西鉄車両運用帖 2024 第 2 巻 車両系統表(運用一覧表)

目次

| 1 | はじめに | 4 |
|------|-----------------------------|----|
| 2 | 列車種別・列車番号の説明 | 5 |
| 2.1 | 列車種別 | 5 |
| 2.2 | 列車番号 | 5 |
| 3 | 平日ダイヤ | 8 |
| 3.1 | 日中特急運用 | 8 |
| 3.2 | 日中急行運用(花畑系統) | 11 |
| 3.3 | 日中急行運用(小郡系統) | 14 |
| 3.4 | 日中普通列車運用(大善寺系統) | 17 |
| 3.5 | 日中普通列車運用(筑紫・二日市系統) | 21 |
| 3.6 | 日中普通列車運用(太宰府線)・太宰府観光列車『旅人』) | 23 |
| 3.7 | 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン) | 29 |
| 3.8 | 朝・夕出庫運用(筑紫車両基地) | 34 |
| 3.9 | 朝・夕出庫運用(柳川車両基地) | 42 |
| 3.10 | 福岡(天神)駅出庫 | 45 |
| 3.11 | 花畑駅出庫 | 46 |
| 3.12 | 大牟田駅出庫 | 47 |
| 3.13 | 甘木駅出庫 | 47 |
| 4 | 土曜ダイヤ | 48 |
| 4.1 | 日中特急運用 | 48 |
| 4.2 | 日中急行運用(花畑系統) | 51 |
| 4.3 | 日中急行運用(小郡系統) | 54 |
| 4.4 | 日中普通列車運用(大善寺系統) | 57 |

| | 4.5 | 日中普通列車運用(筑紫・二日市系統) | 60 |
|---|-------|-----------------------------|-----|
| | 4.6 | 日中普通列車運用(太宰府線)・太宰府観光列車『旅人』) | 63 |
| | 4.7 | 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン) | 68 |
| | 4.8 | 朝・夕出庫運用(筑紫車両基地) | 72 |
| | 4.9 | 朝・夕出庫運用(柳川車両基地) | 76 |
| | 4.10 | 福岡(天神)駅出庫 | 79 |
| | 4.11 | 花畑駅出庫 | 80 |
| | 4.12 | 大牟田駅出庫 | 81 |
| | 4.13 | 甘木駅出庫 | 81 |
| _ | | | |
| 5 | | 日祝ダイヤ | 82 |
| | 5.1 | 日中特急運用 | 82 |
| | 5.2 | 日中急行運用(花畑系統) | 85 |
| | 5.3 | 日中急行運用(小郡系統) | 88 |
| | 5.4 | 日中普通列車運用(大善寺系統) | 91 |
| | 5.5 | 日中普通列車運用(筑紫・二日市系統) | 94 |
| | 5.6 | 日中普通列車運用(太宰府線)・太宰府観光列車『旅人』) | 97 |
| | 5.7 | 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン) | 03 |
| | 5.8 | 朝・夕出庫運用(筑紫車両基地)1 | 07 |
| | 5.9 | 朝・夕出庫運用(柳川車両基地) | 11 |
| | 5.10 | 福岡(天神)駅出庫1 | 14 |
| | 5.11 | 花畑駅出庫 | 115 |
| | 5.12 | 大牟田駅出庫 | 116 |
| | 5 1 2 | 廿太职屮唐 1 | 16 |

1 はじめに

皆様、この本をお手に取ってくださいましてありがとうございます。この本は、九州・ 福岡の地を走る大手私鉄の1社、西日本鉄道(西鉄電車)天神大牟田線(太宰府線・甘木 線)のダイヤ・車両運用についてまとめたものです。西鉄電車の面白さを、ダイヤや車両 運用の観点から知って頂ければ嬉しいです。

この「西鉄車両運用帖 2024」は、2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正に対応した資料です。 今改正では 3 年ぶりに平日日中の特急列車、および小郡急行が帰ってきました。街のあら ゆる場所に人の動きが戻ってきているのを感じます。

今回のダイヤは、新型コロナウイルス感染症(COVID-19)に対する人々の行動変化のためか、2024年度当初から平日朝ラッシュにダイヤの大混乱が生じ、事態解決のために断続的に車両運用の変更が発生しています。状況追跡のためこの資料の作成も遅れに遅れ、ダイヤ改正から1年以上経過してようやくまとめるまでに、独自集計で24回もの変更が施行されました。調査は非常に困難を伴いましたが、多くの皆様の協力により、可能な限り追跡調査をすることができました。

当冊子の車両系統表は、24回目の運用変更となった下記時点の車両運用を反映しています。各車両系統の項目には運用変更の履歴も記載しています。

- ・平日ダイヤ:2025年3月24日(月)より適用(一部は25日(火)より適用)
- ・ 土曜ダイヤ: 2025 年 3 月 29 日(土) より適用
- 日祝ダイヤ: 2025年3月30日(日) より適用

「西鉄車両運用帖 2024」は 2 分冊で製作しています。

- 第1巻 …… 車両運用の概況
- 第2巻(この冊子・PDF) …… 車両系統表(運用一覧表)

第 1 巻もどうぞご覧ください。また、各列車の発着順に並べ、運用車両を示した「列車編成両数表」も同時に発行しています。そちらもよろしくお願いします。

2025年6月1日 青竹 拝

2 列車種別・列車番号の説明

2.1 列車種別

西鉄天神大牟田線で現在運行されている列車種別は、普通・急行・特急の3種別です。 急行列車については、急行運転区間(全区間急行、もしくは途中駅で急行と普通の種別変 更を実施)により、列車番号上はさらに6種類に区分されます。西鉄の公式配布ダイヤグ ラム上の説明で、途中駅で普通列車への種別変更、普通列車からの種別変更を行う列車は 「区間急行」と説明されていますが、方向幕・行先案内表示、その他案内や運行管理業務 では「区間急行」の言葉は使われません。

行先案内表示等に利用可能な種別として装備されているものの、現在は存在しない列車種別には、直行列車・快速急行列車があります。また、非営業列車として回送列車・試運転列車・団体列車・貸切列車(9000形のみ行先表示搭載)・教習車があります。

本冊子の列車種別欄の表記は下記表 1 の通りとなります。

表 1. 列車種別欄の表記

| 表記 | | 意味 |
|--------|------|-------------------------|
| 普通 | 普通列車 | |
| 普通ワンマン | 普通列車 | (ワンマン運転) |
| 急行 | 急行列車 | (全区間急行) |
| 急行▲ | 急行列車 | (下り筑紫から普通・上り筑紫から急行) |
| 急行〇 | 急行列車 | (下り二日市から普通) |
| 急行※ | 急行列車 | (下り久留米から普通・上り花畑から急行) |
| 急行☆ | 急行列車 | (平日朝ラッシュ時上りの高宮・平尾停車の急行) |
| 急行※☆ | 急行列車 | (上記 2 パターンの同時施行) |
| 特急 | 特急列車 | |
| 回送 | 回送列車 | |
| 回送ワンマン | 回送列車 | (ワンマン運転) |

2.2 列車番号

列車種別や、普通列車の運転区間、ワンマン運転であるかの情報が、運転時間帯の情報 や同時間帯内の出発順序とともに列車番号(数字またはアルファベット 1 ケタ + 数字 3 ケタ)に反映されています。

1 桁目は列車種別となります。詳細は表 2 の各種別の項目をご覧ください。

 $2\cdot 3$ 桁目は原則として始発駅の出発時間($05\sim 24$ 【時】)となります。ワンマン運転の列車は 2 桁目が 5 ($5\sim 14$ 時)または 6 (15 時 ~ 24 時)、1 時間に運転される同一系統の列車の 6 本目以降は 2 桁目が 3 ($5\sim 14$ 時)または 4 ($15\sim 24$ 時)、試運転列車・臨時回送列車は 2 桁目が 9 となります。

また、途中駅間での走行順序、終着駅への到着順序を考慮して、始発駅基準ではなく、前後の同一系統列車に合わせて別の駅を基準として 2・3 桁目および 4 桁目の付番をすることがあります*1。

4 桁目は $1\sim3$ 桁目が同一となる列車について、下りは 1 から奇数を、上りは 0 から偶数を出発順に付番します。

上記のほか、教習車や試運転列車が各駅停車型で運転される場合、運転区間に応じて 1 桁目を設定(おもに 2【筑紫~聖マリア病院前間】・3【二日市~小郡間】・9【柳川~大牟田間】) した上で、2 桁目を 9 とした列車番号が付与されます。

^{*1} 例として、平日ダイヤの柳川 7:29 発の上り急行、大牟田 7:26 発の上り急行は、同一種別となる高宮・平 尾停車の急行(S 急行)の春日原以北での運転順序を考慮した付番により、S082 列車・S086 列車とされ ています。

表 2. 列車番号体系(1 桁目)

| 列車番号 | 意味 |
|------|---|
| Axxx | 特急列車(および、通過型の臨時回送列車・試運転列車等) |
| Сххх | 直行列車(2010 年 3 月ダイヤ改正で廃止。現在設定なし) |
| Dxxx | 快速急行列車(2010 年 3 月ダイヤ改正で廃止。現在設定なし) |
| Gxxx | 福岡 (天神)・二日市・筑紫 ~ 花畑・柳川・大牟田間の急行、 |
| | および柳川〜大牟田間の急行 |
| | 【下記 H・J・K・L・S に該当しないすべての急行】 |
| Hxxx | 福岡 (天神) ~ 花畑間を急行運転する区間急行 |
| | 【下り「久留米より普通」・上り「花畑より急行」】 |
| Jxxx | 福岡 (天神) 〜 筑紫間を急行運転する区間急行 |
| | 【下り「筑紫より普通」・上り「筑紫より急行」、筑紫始発の上り急行】 |
| Kxxx | 福岡 (天神) ~ 二日市間を急行運転する区間急行 |
| | 【下り「二日市より普通」、二日市行き急行・二日市始発の上り急行】 |
| Lxxx | 福岡 (天神) ~ 太宰府間の急行 |
| Sxxx | 福岡 (天神) ~ 大橋間が普通列車となる急行 |
| | 【G・H・J・K の条件と S の条件の両方に該当する場合は S を付番】 |
| 0xxx | 回送列車 (定期回送列車に限る)・「THE RAIL KITCHEN CHIKUGO」 |
| 1xxx | 福岡 (天神)・二日市・筑紫・久留米 ~ 柳川・大牟田間の普通 |
| 2xxx | 福岡 (天神)・筑紫 ~ 久留米・花畑・大善寺間の普通 |
| Зххх | 福岡 (天神)・二日市・筑紫 ~ 小郡間の普通 |
| 4xxx | 福岡 (天神) ~ 筑紫間の普通 |
| 5xxx | 福岡 (天神) ~ 二日市間、および二日市~筑紫間の普通 |
| бххх | 太宰府線(線内完結)の普通 |
| 7xxx | 甘木線(天神大牟田線柳川・大牟田方面直通)の普通 |
| 8xxx | 福岡 (天神) ~ 太宰府間の普通(2024 年 3 月ダイヤ改正で定期運行廃止) |
| | (大晦日〜元旦終夜臨時ダイヤ施行時のみ設定) |
| 9xxx | 柳川 ~ 大牟田間の普通 |

3 平日ダイヤ

3.1 日中特急運用

日中特急運用は 5 個系統あります。本改正より日中特急運用の時間帯が短縮されたため、各車両系統における運用距離が短くなっています。また、朝ラッシュ時間帯の輸送対策のため運用変更が重なった結果、本来はクロスシート車の 3000 形を優先充当すべきところ、朝ラッシュからの流れのまま、4 ドア車を含むロングシート車による運用が最低 2 個系統、3000 形運用が 9000 形により代走となった場合は最大 4 個系統がロングシート車で占められるに至っています。

運用される車両の内訳は 3000 形 6 両編成が 2 本(うち 1 本は柳川観光列車『水都』編成)、9000 形 6 両編成が 1 本、6000 形・6050 形 7 両編成が 1 本、7000 形 6 両編成が 1 本となります。3000 形と 9000 形については、3 両 +3 両か 2 両 +2 両 +2 両かの組成指定はありません。

全車両系統が筑紫車両基地出入庫となっています。

| 筑 0055 | (日中頃 | I用 A01) | | 9000形6页 | 5 | 運用距離:686.2 km |
|-------------------|------|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 0055 ^レ | 回送 | 筑紫 | 5:47 | 小郡 | 5:53 | 出庫 |
| J060 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 6:05 | 福岡 (天神) | 6:40 | |
| A063 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 6:57 | 大牟田 | 8:01 | |
| A080 ^レ | 特急 | 大牟田 | 8:23 | 福岡 (天神) | 9:26 | |
| A093 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 9:30 | 大牟田 | 10:34 | |
| A102 ^レ | 特急 | 大牟田 | 10:53 | 福岡 (天神) | 11:56 | |
| A121 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 12:00 | 大牟田 | 13:04 | |
| A130 ^レ | 特急 | 大牟田 | 13:23 | 福岡 (天神) | 14:26 | |
| A143 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 14:30 | 大牟田 | 15:34 | |
| A152 ^レ | 特急 | 大牟田 | 15:53 | 福岡 (天神) | 16:56 | |
| 5171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:03 | 二日市 | 17:34 | |
| 5172 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:44 | 福岡 (天神) | 18:12 | |
| 4181 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | 18:15 | 筑紫 | 19:00 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 23 日運用変更(4 回目)の 期間は 3000 形 6 両編成を充当。

3.1 日中特急運用 3 平日ダイヤ

| 筑 3063 (日中運用 A02) | | | 7000 形 6 両 | | | 運用距離:567.0 km | |
|-------------------|-------------------|----|------------|-------|---------|---------------|----|
| _ | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| | 3063└ | 普通 | 筑紫 | 6:37 | 小郡 | 6:48 | 出庫 |
| | 3070└ | 普通 | 小郡 | 7:11 | 福岡 (天神) | 8:16 | |
| | 5083└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:25 | 二日市 | 8:59 | |
| | 5090└ | 普通 | 二日市 | 9:22 | 福岡 (天神) | 9:52 | |
| | A101 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 10:00 | 大牟田 | 11:04 | |
| 1 | A110 ^レ | 特急 | 大牟田 | 11:23 | 福岡 (天神) | 12:26 | |
| 1 | A123 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 12:30 | 大牟田 | 13:34 | |
| 1 | A132 ^レ | 特急 | 大牟田 | 13:53 | 福岡 (天神) | 14:56 | |
| 1 | A151 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 15:00 | 大牟田 | 16:04 | |
| 1 | A160 ^レ | 特急 | 大牟田 | 16:23 | 福岡 (天神) | 17:26 | |
| | 5173 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:32 | 二日市 | 18:05 | |
| | 5180 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:14 | 福岡 (天神) | 18:43 | |
| | 4183 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:48 | 筑紫 | 19:31 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 19 日運用変更(2 回目)の期間は 3000 形 3017 編成 +3018 編成(柳川観光列車『水都』編成)を充当。

