 26 改正

上り←←

列車番号	種別	着 駅	時 刻	←	発 駅	時 刻	車両系統	編成両数	備考
7550 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	6:16		5:31	花 畑	708	7000 ②	
7552 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	6:37		5:19	柳 川	703	7000 ②	
7554 <sup>レ</sup>	普通	甘 木	6:58		5:28	柳 川	704	7000 ②	
7556 <sup>レ</sup>	普通	本 郷	7:02		5:48	柳 川	709	7000 ②	

