

車両形式・編成両数について

車両形式および編成両数は次のものが用いられている。併結する場合は、併結する編成の数だけ丸数字を並べて表記する。

3000 ②	3000 形 2 両編成 (TcMc)
3000 ③	3000 形 3 両編成 (Tc ₂ MTc ₁)
3000 ⑤	3000 形 5 両編成 (Tc ₂ M ₂ TM ₁ Tc ₁)
3010F	3000 形 3010 編成：太宰府観光列車『旅人』5 両編成 (Tc ₂ M ₂ T ₁ M ₁ Tc ₁)
3018F+3017F	3000 形 3018 編成 +3017 編成：柳川観光列車『水都』6 両編成 (Tc ₂ MTc ₁ +Tc ₂ MTc ₁)
5000 ③	5000 形 3 両編成 (TcMMc)
5000 ④	5000 形 4 両編成 (Tc ₂ M ₂ M ₁ Tc ₁ or TcTMMc)
6000 ③	6000 形 3 両編成 (Mc ₂ TMc ₁) or 6050 形 3 両編成 (TcMTc)
6000 ④	6000 形 or 6050 形 4 両編成 (Tc ₂ M ₂ M ₁ Tc ₁)
7000 ②	7000 形 or 7050 形 2 両編成 (TcMc) 【充当形式未確定】
<u>7000 ②</u>	7000 形 2 両編成 (TcMc)
<u>7050 ②</u>	7050 形 2 両編成 (TcMc)
9000 ②	9000 形 2 両編成 (TcMc)
9000 ③	9000 形 3 両編成 (Tc ₂ MTc ₁)

急行列車の列車番号と急行運転区間について

Gxxx	福岡 (天神) ～ 花畑・柳川・大牟田間の急行、および柳川～大牟田間の急行
Hxxx	福岡 (天神) ～ 花畑間を急行運転する区間急行 (下り列車の種別変更駅は久留米)
Jxxx	福岡 (天神) ～ 筑紫間を急行運転する区間急行
Kxxx	福岡 (天神) ～ 二日市間を急行運転する区間急行
Lxxx	福岡 (天神) ～ 太宰府間の急行

備考

- 併結編成の併結順序は、特に指定ある列車を除き固定されない。
- 太宰府線内折り返しの列車は、太宰府線の項にて掲載。
- 2 両編成の列車は、特記ある列車・区間を除きワンマン運転を実施。
- 2012 (平成 24). 7. 20 より、2 両編成の列車は運転全区間で中間扉を締切り、各車両前後扉のみ開閉。2 ドア車として案内。
- 2014 (平成 26). 3. 22 より、蒲池・塩塚・中島・江の浦・開・渡瀬の 6 駅で昼間時間帯無人駅化。
- 上記 6 駅の無人時間帯及び、矢加部・徳益 (終日無人) の 2 駅では、ワンマン列車は先頭車のみドア開閉、後乗り前降りを実施。
- 7000 形 (4 扉車)・7050 形 (3 扉車) が 2 編成以上併結組成する時は、7000 形のみ、7050 形のみで編成内扉数を統一して組成。

列車番号	種別	着 駅	時 刻	← 発 駅	時 刻	車両系統	編成両数	備考
7556 ^レ	普通	本郷	6:57	5:48	柳川	703	7000 ②	
7558 ^レ	普通	甘木	7:24	5:28	大牟田	711	7000 ②	
7560 ^レ	普通	本郷	7:29	6:59	花畑	710	7000 ②	
7570 ^レ	普通	甘木	7:56	7:14	花畑	701	7000 ②	
7572 ^レ	普通	甘木	8:23	7:42	花畑	702	7000 ②	
7580 ^レ	普通	甘木	8:51	8:07	花畑	703	7000 ②	
7582 ^レ	普通	甘木	9:04	8:19	花畑	704	7000 ②	
7584 ^レ	普通	甘木	9:41	7:14	大牟田	705	7000 ②	
7586 ^レ	普通	甘木	10:00	7:36	大牟田	706	7000 ②	
7588 ^レ	普通	甘木	10:31	7:59	大牟田	707	7000 ②	
7590 ^レ	普通	甘木	10:59	9:20	柳川	708	7000 ②	
7592 ^レ	普通	甘木	11:31	9:01	大牟田	709	7000 ②	
7500 ^レ	普通	甘木	12:01	10:22	柳川	710	7000 ②	柳川まで普通甘木行・9090 ^レ (ツーマン)
7502 ^レ	普通	甘木	12:31	10:00	大牟田	711	7000 ②	
7504 ^レ	普通	甘木	13:01	10:30	大牟田	701	7000 ②	
7510 ^レ	普通	甘木	13:31	11:00	大牟田	702	7000 ②	
7512 ^レ	普通	甘木	14:01	11:30	大牟田	703	7000 ②	
7520 ^レ	普通	甘木	14:31	12:00	大牟田	704	7000 ②	
7522 ^レ	普通	甘木	15:01	12:30	大牟田	705	7000 ②	
7530 ^レ	普通	甘木	15:31	13:00	大牟田	706	7000 ②	
7532 ^レ	普通	甘木	16:01	13:30	大牟田	707	7000 ②	
7540 ^レ	普通	甘木	16:31	14:00	大牟田	708	7000 ②	
7542 ^レ	普通	甘木	17:01	14:30	大牟田	709	7000 ②	
7650 ^レ	普通	甘木	17:31	15:00	大牟田	710	7000 ②	
7652 ^レ	普通	甘木	18:00	15:30	大牟田	711	7000 ②	
7660 ^レ	普通	甘木	18:30	16:00	大牟田	701	7000 ②	
7662 ^レ	普通	甘木	18:59	16:30	大牟田	702	7000 ②	
7670 ^レ	普通	甘木	19:29	17:00	大牟田	703	7000 ②	
7672 ^レ	普通	甘木	19:58	17:30	大牟田	704	7000 ②	
7680 ^レ	普通	甘木	20:28	18:00	大牟田	705	7000 ②	
7682 ^レ	普通	甘木	20:57	18:30	大牟田	706	7000 ②	
7690 ^レ	普通	甘木	21:27	19:00	大牟田	707	7000 ②	
7692 ^レ	普通	甘木	21:56	19:30	大牟田	708	7000 ②	
7600 ^レ	普通	甘木	22:26	20:00	大牟田	709	7000 ②	
7610 ^レ	普通	甘木	23:00	21:22	柳川	702	7000 ②	
7612 ^レ	普通	甘木	23:28	21:00	大牟田	711	7000 ②	
7614 ^レ	普通	甘木	23:50	21:30	大牟田	701	7000 ②	
7620 ^レ	普通	甘木	24:18	22:01	大牟田	柳 9611	7000 ②	

車両形式・編成両数について

7000 ② 7000 形 or 7050 形 2 両編成 (TcMc) 【充当形式未確定】

7000 ② 7000 形 2 両編成 (TcMc)

7050 ② 7050 形 2 両編成 (TcMc)

備考

- 2012 (平成 24). 3. 24 より、昼間時間帯は北野・甘木を除き無人駅化。無人駅では先頭車のみドア開閉、後乗り前降りを実施。
- 2014 (平成 26). 3. 22 より、学校前・大堰・本郷の 3 駅が終日無人駅化。