【運用履歴 2】2024 年 4 月 19 日運用変更(2 回目)~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の期間は 5000 形 6 両編成を充当。

筑 0063 (日中運用 A03) 3000 形 6 両 運用距離: 686.2 km 3000 形 3017 編成 +3018 編成(柳川観光列車『水都』編成)が充当されます。検査時は 3000 形一般車 6 両編成による代走となります。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|----|
| 0063└ | 回送 | 筑紫 | 6:25 | 小郡 | 6:31 | 出庫 | |
| 3062└ | 普通 | 小郡 | 6:51 | 福岡 (天神) | 7:56 | | |
| A081 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 8:00 | 大牟田 | 9:04 | | |
| A090 ^レ | 特急 | 大牟田 | 9:23 | 福岡 (天神) | 10:26 | | |
| A103 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 10:30 | 大牟田 | 11:34 | | |
| A112 ^レ | 特急 | 大牟田 | 11:53 | 福岡 (天神) | 12:56 | | |
| A131 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 13:00 | 大牟田 | 14:04 | | |
| A140 ^レ | 特急 | 大牟田 | 14:23 | 福岡 (天神) | 15:26 | | |
| A153 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 15:30 | 大牟田 | 16:34 | | |
| A162 ^レ | 特急 | 大牟田 | 16:53 | 福岡 (天神) | 17:57 | | |

次頁へ続く

3.1 日中特急運用 3 平日ダイヤ

筑 0063 (日中運用 A03) 3000 形 6 両 運用距離: 686.2 km 3000 形 3017 編成 +3018 編成(柳川観光列車『水都』編成)が充当されます。検査時は 3000 形一般車 6 両編成による代走となります。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|
| 5181 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | 18:02 | 二日市 | 18:35 | |
| 5182 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:52 | 福岡 (天神) | 19:21 | |
| 4193 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:25 | 筑紫 | 20:06 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 19 日運用変更(2 回目)の 期間は 3000 形 6 両編成(一般車)を充当。

| 筑 4072 | (日中 | 運用 A04) | 60 | 000 形・6050 | 0 形 7 両 | 運用距離:712.0 km |
|--------------------------|-----|---------|-------|------------|---------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4072 ^レ | 普通 | 筑紫 | 7:36 | 福岡 (天神) | 8:26 | 出庫 |
| A083 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 8:30 | 大牟田 | 9:34 | |
| A092 ^レ | 特急 | 大牟田 | 9:53 | 福岡 (天神) | 10:56 | |
| A111 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 11:00 | 大牟田 | 12:04 | |
| A120 ^レ | 特急 | 大牟田 | 12:23 | 福岡 (天神) | 13:26 | |
| A133 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 13:30 | 大牟田 | 14:34 | |
| A142 ^レ | 特急 | 大牟田 | 14:53 | 福岡 (天神) | 15:56 | |
| A161 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 16:00 | 大牟田 | 17:04 | |
| A170 ^レ | 特急 | 大牟田 | 17:23 | 福岡 (天神) | 18:27 | |
| 5183 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:32 | 二日市 | 19:05 | |
| 5190 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:22 | 福岡 (天神) | 19:51 | |
| 4197 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:55 | 筑紫 | 20:36 | |
| 4204 ^レ | 普通 | 筑紫 | 20:48 | 福岡 (天神) | 21:29 | |
| 4211 니 | 普通 | 福岡 (天神) | 21:33 | 筑紫 | 22:16 | 入庫 |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 2 日運用変更(7 回目)の期間は 3000 形 6 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 5 月 2 日運用変更(7 回目)~2024 年 6 月 24 日運用変更(14 回目)の期間は 5000 形 6 両編成を充当。
- 【運用履歴 3】2024 年 6 月 24 日運用変更(14 回目)~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の期間は 6000 形・6050 形 6 両編成を充当。

| 筑 4060 (日中運用 A05) | | | 3000 形 6 両 | | | 運用距離:727.8 km | |
|-------------------|--------------------------|----|------------|-------|---------|---------------|----|
| | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| | 4060 ^レ | 普通 | 筑紫 | 6:01 | 福岡 (天神) | 6:44 | 出庫 |
| | 3067└ | 普通 | 福岡 (天神) | 6:52 | 小郡 | 7:47 | |
| | 3074└ | 普通 | 小郡 | 7:59 | 福岡 (天神) | 8:57 | |
| | A091 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 9:00 | 大牟田 | 10:04 | |
| ı | A100 ^レ | 特急 | 大牟田 | 10:23 | 福岡 (天神) | 11:26 | |
| ı | A113 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 11:30 | 大牟田 | 12:34 | |
| ı | A122 ^レ | 特急 | 大牟田 | 12:53 | 福岡 (天神) | 13:56 | |
| ı | A141 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 14:00 | 大牟田 | 15:04 | |
| ı | A150 ^レ | 特急 | 大牟田 | 15:23 | 福岡 (天神) | 16:26 | |
| ı | A163 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 16:30 | 大牟田 | 17:34 | |
| ı | A172 ^レ | 特急 | 大牟田 | 17:53 | 福岡 (天神) | 18:57 | |
| | 5191 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:03 | 二日市 | 19:35 | |
| | 5192 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:52 | 福岡 (天神) | 20:21 | |
| | 4201 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:25 | 筑紫 | 21:06 | 入庫 |

3.2 日中急行運用(花畑系統)

平日ダイヤ日中の花畑系統急行は4個系統あります。2025年3月24日の車両運用変更(24回目)から、すべての系統がロングシート車の6両編成充当となりました。

運用される車両の内訳は、5000 形 6 両編成が 2 本、9000 形 6 両編成が 2 本です。 9000 形については、3 両 +3 両か 2 両 +2 両かの指定はありません。

| 列早苷芍 僅別 | |
|---|--|
| G063 ^レ 急行 筑紫 6:09 花畑 6:29 出庫 | |
| 2062 ^レ 普通 花畑 6:41 福岡 (天神) 8:03 | |
| 4081 単通 福岡 (天神) 8:08 筑紫 8:56 | |
| 4090└ 普通 筑紫 9:18 福岡 (天神) 9:59 | |
| G101 ^レ 急行 福岡 (天神) 10:08 花畑 10:50 | |
| G110 ^レ 急行 花畑 11:05 福岡 (天神) 11:47 | |
| G121 ^レ 急行 福岡 (天神) 12:08 花畑 12:50 | |
| G130 ^レ 急行 花畑 13:04 福岡 (天神) 13:47 | |

次頁へ続く

| 筑 G063 (日中運用 G01) | | | | 5000 形 6 両 | | 運用距離:436.6 km |
|-------------------|-----|---------|-------|------------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| G141 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 14:08 | 花畑 | 14:50 | |
| G150 ^レ | 急行 | 花畑 | 15:05 | 福岡 (天神) | 15:47 | |
| G161 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 16:08 | 花畑 | 16:50 | |
| G170 ^レ | 急行 | 花畑 | 17:05 | 福岡 (天神) | 17:47 | |
| K171 ^レ | 急行〇 | 福岡 (天神) | 17:51 | 筑紫 | 18:17 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 24 日運用変更(14 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

| 柳 1050 | (日中 | 運用 G02) | | 9000 形 6 両 | | 運用距離:510.0 km |
|-------------------|-----|---------|-------|------------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 1050 ^L | 普通 | 柳川 | 5:29 | 福岡 (天神) | 7:20 | 出庫 |
| 3071└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:25 | 小郡 | 8:19 | |
| 3080└ | 普通 | 小郡 | 8:37 | 福岡 (天神) | 9:29 | |
| G093 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:38 | 花畑 | 10:20 | |
| G102 ^レ | 急行 | 花畑 | 10:35 | 福岡 (天神) | 11:17 | |
| G113 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 11:38 | 花畑 | 12:20 | |
| G122 ^レ | 急行 | 花畑 | 12:35 | 福岡 (天神) | 13:17 | |
| G133 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 13:38 | 花畑 | 14:20 | |
| G142 ^レ | 急行 | 花畑 | 14:35 | 福岡 (天神) | 15:17 | |
| G153 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 15:38 | 花畑 | 16:20 | |
| G162 ^レ | 急行 | 花畑 | 16:35 | 福岡 (天神) | 17:17 | |
| 3171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:22 | 小郡 | 18:23 | |
| 3180└ | 普通 | 小郡 | 18:36 | 福岡 (天神) | 19:29 | |
| 4195 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:33 | 筑紫 | 20:15 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 31 日運用変更(11 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

【運用履歴 2】2024 年 5 月 31 日運用変更(11 回目)〜2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の期間は 9000 形 5 両編成を充当。

| 筑 4066 | 筑 4066 (日中運用 G03) | | | | 垣 | 運用距離:436.6 km |
|-------------------|-------------------|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4066 ^レ | 普通 | 筑紫 | 6:41 | 福岡 (天神) | 7:28 | 出庫 |
| 2075 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:34 | 花畑 | 8:58 | |
| G092 ^レ | 急行 | 花畑 | 9:34 | 福岡 (天神) | 10:17 | |
| G103 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 10:38 | 花畑 | 11:20 | |
| G112 ^レ | 急行 | 花畑 | 11:35 | 福岡 (天神) | 12:17 | |
| G123 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 12:38 | 花畑 | 13:20 | |
| G132 ^レ | 急行 | 花畑 | 13:34 | 福岡 (天神) | 14:17 | |
| G143 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 14:38 | 花畑 | 15:20 | |
| G152 ^レ | 急行 | 花畑 | 15:35 | 福岡 (天神) | 16:17 | |
| G163 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 16:38 | 花畑 | 17:21 | |
| G172 ^レ | 急行 | 花畑 | 17:35 | 福岡 (天神) | 18:18 | |
| K181 ^レ | 急行〇 | 福岡 (天神) | 18:22 | 筑紫 | 18:48 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

| 筑 4100 (日中運用 G04) | | | 90 | 00形6両 | 運用距離:374.6 km | | |
|-------------------|-----|---------|-------|---------|---------------|----|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 4100 ^レ | 普通 | 筑紫 | 10:08 | 福岡 (天神) | 10:51 | 出庫 | |
| G111 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 11:08 | 花畑 | 11:50 | | |
| G120 ^レ | 急行 | 花畑 | 12:05 | 福岡 (天神) | 12:47 | | |
| G131 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 13:08 | 花畑 | 13:50 | | |
| G140 ^レ | 急行 | 花畑 | 14:05 | 福岡 (天神) | 14:47 | | |
| G151 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 15:08 | 花畑 | 15:50 | | |
| G160 ^レ | 急行 | 花畑 | 16:05 | 福岡 (天神) | 16:47 | | |
| 3161└ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:53 | 小郡 | 17:52 | | |
| J180 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 18:04 | 福岡 (天神) | 18:38 | | |
| G187 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 18:43 | 花畑 | 19:25 | | |
| 0191└ | 回送 | 花畑 | 19:26 | 聖マリア病院前 | 19:27 | | |
| 0190니 | 回送 | 聖マリア病院前 | 19:40 | 筑紫 | 20:01 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の 期間は 9000 形 5 両編成を充当。

3.3 日中急行運用(小郡系統)

平日ダイヤ日中の小郡系統急行は3個系統あります。2025年3月24日の車両運用変更(24回目)から、こちらも3個系統中2個系統がロングシート車の6両編成となり、平日日中の5両編成運用はこの小郡急行の1個系統と、太宰府観光列車『旅人』の系統だけとなりました。

運用される車両の内訳は、3000 形 5 両編成が 1 本、5000 形 6 両編成が 1 本、9000 形 6 両編成が 1 本です。3000 形の組成が 5 両固定か、3 両 +2 両かの指定は特にありませんが、現在の車両運用状況から、5 両固定編成が優先して充当されているようです。9000 形については、3 両 +3 両か 2 両 +2 両 +2 両かの指定はありません。

| 筑 4070 | (日中道 | 運用 J01) | | 5000形6页 | 垣 | 運用距離:583.6 km |
|--------------------------|------|----------------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4070 ^レ | 普通 | 筑紫 | 7:19 | 福岡 (天神) | 8:07 | 出庫 |
| 3081└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:13 | 小郡 | 9:17 | |
| J092 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 9:33 | 福岡 (天神) | 10:07 | |
| J101 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 10:18 | 小郡 | 10:52 | |
| J110 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 11:03 | 福岡 (天神) | 11:37 | |
| J113 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 11:48 | 小郡 | 12:22 | |
| J122 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 12:33 | 福岡 (天神) | 13:07 | |
| J131 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 13:18 | 小郡 | 13:52 | |
| J140 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 14:03 | 福岡 (天神) | 14:37 | |
| J143 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 14:48 | 小郡 | 15:22 | |
| J152 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 15:33 | 福岡 (天神) | 16:07 | |
| J161 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 16:18 | 小郡 | 16:53 | |
| J170 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 17:04 | 福岡 (天神) | 17:38 | |
| H173 ^レ | 急行※ | 福岡 (天神) | 17:43 | 津福 | 18:32 | |
| J184 ^レ | 急行▲ | 津福 | 18:36 | 福岡 (天神) | 19:36 | |
| J191 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 19:48 | 小郡 | 20:22 | |
| J202 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 20:33 | 福岡 (天神) | 21:07 | |
| J211 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 21:18 | 小郡 | 21:52 | |
| 3220 [∟] | 普通 | 小郡 | 22:05 | 福岡 (天神) | 22:57 | |
| 4231 [□] | 普通 | 福岡 (天神) | 23:10 | 筑紫 | 23:58 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 3 月 27 日運用変更(1 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

【運用履歴 2】2024 年 3 月 27 日運用変更~2024 年 6 月 24 日運用変更(14 回目)の期間は 9000 形 5 両編成を充当。

| 筑 0054 (日中運用 J02) | | 90 | 000形6両 | 運用 | 運用距離:569.2 km | | |
|-------------------|-----|---------|--------|---------|---------------|------------|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | Ē | 備考 | |
| 0054 ^レ | 回送 | 筑紫 | 5:59 | 二日市 | 6:06 | 出庫 | |
| 6063└ | 普通 | 二日市 | 6:13 | 太宰府 | 6:21 | | |
| 6062 ^レ | 普通 | 太宰府 | 6:27 | 二日市 | 6:34 | | |
| 6067└ | 普通 | 二日市 | 6:39 | 太宰府 | 6:45 | | |
| 6066 ^レ | 普通 | 太宰府 | 6:51 | 二日市 | 6:58 | | |
| 6071 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:03 | 太宰府 | 7:09 | | |
| 6072 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:15 | 二日市 | 7:22 | | |
| 6075 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:27 | 太宰府 | 7:33 | | |
| 6076 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:39 | 二日市 | 7:47 | | |
| 6079 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:52 | 太宰府 | 7:58 | | |
| 6080 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:04 | 二日市 | 8:11 | | |
| 6083 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:16 | 太宰府 | 8:22 | | |
| 6084 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:28 | 二日市 | 8:35 | | |
| 6087 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:40 | 太宰府 | 8:46 | | |
| 6088 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:52 | 二日市 | 8:59 | | |
| 6091 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:04 | 太宰府 | 9:12 | | |
| 6092 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:20 | 二日市 | 9:27 | 案内上は小郡行 / | |
| | | | | | | 3091 列車へ連続 | |
| 3091└ | 普通 | 二日市 | 9:30 | 小郡 | 9:50 | | |
| J100 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 10:03 | 福岡 (天神) | 10:37 | | |
| J103 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 10:48 | 小郡 | 11:22 | | |
| J112 ^L | 急行▲ | 小郡 | 11:33 | 福岡 (天神) | 12:07 | | |
| J121 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 12:18 | 小郡 | 12:52 | | |
| J130 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 13:03 | 福岡 (天神) | 13:37 | | |
| J133 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 13:48 | 小郡 | 14:22 | | |
| | | 小郡 | | 福岡 (天神) | | | |
| | | 福岡 (天神) | | 小郡 | | | |
| | | 小郡 | | 福岡 (天神) | 16:37 | | |
| | | 福岡 (天神) | | 小郡 | 17:23 | | |
| | | 小郡 | | | | | |
| G183 ^L | 急行 | 福岡 (天神) | 18:13 | 花畑 | 18:55 | | |

次頁へ続く

運用距離:669.0 km

| 筑 0054 (日中運用 J02) | | | 90 | 000 形 6 両 | 運用距離: 569.2 km | | |
|-------------------|-----|---------|-------|-----------|----------------|----|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | 終着 | | 備考 | | |
| 0181니 | 回送 | 花畑 | 18:56 | 聖マリア病院前 | 18:57 | | |
| J190 ^レ | 急行▲ | 聖マリア病院前 | 19:09 | 福岡 (天神) | 20:06 | | |
| J201 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 20:18 | 小郡 | 20:52 | | |
| 3210 ^レ | 普通 | 小郡 | 21:06 | 福岡 (天神) | 21:59 | | |
| 1221 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:05 | 柳川 | 24:22 | 入庫 | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 30 日運用変更(11 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 5 月 30 日運用変更(11 回目)~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の期間は 9000 形 5 両編成を充当。

筑 4052 (日中運用 J03) 3000 形 5 両 3000 形 5 両 高000 形 5 両固定編成が優先充当されているようです。

列車番号 種別 始発 終着 備考 4052 □ 普通 筑紫 5:27 福岡 (天神) 6:02 出庫 2061^レ 普通 福岡 (天神) 6:11 花畑 7:28 2074 単通 花畑 7:48 福岡 (天神) 9:03 L091^レ 急行 福岡 (天神) 9:12 太宰府 9:42 6096^レ 普通 太宰府 9:50 二日市 9:57 案内上は小郡行 / 3101 列車へ連続 3101 単通 二日市 10:00 小郡 10:20 J102^レ 急行▲ 小郡 10:33 福岡 (天神) 11:07 J111^レ 急行▲ 福岡 (天神) 11:18 小郡 11:52 J120^レ 急行▲ 小郡 12:03 福岡 (天神) 12:37 J123^レ 急行▲ 福岡 (天神) 12:48 小郡 13:22 J132^レ 急行▲ 小郡 13:33 福岡 (天神) 14:07 J141^レ 急行▲ 福岡 (天神) 14:18 小郡 14:52 J150^レ 急行▲ 小郡 15:03 福岡 (天神) 15:37 J153^レ 急行▲ 福岡 (天神) 15:48 小郡 16:22 J162^レ 急行▲ 小郡 16:33 福岡 (天神) 17:07 H171^レ 急行※ 福岡 (天神) 17:13 津福 18:02 J182^レ 急行▲ 津福 18:06 福岡 (天神) 19:06 G193^レ 急行 福岡 (天神) 19:13 花畑 19:55 G200^レ 急行 花畑 20:04 福岡 (天神) 20:48

筑 4052 (日中運用 J03)

3000形5両

運用距離: 669.0 km

3000 形 5 両固定編成が優先充当されているようです。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|
| G211 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 21:08 | 花畑 | 21:50 | |
| G220 ^レ | 急行 | 花畑 | 22:05 | 福岡 (天神) | 22:48 | |
| 3231└ | 普通 | 福岡 (天神) | 23:05 | 小郡 | 23:54 | |
| 0240└ | 回送 | 小郡 | 24:01 | 筑紫 | 24:07 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 30 日運用変更(11 回目)の 期間は 9000 形 5 両編成を充当。

3.4 日中普通列車運用(大善寺系統)

平日ダイヤ日中の大善寺系統の普通列車は7個系統あります。いずれもロングシート車の4両編成が充当されます。車両の内訳は、5000形4両編成が1本、6000形・6050形4両編成が5本、9000形4両編成が1本です。

2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正当初は大善寺系統から 5000 形 4 両編成の運用が消滅しており、5000 形 4 両編成の普通列車運用が筑紫以南で初めて消滅したという事態でしたが、ダイヤ混乱対策の車両運用変更により、改正から 2 か月ほど経過した 2024 年 5 月 14 日の運用変更(9 回目)で復活しました。

筑 2091 (日中運用 201) 6000 形・6050 形 4 両 運用距離: 379.5 km 柳川出庫 G361 系統(6000 形・6050 形 4 両編成 +7000 形 2 両編成)を筑紫駅 1 番線で編成分割し、福岡(天神)方 4 両が充当されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----------------|
| 2091 ^レ | 普通 | 筑紫 | 9:26 | 大善寺 | 10:25 | 運用開始 |
| 2102 ^レ | 普通 | 大善寺 | 10:30 | 福岡 (天神) | 12:11 | |
| 2121 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:14 | 大善寺 | 13:55 | |
| 2140 ^レ | 普通 | 大善寺 | 14:00 | 福岡 (天神) | 15:41 | |
| 2153 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:44 | 大善寺 | 17:25 | |
| 2172 ^レ | 普通 | 大善寺 | 17:30 | 福岡 (天神) | 19:12 | |
| 2191 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:18 | 大善寺 | 20:55 | |
| 2210 ^レ | 普通 | 大善寺 | 21:00 | 福岡 (天神) | 22:40 | |
| 2221 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:48 | 花畑 | 23:53 | 入庫・滞泊 / |
| | | | | | | 4番線福岡 (天神) 方留置 |

| 筑 4080 | (日中 | 運用 202) | | 5000 形 4 | 4 両 | 運用距離:402.4 km | | |
|--------------------------|-----|---------|-------|----------|-------|---------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 4080 ^レ | 普通 | 筑紫 | 8:32 | 福岡 (天神) | 9:15 | 出庫 | | |
| 2093└ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:19 | 大善寺 | 10:55 | | | |
| 2110 ^レ | 普通 | 大善寺 | 11:00 | 福岡 (天神) | 12:41 | | | |
| 2123 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:44 | 大善寺 | 14:25 | | | |
| 2142 ^レ | 普通 | 大善寺 | 14:30 | 福岡 (天神) | 16:11 | | | |
| 2161 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:14 | 大善寺 | 17:55 | | | |
| 2180 ^レ | 普通 | 大善寺 | 18:00 | 福岡 (天神) | 19:41 | | | |
| 2193 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:44 | 大善寺 | 21:25 | | | |
| 2212 ^レ | 普通 | 大善寺 | 21:30 | 福岡 (天神) | 23:13 | | | |
| 4233 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 23:26 | 筑紫 | 24:03 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 14 日運用変更(9 回目)の 期間は 7000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4062 | (日中 | 運用 203) | 6000 形・6050 形 4 両 | | | | 運用距離: 451.0 km |
|--------------------------|-----|---------|-------------------|---------|-------|----|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4062 ^レ | 普通 | 筑紫 | 6:09 | 福岡 (天神) | 6:55 | 出庫 | |
| 2071└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:04 | 花畑 | 8:18 | | |
| 2080└ | 普通 | 花畑 | 8:25 | 福岡 (天神) | 9:41 | | |
| 2095└ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:49 | 大善寺 | 11:25 | | |
| 2112 ^レ | 普通 | 大善寺 | 11:30 | 福岡 (天神) | 13:11 | | |
| 2131 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:14 | 大善寺 | 14:55 | | |
| 2150└ | 普通 | 大善寺 | 15:00 | 福岡 (天神) | 16:41 | | |
| 2163 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:44 | 大善寺 | 18:25 | | |
| 2182 ^レ | 普通 | 大善寺 | 18:30 | 福岡 (天神) | 20:11 | | |
| 2201└ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:14 | 大善寺 | 21:55 | | |
| 2220└ | 普通 | 大善寺 | 22:00 | 二日市 | 23:10 | | |
| 0231 ^レ | 回送 | 二日市 | 23:27 | 筑紫 | 23:32 | 入庫 | |

| 筑 2063 | (日中 | 運用 204) | | 9000 形 4 両 | | 運用距離:398.2 km | |
|--------------------------|-----|---------|-------|------------|-------|---------------|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 2063 ^レ | 普通 | 筑紫 | 7:24 | 大善寺 | 8:25 | 車両取替出庫 | |
| 2082 ^レ | 普通 | 大善寺 | 8:30 | 福岡 (天神) | 10:11 | | |
| 2101 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:14 | 大善寺 | 11:55 | | |
| 2120 ^レ | 普通 | 大善寺 | 12:00 | 福岡 (天神) | 13:41 | | |
| 2133 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:44 | 大善寺 | 15:25 | | |
| 2152 ^レ | 普通 | 大善寺 | 15:30 | 福岡 (天神) | 17:11 | | |
| 2171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:18 | 大善寺 | 18:55 | | |
| 2190 ^レ | 普通 | 大善寺 | 19:00 | 福岡 (天神) | 20:41 | | |
| 2203 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:44 | 花畑 | 22:00 | | |
| 0220 ^レ | 回送 | 花畑 | 22:17 | 筑紫 | 22:34 | 入庫 | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 30 日運用変更(11 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 4 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 5 月 30 日運用変更(11 回目)~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の期間は 7000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4064 | (日中 | 運用 205) | 6 | 000 形・605 | 道 運用距離:451.0 km | |
|--------------------------|-----|---------|-------|-----------|-----------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4064 ^L | 普通 | 筑紫 | 6:19 | 福岡 (天神) | 7:08 | 出庫 |
| 2073└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:11 | 大善寺 | 8:55 | |
| 2090└ | 普通 | 大善寺 | 9:00 | 福岡 (天神) | 10:41 | |
| 2103 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:44 | 大善寺 | 12:25 | |
| 2122 ^レ | 普通 | 大善寺 | 12:30 | 福岡 (天神) | 14:11 | |
| 2141 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:14 | 大善寺 | 15:55 | |
| 2160 ^レ | 普通 | 大善寺 | 16:00 | 福岡 (天神) | 17:36 | |
| 2173 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:39 | 大善寺 | 19:25 | |
| 2192 ^レ | 普通 | 大善寺 | 19:30 | 福岡 (天神) | 21:11 | |
| 2211 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:14 | 花畑 | 22:31 | |
| 2230 ^レ | 普通 | 花畑 | 23:01 | 二日市 | 23:36 | |
| 0235 ^レ | 回送 | 二日市 | 23:43 | 筑紫 | 23:48 | 入庫 |

| 筑 3061 | (日中 | 運用 206) | 61 | 000 形・605 | 0 形 4 両 | 道 運用距離: 466.8 km |
|--------------------------|-----|---------|-------|-----------|---------|------------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | 備考 | |
| 3061└ | 普通 | 筑紫 | 6:15 | 小郡 | 6:26 | 出庫 |
| 3060└ | 普通 | 小郡 | 6:34 | 福岡 (天神) | 7:37 | |
| 2077 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:43 | 大善寺 | 9:25 | |
| 2092 ^レ | 普通 | 大善寺 | 9:30 | 福岡 (天神) | 11:11 | |
| 2111 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:14 | 大善寺 | 12:55 | |
| 2130 ^レ | 普通 | 大善寺 | 13:00 | 福岡 (天神) | 14:41 | |
| 2143 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:44 | 大善寺 | 16:25 | |
| 2162 ^レ | 普通 | 大善寺 | 16:30 | 福岡 (天神) | 18:06 | |
| 2181 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:09 | 大善寺 | 19:55 | |
| 2200 ^レ | 普通 | 大善寺 | 20:00 | 福岡 (天神) | 21:37 | |
| 2213 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:48 | 花畑 | 23:02 | |
| 2232 ^レ | 普通 | 花畑 | 23:25 | 二日市 | 24:00 | |
| 0241 ^L | 回送 | 二日市 | 24:08 | 筑紫 | 24:13 | 入庫 |

筑 2081 (日中運用 207) 6000 形・6050 形 4 両 運用距離: 360.8 km 柳川出庫 G068 系統(6000 形・6050 形 7 両編成)を筑紫駅 1 番線で編成分割し、福岡(天神) 方 4 両が充当されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|------|----|
| 2081 ^レ | 普通 | 筑紫 | 8:56 | 大善寺 | 9:55 | 運用開始 | |
| 2100 ^レ | 普通 | 大善寺 | 10:00 | 福岡 (天神) | 11:41 | | |
| 2113 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:44 | 大善寺 | 13:25 | | |
| 2132 ^レ | 普通 | 大善寺 | 13:30 | 福岡 (天神) | 15:11 | | |
| 2151 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:14 | 大善寺 | 16:55 | | |
| 2170 ^レ | 普通 | 大善寺 | 17:00 | 福岡 (天神) | 18:36 | | |
| 2183 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:39 | 大善寺 | 20:25 | | |
| 2202 ^レ | 普通 | 大善寺 | 20:30 | 福岡 (天神) | 22:10 | | |
| 4221 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:18 | 筑紫 | 23:02 | 入庫 | |

₩ 4100 (□ 市)宝田 451)

3.5 日中普通列車運用(筑紫・二日市系統)

平日ダイヤ日中の筑紫・二日市系統の普通列車は 6 個系統あります。いずれもロングシート車の 4 両編成が充当されます。車両の流れは福岡(天神)駅を基準として、福岡(天神) \rightarrow 二日市 \rightarrow 福岡(天神) \rightarrow 筑紫 \rightarrow 福岡(天神)と回るのが基本形です。もっとも、平日ダイヤはこのパターンで走る時間帯が比較的短いので、基本形サイクルの半分だけで終わったり、筑紫往復が増える系統も多くなっています。

出庫時間帯は筑紫駅 9 時台後半から昼前となっているのが 5 個系統で、残る 1 個系統は前日夜に花畑駅に夜間滞泊した編成が早朝から走って午後まで運用されます。

運用される車両の内訳は、5000 形 4 両編成が 2 本、6000 形・6050 形 4 両編成が 3 本、9000 形 4 両編成が 1 本です。運用変更により充当形式の持ち替えが 2 回実施され、現在は充当先の車両系統は違っていても、元の同じ形式と本数の組み合わせとなっています。

| _ | 巩 4102 | (日4 | 「連用 45 I) | 6 | 000 形・6050 | 0 形 4 両 |] | 連用距離:144.0 km |
|---|-------------------|-----|-----------|-------|------------|---------|----|---------------|
| 7 | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| | 4102 [∟] | 普通 | 筑紫 | 10:18 | 福岡 (天神) | 10:59 | 出庫 | |
| | 5111 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:03 | 二日市 | 11:32 | | |
| | 5112 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:52 | 福岡 (天神) | 12:21 | | |
| | 4121 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:25 | 筑紫 | 13:06 | | |
| | 4130 ^レ | 普通 | 筑紫 | 13:18 | 福岡 (天神) | 13:59 | | |
| | 5141 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:03 | 二日市 | 14:32 | | |
| | 5142 [∟] | 普通 | 二日市 | 14:52 | 福岡 (天神) | 15:21 | | |
| | 4153 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:25 | 筑紫 | 16:06 | 入庫 | |

| 筑 4106 (日中運用 452) | | | | 5000 形 4 | 4 両 | 運用距離:155.2 km |
|--------------------------|----|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4106 [∟] | 普通 | 筑紫 | 10:48 | 福岡 (天神) | 11:29 | 出庫 |
| 5113 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:33 | 二日市 | 12:02 | |
| 5120 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:22 | 福岡 (天神) | 12:51 | |
| 4123 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:55 | 筑紫 | 13:36 | |
| 4132 ^レ | 普通 | 筑紫 | 13:48 | 福岡 (天神) | 14:29 | |
| 4143 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:33 | 筑紫 | 15:16 | |
| 4154 ^レ | 普通 | 筑紫 | 15:39 | 福岡 (天神) | 16:21 | |
| 4163 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:25 | 筑紫 | 17:07 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の 期間は 9000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4092 | (日中 | 運用 453) | 6 | 000 形・605 | 面 運用距離:155.2 km | |
|-------------------|-----|---------|-------|-----------|-----------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4092 ^レ | 普通 | 筑紫 | 9:38 | 福岡 (天神) | 10:21 | 出庫 |
| 4103 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:25 | 筑紫 | 11:06 | |
| 4110 ^レ | 普通 | 筑紫 | 11:18 | 福岡 (天神) | 11:59 | |
| 5121 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:03 | 二日市 | 12:32 | |
| 5122 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:52 | 福岡 (天神) | 13:21 | |
| 4131 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:25 | 筑紫 | 14:06 | |
| 4140 ^レ | 普通 | 筑紫 | 14:18 | 福岡 (天神) | 14:59 | |
| 4151 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:03 | 筑紫 | 15:46 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の 期間は 5000 形 4 両編成を充当。

| | 筑 4112 | (日中 | 連用 454) | | 5000 形 4 両 | | | 運用距離: 72.0 km | |
|---|-------------------|-----|---------|-------|------------|-------|----|---------------|--|
| - | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
| | 4112 ^レ | 普通 | 筑紫 | 11:48 | 福岡 (天神) | 12:29 | 出庫 | | |
| | 5123 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:33 | 二日市 | 13:02 | | | |
| | 5130 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:22 | 福岡 (天神) | 13:51 | | | |
| | 4133 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:55 | 筑紫 | 14:36 | 入庫 | | |

| 筑 4104 | (日中 | 運用 455) | | 9000 形 4 | 4 両 | 運 | 用距離:113.6 km |
|-------------------|-----|---------|-------|----------|-------|----|--------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4104 ^L | 普通 | 筑紫 | 10:38 | 福岡 (天神) | 11:21 | 出庫 | |
| 4111 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:25 | 筑紫 | 12:06 | | |
| 4120 ^レ | 普通 | 筑紫 | 12:18 | 福岡 (天神) | 12:59 | | |
| 5131 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:03 | 二日市 | 13:32 | | |
| 5132 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:52 | 福岡 (天神) | 14:21 | | |
| 4141 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:25 | 筑紫 | 15:06 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 4 両編成を充当。

| 花 J050 (日中運用 456) | | | 600 | 00 形・6050 | 形4両 | 運用距離:261.7 km |
|-------------------|-----|---------|-------|-----------|-------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| J050 ^レ | 急行▲ | 花畑 | 5:28 | 福岡 (天神) | 6:17 | 4 番線福岡 (天神) 方出庫 |
| 3065└ | 普通 | 福岡 (天神) | 6:27 | 小郡 | 7:16 | |
| 3072└ | 普通 | 小郡 | 7:38 | 福岡 (天神) | 8:48 | |
| 4085 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:51 | 筑紫 | 9:29 | |
| 4094 ^レ | 普通 | 筑紫 | 9:48 | 福岡 (天神) | 10:29 | |
| 5101 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:33 | 二日市 | 11:02 | |
| 5110 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:22 | 福岡 (天神) | 11:51 | |
| 4113 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:55 | 筑紫 | 12:36 | |
| 4122 ^レ | 普通 | 筑紫 | 12:48 | 福岡 (天神) | 13:29 | |
| 5133 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:33 | 二日市 | 14:02 | |
| 5140 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:22 | 福岡 (天神) | 14:51 | |
| 4145 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:55 | 筑紫 | 15:36 | 入庫 |

3.6 日中普通列車運用(太宰府線)・太宰府観光列車『旅人』)

平日ダイヤの太宰府線運用はのべ 4 個系統(+1 往復だけ入ってくる 1 個系統)により回っています。早朝~9 時台を走る編成のうち 1 本の系統と、1 往復だけ入ってくる系統が小郡系統の急行運用(日中区分 J02・J03)に組まれ、残る 3 個系統は始発から最終までひたすら太宰府線を往復する 1 個系統、10 時台~14 時台を走る太宰府観光列車『旅人』、14 時台~最終を担当する系統となっています。

運用される車両は、5000形4両編成が1本、3000形5両編成(太宰府観光列車『旅

人』編成)が 1 本、9000 形 4 両編成が 1 本となっています。なお、9000 形運用は 5000 形による代走となることがあるほか、2025 年 3 月 24 日の運用変更(24 回目)以降は、5000 形運用に極稀に 3000 形 4 両編成(2 両 +2 両)が充当される事例も見られるようになりました。

始発から最終まで走る筑 0052 (日中区分 601) の系統は、2024 年 3 月 16 日ダイヤ改 正時点では 5000 形 3 両編成が単独で運用される最後の車両系統となっていましたが、同年 6 月 13 日の充当確認を最後に 4 両編成となって消滅しました。(当方の整理上は、他の車両系統で 5000 形運用が増えた 6 月 24 日を運用変更日として仮に定めています。)

| 筑 0052 (日中運用 601) | | | ļ | 5000 形 | 4 両 | 運用距離:208.0 km | |
|-------------------|----|-----|-------|--------|-------|---------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 |
| 0052 ^レ | 回送 | 筑紫 | 5:07 | 二日市 | 5:11 | 出庫 | |
| 6051 ^レ | 普通 | 二日市 | 5:14 | 太宰府 | 5:20 | | |
| 6050 ^レ | 普通 | 太宰府 | 5:26 | 二日市 | 5:32 | | |
| 6053 ^レ | 普通 | 二日市 | 5:41 | 太宰府 | 5:47 | | |
| 6052 ^レ | 普通 | 太宰府 | 5:53 | 二日市 | 5:59 | | |
| 6061 ^レ | 普通 | 二日市 | 6:04 | 太宰府 | 6:10 | | |
| 6060 ^レ | 普通 | 太宰府 | 6:16 | 二日市 | 6:22 | | |
| 6065 ^レ | 普通 | 二日市 | 6:27 | 太宰府 | 6:33 | | |
| 6064 ^レ | 普通 | 太宰府 | 6:39 | 二日市 | 6:46 | | |
| 6069 ^レ | 普通 | 二日市 | 6:51 | 太宰府 | 6:57 | | |
| 6070 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:03 | 二日市 | 7:10 | | |
| 6073 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:15 | 太宰府 | 7:21 | | |
| 6074 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:27 | 二日市 | 7:34 | | |
| 6077 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:40 | 太宰府 | 7:46 | | |
| 6078 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:52 | 二日市 | 7:59 | | |
| 6081 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:04 | 太宰府 | 8:10 | | |
| 6082 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:16 | 二日市 | 8:23 | | |
| 6085 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:28 | 太宰府 | 8:34 | | |
| 6086 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:40 | 二日市 | 8:47 | | |
| 6089 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:52 | 太宰府 | 8:58 | | |
| 6090 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:06 | 二日市 | 9:12 | | |
| 6093 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:20 | 太宰府 | 9:27 | | |
| 6094 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:36 | 二日市 | 9:42 | | |
| 6095 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:50 | 太宰府 | 9:57 | | |
| 6100 ^L | 普通 | 太宰府 | 10:06 | 二日市 | 10:12 | | |

| 筑 0052 | (日中 | 運用 60 | 01) | ; | 5000 形 4 | 両 | 運用距離: 208.0 |) km |
|-------------------|-----|-------|-------|-----|----------|---|-------------|------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 | |
| 6101 ^L | 普通 | 二日市 | 10:17 | 太宰府 | 10:25 | | | |
| 6104 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:36 | 二日市 | 10:42 | | | |
| 6105 ^レ | 普通 | 二日市 | 10:47 | 太宰府 | 10:55 | | | |
| 6110 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:06 | 二日市 | 11:12 | | | |
| 6113 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:17 | 太宰府 | 11:25 | | | |
| 6114 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:36 | 二日市 | 11:42 | | | |
| 6117 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:47 | 太宰府 | 11:55 | | | |
| 6120 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:06 | 二日市 | 12:12 | | | |
| 6123 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:17 | 太宰府 | 12:25 | | | |
| 6124 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:36 | 二日市 | 12:42 | | | |
| 6127 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:47 | 太宰府 | 12:55 | | | |
| 6130 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:06 | 二日市 | 13:12 | | | |
| 6133 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:17 | 太宰府 | 13:25 | | | |
| 6134 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:36 | 二日市 | 13:42 | | | |
| 6137 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:47 | 太宰府 | 13:55 | | | |
| 6140 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:06 | 二日市 | 14:12 | | | |
| 6143 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:17 | 太宰府 | 14:25 | | | |
| 6144 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:36 | 二日市 | 14:42 | | | |
| 6147 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:50 | 太宰府 | 14:57 | | | |
| 6150 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:06 | 二日市 | 15:12 | | | |
| 6153 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:17 | 太宰府 | 15:25 | | | |
| 6154 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:36 | 二日市 | 15:42 | | | |
| 6157 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:47 | 太宰府 | 15:55 | | | |
| 6160 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:04 | 二日市 | 16:11 | | | |
| 6163 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:16 | 太宰府 | 16:22 | | | |
| 6164 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:28 | 二日市 | 16:35 | | | |
| 6167 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:40 | 太宰府 | 16:46 | | | |
| 6168 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:52 | 二日市 | 16:59 | | | |
| 6171 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:04 | 太宰府 | 17:10 | | | |
| 6172 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:16 | 二日市 | 17:23 | | | |
| 6175 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:28 | 太宰府 | 17:34 | | | |
| 6176 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:40 | 二日市 | 17:47 | | | |
| 6179 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:52 | 太宰府 | 17:58 | | | |
| 6180 ^L | 普通 | 太宰府 | 18:04 | 二日市 | 18:11 | | | |

| 筑 0052 (日中運用 601) | | | ļ. | 5000 形 | 4 両 | 運用距離:208.0 km | |
|--------------------------|----|-----|-------|--------|-------|---------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 |
| 6183 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:16 | 太宰府 | 18:22 | | |
| 6184 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:28 | 二日市 | 18:35 | | |
| 6187 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:40 | 太宰府 | 18:46 | | |
| 6188 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:52 | 二日市 | 18:59 | | |
| 6191 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:04 | 太宰府 | 19:12 | | |
| 6192 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:20 | 二日市 | 19:26 | | |
| 6195 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:34 | 太宰府 | 19:42 | | |
| 6196 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:50 | 二日市 | 19:56 | | |
| 6201 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:04 | 太宰府 | 20:12 | | |
| 6202 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:20 | 二日市 | 20:26 | | |
| 6205 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:34 | 太宰府 | 20:42 | | |
| 6206 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:50 | 二日市 | 20:56 | | |
| 6211 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:04 | 太宰府 | 21:12 | | |
| 6212 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:20 | 二日市 | 21:26 | | |
| 6215 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:34 | 太宰府 | 21:42 | | |
| 6216 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:50 | 二日市 | 21:56 | | |
| 6221 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:04 | 太宰府 | 22:12 | | |
| 6222 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:20 | 二日市 | 22:26 | | |
| 6225 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:34 | 太宰府 | 22:42 | | |
| 6226 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:52 | 二日市 | 22:58 | | |
| 6231 ^レ | 普通 | 二日市 | 23:04 | 太宰府 | 23:12 | | |
| 6232 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:21 | 二日市 | 23:27 | | |
| 6235 ^レ | 普通 | 二日市 | 23:38 | 太宰府 | 23:44 | | |
| 6236 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:50 | 二日市 | 23:56 | | |
| 0237 レ | 回送 | 二日市 | 23:58 | 筑紫 | 24:04 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 24 日運用変更(14 回目)の 期間は 5000 形 3 両編成を充当。

筑 0053 (日中運用 602) 3000 形 5 両 運用距離: 184.4 km 3000 形 3010 編成 (太宰府観光列車『旅人』編成) が充当されます。検査時は 3000 形 一般車 5 両固定編成による代走となります。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|-----|---------|-------|---------|-------|----|
| 0053└ | 回送 | 筑紫 | 5:44 | 花畑 | 6:01 | 出庫 |
| 2060└ | 普通 | 花畑 | 6:24 | 福岡 (天神) | 7:47 | |
| 3073└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:51 | 小郡 | 8:49 | |
| J090 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 9:03 | 福岡 (天神) | 9:37 | |
| L093 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:42 | 太宰府 | 10:12 | |
| 6102 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:20 | 二日市 | 10:26 | |
| 6103 ^レ | 普通 | 二日市 | 10:34 | 太宰府 | 10:42 | |
| 6106 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:50 | 二日市 | 10:56 | |
| 6111 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:04 | 太宰府 | 11:12 | |
| 6112 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:20 | 二日市 | 11:26 | |
| 6115 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:34 | 太宰府 | 11:42 | |
| 6116 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:50 | 二日市 | 11:56 | |
| 6121 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:04 | 太宰府 | 12:12 | |
| 6122 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:20 | 二日市 | 12:26 | |
| 6125 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:34 | 太宰府 | 12:42 | |
| 6126 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:50 | 二日市 | 12:56 | |
| 6131 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:04 | 太宰府 | 13:12 | |
| 6132 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:20 | 二日市 | 13:26 | |
| 6135 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:34 | 太宰府 | 13:42 | |
| 6136 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:50 | 二日市 | 13:56 | |
| 6141 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:04 | 太宰府 | 14:12 | |
| 6142 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:20 | 二日市 | 14:26 | |
| 6145 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:34 | 太宰府 | 14:42 | |
| 6146 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:50 | 二日市 | 14:57 | |
| 0141 ^L | 回送 | 二日市 | 14:59 | 筑紫 | 15:07 | 入庫 |

| 筑 0140 | (日中 | 運用 60 | 03) | • | 9000 形 | 4 両 | 運用距離:102.4 km |
|-------------------|-----|-------|-------|-----|--------|-----|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 |
| 0140 ^レ | 回送 | 筑紫 | 14:38 | 二日市 | 14:45 | 出庫 | |
| 6151 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:04 | 太宰府 | 15:12 | | |
| 6152 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:20 | 二日市 | 15:26 | | |
| 6155 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:34 | 太宰府 | 15:42 | | |
| 6156 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:50 | 二日市 | 15:56 | | |
| 6161 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:04 | 太宰府 | 16:10 | | |
| 6162 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:16 | 二日市 | 16:23 | | |
| 6165 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:28 | 太宰府 | 16:34 | | |
| 6166 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:40 | 二日市 | 16:47 | | |
| 6169 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:52 | 太宰府 | 16:58 | | |
| 6170 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:04 | 二日市 | 17:11 | | |
| 6173 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:16 | 太宰府 | 17:22 | | |
| 6174 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:28 | 二日市 | 17:35 | | |
| 6177 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:40 | 太宰府 | 17:46 | | |
| 6178 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:52 | 二日市 | 17:59 | | |
| 6181 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:04 | 太宰府 | 18:10 | | |
| 6182 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:16 | 二日市 | 18:23 | | |
| 6185 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:28 | 太宰府 | 18:34 | | |
| 6186 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:40 | 二日市 | 18:47 | | |
| 6189 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:52 | 太宰府 | 18:58 | | |
| 6190 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:06 | 二日市 | 19:12 | | |
| 6193 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:18 | 太宰府 | 19:26 | | |
| 6194 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:36 | 二日市 | 19:42 | | |
| 6197 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:48 | 太宰府 | 19:56 | | |
| 6200 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:06 | 二日市 | 20:12 | | |
| 6203 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:18 | 太宰府 | 20:26 | | |
| 6204 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:36 | 二日市 | 20:42 | | |
| 6207 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:48 | 太宰府 | 20:56 | | |
| 6210 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:06 | 二日市 | 21:12 | | |
| 6213 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:18 | 太宰府 | 21:26 | | |
| 6214 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:36 | 二日市 | 21:42 | | |
| 6217 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:48 | 太宰府 | 21:56 | | |
| 6220 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:06 | 二日市 | 22:12 | | |
| 6223 ^L | 普通 | 二日市 | 22:18 | 太宰府 | 22:26 | | |

| 筑 0140 | (日中 | 運用 6 | 03) | (| 9000 形 | 4 両 | 運用距離:102.4 km |
|-------------------|-----|------|-------|-----|--------|-----|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 |
| 6224 ^L | 普通 | 太宰府 | 22:36 | 二日市 | 22:42 | | |
| 6227 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:49 | 太宰府 | 22:57 | | |
| 6230 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:06 | 二日市 | 23:12 | | |
| 6233 ^レ | 普通 | 二日市 | 23:19 | 太宰府 | 23:26 | | |
| 6234 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:32 | 二日市 | 23:38 | | |
| 0233 ^レ | 回送 | 二日市 | 23:39 | 筑紫 | 23:45 | 入庫 | |

3.7 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン)

平日ダイヤの日中運用において、甘木線~天神大牟田線南部区間(甘木~久留米~柳川 〜大牟田) のワンマン運転普通列車は 10 個系統あり、すべて 7000 形、もしくは 7050 形の 2 両編成により運行されています。内部的には 7000 形(4 ドア車) と 7050 形(3 ドア車)の運用は分けられているようですが、ワンマン運転を実施する場合はいずれも中 間扉を閉鎖して2ドア車扱いとして運行するため、外部からの区別はつけられず、運用も 厳密な分離はされていないようです。

かつては北部区間の運用を 7000 形 4 両編成の代わりに 7050 形 4 両編成が担当する ような代走が見られましたが、2024年3月16日ダイヤ改正と一連の運用変更により、 朝ラッシュ時間帯や日中特急運用に7000形を多く使うようになったことから、7050形 は基本的に当車両系統群、もしくはラッシュ時の2両ワンマン運用にのみ入るようになり ました。

| 大 7568 (日中運用 701) | | | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 道 運用距離:353.6 km |
|-------------------|--------|-----|-------|-------|---------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
| 7568 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 6:18 | 甘木 | 8:32 | 1番線出庫 |
| 7583 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 8:37 | 大牟田 | 10:54 | |
| 7510 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 11:00 | 甘木 | 13:20 | |
| 7533└ | 普通ワンマン | 甘木 | 13:34 | 大牟田 | 15:54 | |
| 7660 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 16:00 | 甘木 | 18:21 | |
| 7683└ | 普通ワンマン | 甘木 | 18:34 | 大牟田 | 20:54 | |
| 7610 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 21:00 | 柳川 | 21:33 | 車両取替入庫 / |
| | | | | | | 案内上は甘木行 |

9610^レ 普通ワンマン 大牟田 21:30 柳川 22:04 9621^レ 普通ワンマン 柳川 22:22 大牟田 22:54

9630 単通ワンマン 大牟田 23:07 柳川

| 甘 7551 | (日中運用 70 | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 運用距離:404.2 km | | |
|-------------------|----------|------|-------|---------|---------------|-------|--|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 | |
| 7551 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 5:30 | 花畑 | 6:08 | 2番線出庫 | |
| 7560 ^レ | 普通ワンマン | 花畑 | 6:26 | 本郷 | 7:02 | | |
| 7571 ^レ | 普通ワンマン | 本郷 | 7:06 | 花畑 | 7:40 | | |
| 7570 ^レ | 普通ワンマン | 花畑 | 7:58 | 甘木 | 8:53 | | |
| 7591 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 9:04 | 大牟田 | 11:24 | | |
| 7512 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 11:30 | 甘木 | 13:50 | | |
| 7541 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 14:04 | 大牟田 | 16:24 | | |
| 7662 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 16:30 | 甘木 | 18:51 | | |
| 7691 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 19:04 | 大牟田 | 21:24 | | |

23:41 入庫

| 筑 0050 | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | ፱用距離∶454.5 km | | |
|--------------------------|--------|-------|---------|---------------|-------|------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終着 | | 備考 |
| 0050└ | 回送 | 筑紫 | 5:04 | 二日市 | 5:08 | 出庫 |
| 1051 ^レ | 普通 | 二日市 | 5:19 | 大牟田 | 6:57 | |
| 9070└ | 普通 | 大牟田 | 7:04 | 柳川 | 7:37 | 案内上は甘木行 / |
| | | | | | | 7572 列車へ連続 |
| 7572 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 7:52 | 甘木 | 9:20 | |
| 7593 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 9:34 | 大牟田 | 11:54 | |
| 7520 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 12:00 | 甘木 | 14:20 | |
| 7543 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 14:34 | 大牟田 | 16:54 | |
| 7670 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 17:00 | 甘木 | 19:21 | |
| 7693 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 19:34 | 大牟田 | 21:54 | |
| 7622 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 22:00 | 北野 | 23:50 | |
| 7633└ | 普通ワンマン | 北野 | 23:55 | 花畑 | 24:17 | 入庫・滞泊 / |
| | | | | | | 4 番線大牟田方留置 |

| 柳 9561 (日中運用 704) | | | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 道 運用距離:407.6 km |
|--------------------------|--------|-----|-------|-------|---------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 発 終着 | | 備考 |
| 9561 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 6:56 | 大牟田 | 7:28 | 出庫 |
| 7574 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 7:33 | 甘木 | 9:50 | |
| 7501└ | 普通ワンマン | 甘木 | 10:04 | 大牟田 | 12:24 | |
| 7522 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 12:30 | 甘木 | 14:50 | |
| 7651└ | 普通ワンマン | 甘木 | 15:04 | 大牟田 | 17:24 | |
| 7672 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 17:30 | 甘木 | 19:51 | |
| 7601└ | 普通ワンマン | 甘木 | 20:04 | 大牟田 | 22:24 | |
| 9620└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 22:30 | 柳川 | 23:04 | 案内上は久留米行 / |
| | | | | | | 1230 列車へ連続 |
| 1230 ^レ | 普通 | 柳川 | 23:14 | 久留米 | 23:46 | |
| 0232 ^レ | 回送 | 久留米 | 23:47 | 筑紫 | 23:59 | 入庫 |

甘 7553 (日中運用 705) 7000 形・7050 形 2 両 運用距離: 416.8 km 甘木出入庫となる系統です。車両基地出庫から入庫まで足掛け丸 2 日と少し走ることになります。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
|--------------------------|--------|-----|-------|-----|-------|----------------|--|
| 7553 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 5:50 | 大牟田 | 7:51 | | |
| 7576 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 7:57 | 甘木 | 10:20 | | |
| 7503 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 10:34 | 大牟田 | 12:54 | | |
| 7530 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 13:00 | 甘木 | 15:20 | | |
| 7653 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 15:34 | 大牟田 | 17:54 | | |
| 7680└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 18:00 | 甘木 | 20:21 | | |
| 7603 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 20:34 | 柳川 | 22:00 | | |
| 7620 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 22:21 | 甘木 | 23:46 | 入庫・滞泊 / 2 番線留置 | |

| 化 0550 | (日中連用 / | J6) | 7000 | 形・7050 |) 形 2 両 | 運用距離:423.5 km |
|-------------------|---------|-----|------|--------|---------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始到 | É | 終 | 首 | 備考 |
| 0550 ^レ | 回送ワンマン | 花畑 | 5:17 | 久留米 | 5:19 | 1番線大牟田方出庫 |
| 1551 ^レ | 普通ワンマン | 久留米 | 5:24 | 大牟田 | 6:33 | |
| 9560 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 6:38 | 柳川 | 7:07 | |
| 9571 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 7:27 | 大牟田 | 8:08 | |
| | | | | | | |

次頁へ続く

| 花 0550 (日中運用 706) | | | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 道 運用距離:423.5 km |
|--------------------------|--------|-----|-------|-------|---------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 7580 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 8:30 | 甘木 | 10:50 | |
| 7511 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 11:04 | 大牟田 | 13:24 | |
| 7532 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 13:30 | 甘木 | 15:50 | |
| 7661 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 16:04 | 大牟田 | 18:24 | |
| 7682└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 18:30 | 甘木 | 20:51 | |
| 7611 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 21:04 | 大牟田 | 23:22 | |
| 9632 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 23:30 | 柳川 | 24:02 | 入庫 |

| 柳 7552 (日中運用 707) | | | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 運用距離:433.2 km |
|-------------------|--------|-----|-------|-------|---------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
| 7552 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 5:18 | 甘木 | 6:26 | 出庫 |
| 7563 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 6:42 | 大牟田 | 8:54 | |
| 7590 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 9:00 | 甘木 | 11:20 | |
| 7513 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 11:34 | 大牟田 | 13:54 | |
| 7540 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 14:00 | 甘木 | 16:20 | |
| 7663 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 16:34 | 大牟田 | 18:54 | |
| 7690 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 19:00 | 甘木 | 21:21 | |
| 7613 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 21:34 | 大牟田 | 23:47 | 入庫・滞泊 / 1 番線留置 |

| 列車番号種別始発終着備考7554 | 柳 7554 (日中運用 708) | | | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 運用距離: 433.2 km |
|---|--------------------------|--------|-----|-------|-------|---------|----------------|
| 7573 ^レ 普通ワンマン 甘木 7:13 大牟田 9:25 | 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
| | 7554 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 5:45 | 甘木 | 6:58 | 出庫 |
| 7592 ^レ 普通ワンマン 大牟田 9:30 甘木 11:50 | 7573 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 7:13 | 大牟田 | 9:25 | |
| | 7592 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 9:30 | 甘木 | 11:50 | |
| 7521 ^レ 普通ワンマン 甘木 12:04 大牟田 14:24 | 7521 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 12:04 | 大牟田 | 14:24 | |
| 7542 ^レ 普通ワンマン 大牟田 14:30 甘木 16:50 | 7542 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 14:30 | 甘木 | 16:50 | |
| 7671 単通ワンマン 甘木 17:04 大牟田 19:24 | 7671 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 17:04 | 大牟田 | 19:24 | |
| 7692 単通ワンマン 大牟田 19:30 甘木 21:51 | 7692 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 19:30 | 甘木 | 21:51 | |
| 7621 単通ワンマン 甘木 22:00 大牟田 24:15 入庫・滞泊 / 2 番線留置 | 7621 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 22:00 | 大牟田 | 24:15 | 入庫・滞泊 / 2 番線留置 |

| 柳 0551 | (日中運用 70 | 09) | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 運用距離: 440.0 km |
|-------------------|----------|-----|-------|-------|---------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 発 | 終 | 着 | 備考 | |
| 0551└ | 回送ワンマン | 柳川 | 5:24 | 大牟田 | 5:37 | 出庫 |
| 7564 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 5:48 | 本郷 | 7:33 | |
| 7575 ^レ | 普通ワンマン | 本郷 | 7:37 | 花畑 | 8:10 | |
| 0581└ | 回送ワンマン | 花畑 | 8:13 | 柳川 | 8:44 | |
| 9591└ | 普通ワンマン | 柳川 | 9:22 | 大牟田 | 9:54 | |
| 7500 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 10:00 | 甘木 | 12:20 | |
| 7523 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 12:34 | 大牟田 | 14:54 | |
| 7650 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 15:00 | 甘木 | 17:21 | |
| 7673 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 17:34 | 大牟田 | 19:54 | |
| 7600 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 20:00 | 甘木 | 22:18 | |
| 7623 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 22:30 | 柳川 | 23:54 | 入庫 |

| 柳 9551 | (日中運用 7 | 10) | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 面 運用距離:430.7 km |
|-------------------|---------|-----|-------|-------|---------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
| 9551 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 5:30 | 大牟田 | 5:59 | 出庫 |
| 7566 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 6:04 | 甘木 | 7:59 | |
| 7581 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 8:04 | 大牟田 | 10:24 | |
| 7502 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 10:30 | 甘木 | 12:50 | |
| 7531 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 13:04 | 大牟田 | 15:24 | |
| 7652 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 15:30 | 甘木 | 17:51 | |
| 7681 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 18:04 | 大牟田 | 20:24 | |
| 7602 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 20:30 | 甘木 | 22:58 | |
| 7631 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 23:13 | 花畑 | 24:03 | 入庫・滞泊 / |
| | | | | | | 1番線大牟田方留置 |

3.8 朝・夕出庫運用(筑紫車両基地)

日中運用以外に区分した筑紫車両基地出庫の車両系統を示します。

| $\kappa\kappa$ | 40 | \ _ | \sim |
|----------------|----|------------|--------|
| TA. | 40 | い | u |

9000形6両

| 軍田距離 | 100 | 6 | lama |
|---------------|---------|---|------|
| 7# ########## | 1 / 1 1 | n | KIII |

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|----|---------|------|---------|------|----------------|
| 4050 ^レ | 普通 | 筑紫 | 5:13 | 福岡 (天神) | 5:47 | 出庫 |
| 2051 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 5:54 | 花畑 | 6:56 | |
| 2070 ^レ | 普通 | 花畑 | 7:03 | 福岡 (天神) | 8:37 | |
| 4083└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:41 | 筑紫 | 9:26 | 入庫 / 案内上は大善寺行 |
| | | | | | | 筑紫で 2091 列車に接続 |

筑 4054

5000 形 6 両 運用距離: 191.2 km

| · | | | | | | |
|-------------------|----|---------|------|---------|------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4054 ^レ | 普通 | 筑紫 | 5:43 | 福岡 (天神) | 6:21 | 出庫 |
| A061 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 6:25 | 大牟田 | 7:31 | |
| G070 ^レ | 急行 | 大牟田 | 7:54 | 福岡 (天神) | 9:09 | |
| 5091 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:15 | 二日市 | 9:40 | |
| 0097└ | 回送 | 二日市 | 9:41 | 筑紫 | 9:46 | 入庫 |

筑 4056

3000形5両

運用距離:120.6 km

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
|--------------------------|----|---------|------|---------|------|----|----|
| 4056 ^レ | 普通 | 筑紫 | 5:49 | 福岡 (天神) | 6:33 | 出庫 | |
| G069 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 6:37 | 花畑 | 7:20 | | |
| 2072└ | 普通 | 花畑 | 7:27 | 福岡 (天神) | 8:51 | | |
| 4087 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:56 | 筑紫 | 9:36 | 入庫 | |

| 筑 G067 | | | 900 | 00 形 7 | 運用距離:110.6 km | | | |
|--------|-------------------|-----|---------|--------|---------------|------|----|--|
| 歹 | 川車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| | G067 ^レ | 急行 | 筑紫 | 6:29 | 花畑 | 6:47 | 出庫 | |
| | 0065└ | 回送 | 花畑 | 6:48 | 聖マリア病院前 | 6:49 | | |
| | H070 ^レ | 急行※ | 聖マリア病院前 | 7:03 | 福岡 (天神) | 7:52 | | |
| | 5073└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:55 | 二日市 | 8:24 | | |
| | S380 ^レ | 急行☆ | 二日市 | 8:37 | 福岡 (天神) | 8:59 | | |
| | 4091 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:03 | 筑紫 | 9:44 | 入庫 | |

| 筑 J062 | | 600 | 0 形・6 | 5050形7両 | 運用距離: 72.0 km | | | 2.0 km |
|-------------------|-----|---------|-------|---------|---------------|----|--|--------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| J062 ^レ | 急行 | 筑紫 | 6:47 | 福岡 (天神) | 7:14 | 出庫 | | |
| 5071 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:21 | 二日市 | 7:50 | | | |
| S074 ^レ | 急行☆ | 二日市 | 7:57 | 福岡 (天神) | 8:19 | | | |
| K083 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 8:22 | 二日市 | 8:39 | | | |
| 0085└ | 回送 | 二日市 | 8:39 | 筑紫 | 8:45 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 4 両編成 +7000 形 2 両編成を充当。

| 筑 G363 | } | 6000 形・ | 6050 Ŧ | 杉7両 | 運用. | 運用距離:80.2 km | | |
|--------------------------|------|---------|---------------|---------|------|--------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| G363 ^レ | 急行 | 筑紫 | 6:49 | 花畑 | 7:07 | 出庫 | | |
| 0071 ^レ | 回送 | 花畑 | 7:08 | 聖マリア病院前 | 7:09 | | | |
| S072 ^レ | 急行※☆ | 聖マリア病院前 | 7:20 | 福岡 (天神) | 8:11 | | | |
| K081 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 8:19 | 二日市 | 8:36 | | | |
| 0083└ | 回送 | 二日市 | 8:36 | 筑紫 | 8:42 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 26 日運用変更(5 回目)の 期間は 5000 形 7 両編成を充当。

筑 S080

9000形7両

運用距離: 41.6 km

大牟田出庫 A050 系統に充当されている 9000 形 7 両編成が再出庫します。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
|-------------------|-----|---------|------|---------|------|----|----|
| S080 ^レ | 急行☆ | 筑紫 | 8:00 | 福岡 (天神) | 8:29 | 出庫 | |
| 5085 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:34 | 二日市 | 9:08 | | |
| 0093└ | 回送 | 二日市 | 9:08 | 筑紫 | 9:14 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 13 日運用変更(8 回目)の期間は6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

筑 4142

3000形6両

| 運用距離 | ٠ | 277 | 2 | km |
|--------------|---|-----|-----|------|
| 199 # 162 あ# | | /// | . / | KIII |

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
|--------------------------|-----|---------|-------|---------|-------|------------------|--|
| 4142 ^L | 普通 | 筑紫 | 14:48 | 福岡 (天神) | 15:29 | 出庫 | |
| 4155 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:33 | 筑紫 | 16:16 | | |
| 4164 ^レ | 普通 | 筑紫 | 16:26 | 福岡 (天神) | 17:03 | | |
| 4171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:08 | 筑紫 | 17:46 | | |
| 4180 ^レ | 普通 | 筑紫 | 18:08 | 福岡 (天神) | 18:51 | | |
| 3183 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:54 | 小郡 | 19:53 | | |
| J200 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 20:03 | 福岡 (天神) | 20:37 | | |
| J203 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 20:48 | 小郡 | 21:22 | | |
| 3212 [∟] | 普通 | 小郡 | 21:36 | 筑紫 | 21:48 | 案内上は福岡 (天神) 行 / | |
| | | | | | | 筑紫で始発 4212 列車に接続 | |
| 4220 ^レ | 普通 | 筑紫 | 22:10 | 福岡 (天神) | 22:51 | | |
| G231 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 23:00 | 柳川 | 23:58 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 22 日運用変更(3 回目)の期間は5000 形 6 両編成を充当。

筑 4150

3000形6両

運用距離:338.9 km

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|----|--|
| 4150 ^レ | 普通 | 筑紫 | 15:09 | 福岡 (天神) | 15:51 | 出庫 | | |
| 4157 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:55 | 筑紫 | 16:36 | | | |
| 4168 ^レ | 普通 | 筑紫 | 16:49 | 福岡 (天神) | 17:29 | | | |
| G173 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 17:35 | 花畑 | 18:21 | | | |
| G182 ^レ | 急行 | 花畑 | 18:35 | 福岡 (天神) | 19:18 | | | |

次頁へ続く

| 筑 4150 | | | 3000 | 形6両 | | 運用距離:338.9 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| G195 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 19:38 | 花畑 | 20:21 | |
| G202 ^レ | 急行 | 花畑 | 20:35 | 福岡 (天神) | 21:18 | |
| G213 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 21:43 | 花畑 | 22:25 | |
| G224 ^レ | 急行 | 花畑 | 22:35 | 福岡 (天神) | 23:18 | |
| G235 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 23:30 | 花畑 | 24:13 | 入庫・滞泊 / |
| | | | | | | 1 番線福岡 (天神) 方留置 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 1 日運用変更(7 回目)の期間は 5000 形 6 両編成を充当。

| 筑 4152 | | | 5000 |)形6両 | | 運用距離:228.4 km |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4152 ^レ | 普通 | 筑紫 | 15:18 | 福岡 (天神) | 15:59 | 出庫 |
| 4161 [∟] | 普通 | 福岡 (天神) | 16:03 | 筑紫 | 16:46 | |
| 4170 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:08 | 福岡 (天神) | 17:51 | |
| 3173 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:54 | 小郡 | 18:53 | |
| 3190└ | 普通 | 小郡 | 19:06 | 福岡 (天神) | 19:59 | |
| 5201 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:03 | 二日市 | 20:32 | |
| 5200└ | 普通 | 二日市 | 20:52 | 福岡 (天神) | 21:21 | |
| 3211 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:25 | 小郡 | 22:23 | |
| 3222 ^レ | 普通 | 小郡 | 22:35 | 福岡 (天神) | 23:29 | |

筑 **4156** 3000 形 5 両 運用距離: 72.0 km 3000 形 3010 編成(太宰府観光列車『旅人』編成)が再出庫します。

24:09 入庫

4235 □ 普通 福岡 (天神) 23:35 筑紫

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|----|--|
| 4156 ^レ | 普通 | 筑紫 | 15:48 | 福岡 (天神) | 16:29 | 出庫 | | |
| 5161 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:33 | 二日市 | 17:03 | | | |
| 5170 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:14 | 福岡 (天神) | 17:42 | | | |
| 4173 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:47 | 筑紫 | 18:30 | 入庫 | | |

| 筑 4160 | | | 5000 | 形7両 | | 運用距離 | 推:411.2 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|------|------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4160 ^レ | 普通 | 筑紫 | 16:08 | 福岡 (天神) | 16:51 | 出庫 | |
| A171 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 17:00 | 大牟田 | 18:04 | | |
| A180 ^レ | 特急 | 大牟田 | 18:23 | 福岡 (天神) | 19:27 | | |
| A193 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 19:30 | 大牟田 | 20:34 | | |
| A202 ^レ | 特急 | 大牟田 | 20:53 | 福岡 (天神) | 21:57 | | |
| A221 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 22:00 | 大牟田 | 23:04 | | |
| G230 ^レ | 急行 | 大牟田 | 23:16 | 柳川 | 23:29 | 入庫 | |

| 筑 4162 | | | 9000 刑 | 6 両 | | 運用距離 | :120.6 km |
|-------------------|-----|---------|--------|---------|-------|------|-----------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4162 ^レ | 普通 | 筑紫 | 16:18 | 福岡 (天神) | 16:59 | 出庫 | |
| G171 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 17:06 | 花畑 | 17:51 | | |
| G180 ^レ | 急行 | 花畑 | 18:05 | 福岡 (天神) | 18:48 | | |
| K183 ^レ | 急行〇 | 福岡 (天神) | 18:52 | 筑紫 | 19:18 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 7 月 1 日運用変更(15 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 4 両編成 +7000 形 2 両編成を充当。

【運用履歴 2】2024 年 7 月 1 日運用変更(15 回目)~2024 年 8 月 19 日運用変更(20回目)の期間は 5000 形 7 両編成を充当。

【運用履歴 3】2024 年 8 月 19 日運用変更(20 回目)~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の期間は 6000 形・6050 形 4 両編成 +7000 形 2 両編成を充当。

| 筑 4166 | | 60 | 00 形・ | 6050 形 7 両 | | 運用距離:340.8 kr | m |
|---------------------------|----|---------|-------|------------|-------|---------------|---|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 4 166 ^レ | 普通 | 筑紫 | 16:40 | 福岡 (天神) | 17:21 | 出庫 | |
| A173 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 17:30 | 大牟田 | 18:34 | | |
| A182 ^レ | 特急 | 大牟田 | 18:53 | 福岡 (天神) | 19:57 | | |
| A201 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 20:00 | 大牟田 | 21:04 | | |
| A210 ^レ | 特急 | 大牟田 | 21:23 | 福岡 (天神) | 22:27 | | |
| 4223 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:40 | 筑紫 | 23:17 | 入庫 | |
| | | | | | | • | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 23 日運用変更(4 回目)の期間は5000 形 7 両編成を充当。

| 筑 4172 | | 60 | 00 形・ | 6050形7両 | | 運用距離:378.4 km | | |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 4172 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:17 | 福岡 (天神) | 17:54 | 出庫 | | |
| A181 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 18:00 | 大牟田 | 19:04 | | | |
| A190 ^レ | 特急 | 大牟田 | 19:23 | 福岡 (天神) | 20:27 | | | |
| A203 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 20:30 | 大牟田 | 21:34 | | | |
| G222 ^レ | 急行 | 大牟田 | 21:53 | 福岡 (天神) | 23:04 | | | |
| G233 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 23:15 | 柳川 | 24:13 | 入庫 | | |

| 筑 4174 | | 6000 形・ | 6050 形 | 4両+7000 | 形2両 | 運用距離:270.0 km |
|--------------------------|----|---------|--------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4174 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:20 | 福岡 (天神) | 17:59 | 出庫 |
| G181 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 18:05 | 花畑 | 18:51 | |
| G190 ^レ | 急行 | 花畑 | 19:05 | 福岡 (天神) | 19:48 | |
| G201 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 20:08 | 花畑 | 20:50 | |
| G210 ^レ | 急行 | 花畑 | 21:05 | 福岡 (天神) | 21:48 | |
| G221 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 22:15 | 大牟田 | 23:27 | |
| 0234 ^レ | 回送 | 大牟田 | 23:53 | 柳川 | 24:10 | 入庫 |

| 筑 4 I / 6 | | | 300 | 0 形 5 両 | | 連月 | 月距離:99.0 k | m |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|------------|---|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
| 4176 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:38 | 福岡 (天神) | 18:21 | 出庫 | | |
| 3181└ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:24 | 小郡 | 19:23 | | | |
| 3192 ^レ | 普通 | 小郡 | 19:36 | 福岡 (天神) | 20:29 | | | |
| 4203 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:33 | 筑紫 | 21:15 | 入庫 | | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 7 月 1 日運用変更(15 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 7 月 1 日運用変更(15 回目)~2024 年 8 月 19 日運用変更(20回目)の期間は 6000 形・6050 形 4 両編成 +7000 形 2 両編成を充当。

| 筑 4178 | | | 5000 | 5000 形 7 両 | | | #:320.0 km |
|--------------------------|----|-----------|-------|------------|-------|-------|------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 終着 | | | | 備考 | |
| 4178 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:41 | 福岡 (天神) | 18:25 | 出庫 | |
| A183 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 18:30 | 大牟田 | 19:34 | | |
| A192 ^レ | 特急 | 大牟田 | 19:53 | 福岡 (天神) | 20:57 | | |
| A211 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 21:00 | 大牟田 | 22:04 | | |
| G226 ^レ | 急行 | 大牟田 | 22:29 | 福岡 (天神) | 23:41 | 入庫・滞泊 | / 2 番線留置 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 23 日運用変更(4 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

| 筑 4470 | | | 9000 | 形6両 | | 運用距離:215.4 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4470 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:48 | 福岡 (天神) | 18:29 | 出庫 |
| G185 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 18:35 | 花畑 | 19:21 | |
| G192 ^レ | 急行 | 花畑 | 19:35 | 福岡 (天神) | 20:18 | |
| G203 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 20:38 | 花畑 | 21:20 | |
| G212 ^レ | 急行 | 花畑 | 21:35 | 福岡 (天神) | 22:18 | |
| 3221 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:22 | 小郡 | 23:24 | |
| 0230 ^レ | 回送 | 小郡 | 23:30 | 筑紫 | 23:36 | 入庫 |

| 筑 4 | 182 | | 60 | 00 形・ | 6050 形 7 両 | | 運用 | 距離:261.6 km |
|-------------|-----------------|----|---------|-------|------------|-------|----|-------------|
| 列車都 | 番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 418 | 32 ^レ | 普通 | 筑紫 | 18:11 | 福岡 (天神) | 18:55 | 出庫 | |
| A19 |)1 ^L | 特急 | 福岡 (天神) | 19:00 | 大牟田 | 20:04 | | |
| A20 |)0니 | 特急 | 大牟田 | 20:23 | 福岡 (天神) | 21:27 | | |
| A2 1 | ا 3 ك | 特急 | 福岡 (天神) | 21:30 | 大牟田 | 22:34 | | |
| G22 | 28L | 急行 | 大牟田 | 22:57 | 柳川 | 23:11 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 13 日運用変更(8 回目)の 期間は 9000 形 7 両編成を充当。

| 筑 4184 | - | 5000 形 | 7 両ま | さは 3000 形 7 両 | | 運用距離:188.6 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4184 ^レ | 普通 | 筑紫 | 18:20 | 福岡 (天神) | 19:00 | 出庫 |
| G191 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 19:06 | 花畑 | 19:51 | |
| 0200└ | 回送 | 花畑 | 20:03 | 筑紫 | 20:17 | |
| 4202 ^レ | 普通 | 筑紫 | 20:18 | 福岡 (天神) | 20:59 | |
| 5211 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:03 | 二日市 | 21:32 | |
| 5210 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:52 | 福岡 (天神) | 22:21 | |
| G223 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 22:30 | 柳川 | 23:28 | 入庫 |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 24 日運用変更(14 回目)の 期間は 9000 形 7 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 6 月 24 日運用変更(14 回目) ~2024 年 7 月 26 日運用変更(14 回目) の期間は、翌日施行ダイヤが土曜ダイヤ・日祝ダイヤの場合には5000 形 7 両編成を充当。それ以外は3000 形 7 両編成を充当。
- 【運用履歴 3】2024 年 7 月 26 日運用変更(14 回目)〜2024 年 9 月 2 日運用変更(21 回目)の期間は 3000 形 7 両編成を充当。

| 功 | 1,4186 | | 3000 州 | 杉4 両ま | たは 9000 形 | 4 両 | | 連用距離: 41.6 | km |
|---|-------------------|----|---------|-------|-----------|-------|----|------------|----|
| 列 | 車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
| _ | 4186 ^レ | 普通 | 筑紫 | 18:26 | 福岡 (天神) | 19:03 | 出庫 | | |
| | 4191 [∟] | 普通 | 福岡 (天神) | 19:09 | 筑紫 | 19:47 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 24 日運用変更(24 回目)の 期間は 9000 形 4 両編成を充当。

筑 4200 3000 形 5 両 運用距離: 41.6 km 3000 形 3010 編成 (太宰府観光列車『旅人』編成) が再々出庫します。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|----|--|
| 4200 [∟] | 普通 | 筑紫 | 20:09 | 福岡 (天神) | 20:51 | 出庫 | | |
| 4205 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:55 | 筑紫 | 21:36 | 入庫 | | |

| _ | 筑 4210 | | | 300 | 0 形 6 両 | | 運用距離:78.2 km |
|---|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|--------------|
| _ | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| _ | 4210 ^レ | 普通 | 筑紫 | 21:10 | 福岡 (天神) | 21:51 | 出庫 |
| | 3213 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:55 | 小郡 | 22:54 | |
| | 3230└ | 普通 | 小郡 | 23:00 | 福岡 (天神) | 23:51 | 入庫・滞泊/3番線留置 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 2 月 5 日運用変更(22 回目)の 期間は 9000 形 6 両編成を充当。

| 筑 4212 | ı | | 9000 | 0 形 7 両 | | 運用距離:95.6 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4212 ^レ | 普通 | 筑紫 | 21:48 | 福岡 (天神) | 22:33 | 出庫 |
| G225 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 22:45 | 大牟田 | 23:57 | 入庫・滞泊 / 3 番線留置 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 13 日運用変更(8 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

3.9 朝・夕出庫運用(柳川車両基地)

日中運用以外に区分した柳川車両基地出庫の車両系統を示します。

| 柳 0051 | | | 5000 | 形 7 両 | | 運用 | 距離:221.4 km |
|-------------------|-----|---------|------|---------|-------|----|-------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 0051└ | 回送 | 柳川 | 5:20 | 大牟田 | 5:34 | 出庫 | |
| G062 ^レ | 急行 | 大牟田 | 5:47 | 福岡 (天神) | 7:04 | | |
| K071 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 7:17 | 二日市 | 7:34 | | |
| S070 ^レ | 急行☆ | 二日市 | 7:46 | 福岡 (天神) | 8:09 | | |
| G081 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 8:12 | 花畑 | 8:54 | | |
| G090 ^レ | 急行 | 花畑 | 9:05 | 福岡 (天神) | 9:48 | | |
| 4097 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:55 | 筑紫 | 10:36 | 入庫 | |
| · | · · | · | · · | | | • | · |

| 柳 G061 | | 5000 形 | 7 両ま | きたは 3000 飛 | 彡7 両 | 運用距離:191.0 km |
|-------------------|----|---------|------|------------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| G061 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:03 | 大牟田 | 6:17 | 出庫 |
| A060 ^レ | 特急 | 大牟田 | 6:24 | 福岡 (天神) | 7:33 | |
| G073 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 7:39 | 花畑 | 8:22 | |
| G080 ^レ | 急行 | 花畑 | 8:33 | 福岡 (天神) | 9:18 | |
| 4093 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:25 | 筑紫 | 10:06 | 入庫 |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 24 日運用変更(14 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 6 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 6 月 24 日運用変更(14 回目)〜2024 年 9 月 2 日運用変更(21 回目)の期間は 3000 形 7 両編成を充当。

| | 柳 G064 | - | | 3000 |)形6両 | | 運用 | 距離:228.8 kn | า <u></u> |
|---|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|-------------|-----------|
| - | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
| | G064 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:22 | 福岡 (天神) | 7:23 | 出庫 | | |
| | A071 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 7:30 | 大牟田 | 8:34 | | | |
| | A082 ^レ | 特急 | 大牟田 | 8:53 | 福岡 (天神) | 9:56 | | | |
| | 4101 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:03 | 筑紫 | 10:45 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 22 日運用変更(3 回目)の 期間は 5000 形 6 両編成を充当。

| 柳 G065 | 5 | 6000 | 0 形・6 | 050 形 7 両 | | 運用距離:112.0 km |
|-------------------|-----|---------|-------|-----------|------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| G065 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:23 | 大牟田 | 6:37 | 出庫 |
| S076 ^レ | 急行☆ | 大牟田 | 7:02 | 福岡 (天神) | 8:22 | |
| K085 ^レ | 急行〇 | 福岡 (天神) | 8:32 | 筑紫 | 8:58 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 13 日運用変更(5 回目)の 期間は 9000 形 7 両編成を充当。 柳 G361 6000 形 · 6050 形 4 両 +7000 形 2 両 運用距離: 112.0 km 筑紫駅 1 番線到着後編成分割作業を実施します。大牟田方 2 両は入庫、福岡(天神)方 4 両は筑 2091 系統(日中区分 201) に充当されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|-----|---------|------|---------|------|----------|
| G361 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:46 | 大牟田 | 7:00 | 出庫 |
| S086 ^レ | 急行☆ | 大牟田 | 7:26 | 福岡 (天神) | 8:44 | |
| K089 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 8:48 | 二日市 | 9:05 | |
| 0091└ | 回送 | 二日市 | 9:05 | 筑紫 | 9:11 | 着後編成分割実施 |

柳 G068 6000 形·6050 形 7 両 運用距離: 79.2 km

筑紫駅 1 番線到着後編成分割作業を実施します。大牟田方 3 両は入庫、福岡(天神)方 4 両は筑 2081 系統(日中区分 207) に充当されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|----|---------|------|---------|------|----------|
| G068 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:57 | 福岡 (天神) | 7:59 | 出庫 |
| 5081└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:03 | 二日市 | 8:33 | |
| 0081└ | 回送 | 二日市 | 8:33 | 筑紫 | 8:40 | 着後編成分割実施 |

柳 S082

5000 形 7 両 運用距離: 116.8 km

当車両系統の 5000 形 7 両編成のうち、3 両編成は柳川車両基地所属車に限定されま す。柳川入庫後に列車検査を実施するため、編成充当サイクルも固定されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|-----|---------|------|---------|------|----|
| S082 ^レ | 急行☆ | 柳川 | 7:29 | 福岡 (天神) | 8:33 | 出庫 |
| G083 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 8:38 | 花畑 | 9:20 | |
| 0095└ | 回送 | 花畑 | 9:21 | 柳川 | 9:44 | 入庫 |

柳 1070

3000形6両

運用距離: 79.2 km

福岡出庫 1053 系統に充当されている 3000 形 6 両編成が再出庫します。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
|-------------------|----|---------|------|---------|-------|----|----|--|
| 1070 ^L | 普通 | 柳川 | 7:30 | 福岡 (天神) | 9:22 | 出庫 | | |
| 4095 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:33 | 筑紫 | 10:16 | 入庫 | | |

運用距離: 58.4 km

| 柳 7610 | | 700 | 0 形・7 | 050 形 | 2 両 | 運用距離:39.8 km | | |
|-------------------|--------|-----|-------|-------|---------|----------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 対 | 台発 | 糸 | | 備考 | | |
| 7610 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 21:51 | 甘木 | 23:29 | 車両取替出庫 | | |
| | | | | | | 入庫・滞泊 / 1 番線留置 | | |

3.10 福岡 (天神) 駅出庫

福 1053 3000 形 6 両

柳川到着後一旦入庫し、柳川出庫 1070 系統で再出庫します。(柳川 7:30 発)

 列車番号 種別
 始発
 終着
 備考

 1053^レ 普通 福岡 (天神) 5:16 柳川 6:46 3 番線出庫 / 入庫

福 4051 5000 形 7 両 運用距離: 130.2 km

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|-----|---------|------|---------|------|-------|
| 4051 [∟] | 普通 | 福岡 (天神) | 5:34 | 筑紫 | 6:07 | 2番線出庫 |
| 0061└ | 回送 | 筑紫 | 6:13 | 花畑 | 6:31 | |
| G066 ^レ | 急行 | 花畑 | 6:51 | 福岡 (天神) | 7:43 | |
| K073 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 7:48 | 二日市 | 8:05 | |
| S084 ^レ | 急行☆ | 二日市 | 8:18 | 福岡 (天神) | 8:41 | |
| K087 ^レ | 急行〇 | 福岡 (天神) | 8:45 | 筑紫 | 9:10 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 24 日運用変更(5 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。 3.11 花畑駅出庫 3 平日ダイヤ

3.11 花畑駅出庫

花 0550 (日中運用 706) → 日中運用の項を参照。 花 J050 (日中運用 456) → 日中運用の項を参照。

花 **7550** 7000 形 · 7050 形 2 両 運用距離:93.5 km

| 列車番号 | 種別 | 始夠 | 始発 終着 | | É | 備考 |
|-------------------|--------|-----|-------|-----|----------|----------------|
| 7550 ^レ | 普通ワンマン | 花畑 | 5:31 | 甘木 | 6:11 | 4番線大牟田方出庫 |
| 7561 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 6:27 | 柳川 | 7:40 | 案内上は大牟田行 / |
| | | | | | | 9071 列車へ連続 |
| 9071 ^レ | 普通 | 柳川 | 7:49 | 大牟田 | 8:18 | |
| 9080└ | 普通 | 大牟田 | 8:47 | 柳川 | 9:18 | 入庫 / 案内上は甘木行 |
| | | | | | | 柳川で 7580 列車に接続 |

| _ | 花 G060 | 1 | 3000 | 形6両 | 芝 | 里用距離 | : 219.5 km |
|---|-------------------|------|---------|-------|---------|-------------|------------|
| | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| | G060 ^レ | 急行 | 花畑 | 6:08 | 福岡 (天神) | 6:51 | 出庫 |
| | | | | | | | 1 番線福岡方 |
| | G071 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 7:08 | 花畑 | 7:50 | |
| | 0073 ^レ | 回送 | 花畑 | 7:51 | 聖マリア病院前 | 7:52 | |
| | S088 ^レ | 急行※☆ | 聖マリア病院前 | 8:01 | 福岡 (天神) | 8:54 | |
| | G091 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:08 | 花畑 | 9:50 | |
| | G100 ^レ | 急行 | 花畑 | 10:05 | 福岡 (天神) | 10:47 | |
| | 4105 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:55 | 筑紫 | 11:36 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 2 日運用変更(7 回目)の期間は 5000 形 6 両編成を充当。

3.12 大牟田駅出庫 3 平日ダイヤ

3.12 大牟田駅出庫

大 A050

9000形7両

運用距離:95.6 km

筑紫到着後一旦入庫し、筑紫出庫 S080 系統で再出庫します。(筑紫 8:00 発)

列車番号 種別

始発

終着

備考

A050^レ 特急 大牟田 5:26 福岡 (天神) 6:28 3 番線出庫

2063 世 普通 福岡 (天神) 6:46 筑紫

7:23 車両取替入庫 /

案内上は大善寺行

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 13 日運用変更(8 回目)の 期間は6000形・6050形7両編成を充当。

大 7562

7000 形 · 7050 形 2 両

運用距離:96.0 km

列車番号 種別 始発

終着

備考

7562 単通ワンマン 大牟田 5:30 甘木 7:30 2番線出庫

7577 普通ワンマン 甘木 7:40 柳川 9:00 入庫

大 7568 (日中運用 701) → 日中運用の項を参照。

3.13 甘木駅出庫

甘木駅滞泊の編成は2本とも日中運用に回ります。

甘 7551 (日中運用 702) → 日中運用の項を参照。

甘 7553 (日中運用 705) → 日中運用の項を参照。

4 土曜ダイヤ

2021 年 3 月 13 日ダイヤ改正で新設された土曜ダイヤは、本改正でも区分が維持されています。始発列車、終電時刻行先、および日中のダイヤパターンは土曜ダイヤと日祝ダイヤとで共通です。

4.1 日中特急運用

** 400 4 / □ 土 \ □ □ A 04 \

土曜ダイヤでも日中特急運用は 5 個系統あります。運用される車両の内訳は 3000 形 6 両編成が 3 本 (うち 1 本は柳川観光列車『水都』編成)、5000 形 6 両編成が 2 本となります。 3000 形については、3 両 +3 両か 2 両 +2 両かの指定はありません。

全車両系統が筑紫車両基地出入庫です。ダイヤ改正当初は今までのダイヤを引き継いで 3000 形 6 両編成 5 本の運用となっていましたが、平日ダイヤにおける車両運用変更の影響で、3000 形 6 両編成 2 本(福岡(天神)滞泊、柳川滞泊各 1 本)が日中特急運用の各出庫時刻までに筑紫車両基地に入庫できなくなったため、2 個系統が 5000 形 6 両編成に 差し替えられました。

| 列車番号種別始発終着備考4084 世普通筑紫8:38 福岡(天神)9:21 出庫A093 せ特急福岡(天神)9:30 大牟田10:34A102 せ特急大牟田10:53 福岡(天神)11:56A121 せ特急福岡(天神)12:00 大牟田13:04 | _ | 筑 4084 | (日中 | ·運用 A01) | | 5000 形 6 | 5 両 | 運用距離:789.6 km | |
|---|---|--------------------------|-----|----------|-------|----------|-------|---------------|--|
| A093 ^レ 特急 福岡 (天神) 9:30 大牟田 10:34 A102 ^レ 特急 大牟田 10:53 福岡 (天神) 11:56 | | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| A102 ^レ 特急 大牟田 10:53 福岡 (天神) 11:56 | _ | 4084 ^レ | 普通 | 筑紫 | 8:38 | 福岡 (天神) | 9:21 | 出庫 | |
| | | A093 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 9:30 | 大牟田 | 10:34 | | |
| A121 ^レ 特急 福岡 (天神) 12:00 大牟田 13:04 | ı | A102 ^レ | 特急 | 大牟田 | 10:53 | 福岡 (天神) | 11:56 | | |
| | ı | A121 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 12:00 | 大牟田 | 13:04 | | |
| A130 ^レ 特急 大牟田 13:23 福岡 (天神) 14:26 | ı | A130 ^レ | 特急 | 大牟田 | 13:23 | 福岡 (天神) | 14:26 | | |
| A143 ^レ 特急 福岡 (天神) 14:30 大牟田 15:34 | ı | A143 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 14:30 | 大牟田 | 15:34 | | |
| A152 ^レ 特急 大牟田 15:53 福岡 (天神) 16:56 | ı | A152 ^レ | 特急 | 大牟田 | 15:53 | 福岡 (天神) | 16:56 | | |
| A171 ^レ 特急 福岡 (天神) 17:00 大牟田 18:04 | ı | A171 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 17:00 | 大牟田 | 18:04 | | |
| A180 ^レ 特急 大牟田 18:23 福岡 (天神) 19:26 | ı | A180 ^レ | 特急 | 大牟田 | 18:23 | 福岡 (天神) | 19:26 | | |
| A193 ^レ 特急 福岡 (天神) 19:30 大牟田 20:34 | ı | A193 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 19:30 | 大牟田 | 20:34 | | |
| A202 ^レ 特急 大牟田 20:53 福岡 (天神) 21:56 | ı | A202 ^レ | 特急 | 大牟田 | 20:53 | 福岡 (天神) | 21:56 | | |
| 4221 単通 福岡 (天神) 22:05 筑紫 22:48 入庫 | | 4221 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:05 | 筑紫 | 22:48 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 22 日運用変更(13 回目)の 期間は 3000 形 6 両編成を充当。

| 筑 4052 | (日中 | 運用 A02) | | 3000 形 6 | 5 両 | 運用距離:727.8 km |
|--------------------------|-----|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4052 [∠] | 普通 | 筑紫 | 5:27 | 福岡 (天神) | 6:02 | 出庫 |
| 3061└ | 普通 | 福岡 (天神) | 6:15 | 小郡 | 7:07 | |
| 3070└ | 普通 | 小郡 | 7:28 | 福岡 (天神) | 8:23 | |
| 5081└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:33 | 二日市 | 9:02 | |
| 5090└ | 普通 | 二日市 | 9:22 | 福岡 (天神) | 9:51 | |
| A101 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 10:00 | 大牟田 | 11:04 | |
| A110 ^レ | 特急 | 大牟田 | 11:23 | 福岡 (天神) | 12:26 | |
| A123 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 12:30 | 大牟田 | 13:34 | |
| A132 ^レ | 特急 | 大牟田 | 13:53 | 福岡 (天神) | 14:56 | |
| A151 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 15:00 | 大牟田 | 16:04 | |
| A160 ^レ | 特急 | 大牟田 | 16:23 | 福岡 (天神) | 17:26 | |
| A173 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 17:30 | 大牟田 | 18:34 | |
| A182 ^レ | 特急 | 大牟田 | 18:53 | 福岡 (天神) | 19:56 | |
| 4201 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:03 | 筑紫 | 20:41 | 入庫 |

| 筑 4062 | (日中 | 運用 A03) | | 3000 形 6 | 5 両 | 運用距離:7 | 712.0 km |
|--------------------------|-----|---------|-------|----------|-------|--------|----------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 4062 ^レ | 普通 | 筑紫 | 6:43 | 福岡 (天神) | 7:23 | 出庫 | |
| 4071 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:26 | 筑紫 | 8:06 | | |
| 4082 ^レ | 普通 | 筑紫 | 8:22 | 福岡 (天神) | 8:59 | | |
| 5091 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:03 | 二日市 | 9:32 | | |
| 5092 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:52 | 福岡 (天神) | 10:21 | | |
| A103 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 10:30 | 大牟田 | 11:34 | | |
| A112 ^レ | 特急 | 大牟田 | 11:53 | 福岡 (天神) | 12:56 | | |
| A131 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 13:00 | 大牟田 | 14:04 | | |
| A140 ^レ | 特急 | 大牟田 | 14:23 | 福岡 (天神) | 15:26 | | |
| A153 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 15:30 | 大牟田 | 16:34 | | |
| A162 ^レ | 特急 | 大牟田 | 16:53 | 福岡 (天神) | 17:56 | | |
| A181 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 18:00 | 大牟田 | 19:04 | | |
| A190 ^レ | 特急 | 大牟田 | 19:23 | 福岡 (天神) | 20:26 | | |
| 4203 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:33 | 筑紫 | 21:11 | 入庫 | |

4.1 日中特急運用 4 土曜ダイヤ

| 筑 4100 | (日中 | ·運用 A04) | | 5000 形 6 | 5 両 | 運用距離:640.0 km |
|--------------------------|-----|----------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4100 ^レ | 普通 | 筑紫 | 10:08 | 福岡 (天神) | 10:51 | 出庫 |
| A111 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 11:00 | 大牟田 | 12:04 | |
| A120 ^レ | 特急 | 大牟田 | 12:23 | 福岡 (天神) | 13:26 | |
| A133 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 13:30 | 大牟田 | 14:34 | |
| A142 ^レ | 特急 | 大牟田 | 14:53 | 福岡 (天神) | 15:56 | |
| A161 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 16:00 | 大牟田 | 17:04 | |
| A170 ^レ | 特急 | 大牟田 | 17:23 | 福岡 (天神) | 18:26 | |
| A183 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 18:30 | 大牟田 | 19:34 | |
| A192 ^レ | 特急 | 大牟田 | 19:53 | 福岡 (天神) | 20:56 | |
| 4211 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:03 | 筑紫 | 21:41 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目)の 期間は 3000 形 6 両編成を充当。

筑 4050 (日中運用 A05) 3000 形 6 両 運用距離: 868.6 km 3000 形 3017 編成 +3018 編成(柳川観光列車『水都』編成)が充当されます。検査時は 3000 形一般車 6 両編成による代走となります。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|----|
| 4050 [∟] | 普通 | 筑紫 | 5:13 | 福岡 (天神) | 5:47 | 出庫 | |
| 2053└ | 普通 | 福岡 (天神) | 5:54 | 花畑 | 6:54 | | |
| 2070 ^レ | 普通 | 花畑 | 7:27 | 福岡 (天神) | 8:45 | | |
| A091 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 9:00 | 大牟田 | 10:04 | | |
| A100 ^レ | 特急 | 大牟田 | 10:23 | 福岡 (天神) | 11:26 | | |
| A113 [∟] | 特急 | 福岡 (天神) | 11:30 | 大牟田 | 12:34 | | |
| A122 ^レ | 特急 | 大牟田 | 12:53 | 福岡 (天神) | 13:56 | | |
| A141 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 14:00 | 大牟田 | 15:04 | | |
| A150 ^レ | 特急 | 大牟田 | 15:23 | 福岡 (天神) | 16:26 | | |
| A163 [∟] | 特急 | 福岡 (天神) | 16:30 | 大牟田 | 17:34 | | |
| A172 ^レ | 特急 | 大牟田 | 17:53 | 福岡 (天神) | 18:56 | | |
| A191 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 19:00 | 大牟田 | 20:04 | | |
| A200 ^レ | 特急 | 大牟田 | 20:23 | 福岡 (天神) | 21:26 | | |
| 4213 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:32 | 筑紫 | 22:16 | 入庫 | |

4.2 日中急行運用(花畑系統)

土曜ダイヤでも、日中の花畑系統の急行は 4 個運用あります。運用される車両の内訳は 3000~%~5 両編成が 1 本、9000~%~5 両編成が 2 本、9000~%~6 両編成が 1 本となっています。 3000~%の組成は 5 両固定か 3 両 +2 両の区別はなく、9000~%~6 両編成についても、3 両 +3 両か 2 両 +2 両かの区別はありません。

2024年12月7日運用変更(22回目)~2025年3月29日運用変更(24回目)の約4か月間、6000 形・6050 形 3 両編成 +7000 形 2 両編成という、定期運用では初、臨時運用でも2023年5月の大型連休時にたった1度実施されただけの5両4ドア編成が組成されて2個系統に充当されていました。

| 筑 4090 | (日中 | ·運用 G01) | | 3000 形 5 | 5 両 | 運用距離:388.0 km | | |
|-------------------|-----|----------|-------|----------|-------|---------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 4090 ^レ | 普通 | 筑紫 | 9:18 | 福岡 (天神) | 9:59 | 出庫 | | |
| G101 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 10:08 | 花畑 | 10:50 | | | |
| G110 ^レ | 急行 | 花畑 | 11:05 | 福岡 (天神) | 11:47 | | | |
| G121 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 12:08 | 花畑 | 12:50 | | | |
| G130 ^レ | 急行 | 花畑 | 13:05 | 福岡 (天神) | 13:47 | | | |
| G141 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 14:08 | 花畑 | 14:50 | | | |
| G150 ^レ | 急行 | 花畑 | 15:05 | 福岡 (天神) | 15:47 | | | |
| G161 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 16:08 | 花畑 | 16:50 | | | |
| G170 ^レ | 急行 | 花畑 | 17:05 | 福岡 (天神) | 17:47 | | | |
| 5181 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:03 | 二日市 | 18:32 | | | |
| 5182 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:52 | 福岡 (天神) | 19:21 | | | |
| 4191 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | 19:25 | 筑紫 | 20:06 | 入庫 | | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 7 月 13 日運用変更(17 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 7 月 13 日運用変更(17 回目)~2024 年 8 月 17 日運用変更(19 回目)の期間は 3000 形 6 両編成を充当。
- 【運用履歴 3】2024 年 8 月 17 日運用変更(19 回目)〜2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目)の期間は 3000 形 5 両編成を充当。
- 【運用履歴 4】2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目)~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の期間は 6000 形・6050 形 3 両編成 +7000 形 2 両編成を充当。

| 筑 4080 | (日中 | 運用 G02) | | 9000 形 5 | 5 両 | 運用距離:399.2 km |
|--------------------------|-----|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4080 [∟] | 普通 | 筑紫 | 8:13 | 福岡 (天神) | 8:52 | 出庫 |
| 4087 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:55 | 筑紫 | 9:36 | |
| 4092 ^レ | 普通 | 筑紫 | 9:48 | 福岡 (天神) | 10:29 | |
| G103 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 10:38 | 花畑 | 11:20 | |
| G112 ^レ | 急行 | 花畑 | 11:35 | 福岡 (天神) | 12:17 | |
| G123 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 12:38 | 花畑 | 13:20 | |
| G132 ^レ | 急行 | 花畑 | 13:35 | 福岡 (天神) | 14:17 | |
| G143 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 14:38 | 花畑 | 15:20 | |
| G152 ^レ | 急行 | 花畑 | 15:35 | 福岡 (天神) | 16:17 | |
| G163 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 16:38 | 花畑 | 17:20 | |
| G172 ^レ | 急行 | 花畑 | 17:35 | 福岡 (天神) | 18:17 | |
| 4183 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:33 | 筑紫 | 19:15 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

| 筑 4102 (日中運用 G03) | | | | 9000 形 5 両 | | 運用距離:309.0 km | |
|-------------------|----|---------|-------|------------|-------|---------------|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 4102 ^レ | 普通 | 筑紫 | 10:18 | 福岡 (天神) | 10:59 | 出庫 | |
| G111 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 11:08 | 花畑 | 11:50 | | |
| G120 ^レ | 急行 | 花畑 | 12:05 | 福岡 (天神) | 12:47 | | |
| G131 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 13:08 | 花畑 | 13:50 | | |
| G140 ^レ | 急行 | 花畑 | 14:05 | 福岡 (天神) | 14:47 | | |
| G151 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 15:08 | 花畑 | 15:50 | | |
| G160 ^レ | 急行 | 花畑 | 16:05 | 福岡 (天神) | 16:47 | | |
| 5171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:03 | 二日市 | 17:32 | | |
| 5172 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:52 | 福岡 (天神) | 18:21 | | |
| 4181 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:25 | 筑紫 | 19:06 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

【運用履歴 2】2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目)~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の期間は 6000 形・6050 形 3 両編成 +7000 形 2 両編成を充当。

| 筑 4086 (日中運用 G04) | | | | 9000 形 6 | 5 両 | 運用距離:513.4 km | |
|--------------------------|----|---------|-------|----------|-------|---------------|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 4086 [□] | 普通 | 筑紫 | 8:48 | 福岡 (天神) | 9:29 | 出庫 | |
| G093 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:38 | 花畑 | 10:20 | | |
| G102 ^レ | 急行 | 花畑 | 10:35 | 福岡 (天神) | 11:17 | | |
| G113 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 11:38 | 花畑 | 12:20 | | |
| G122 ^レ | 急行 | 花畑 | 12:35 | 福岡 (天神) | 13:17 | | |
| G133 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 13:38 | 花畑 | 14:20 | | |
| G142 ^レ | 急行 | 花畑 | 14:35 | 福岡 (天神) | 15:17 | | |
| G153 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 15:38 | 花畑 | 16:20 | | |
| G162 ^レ | 急行 | 花畑 | 16:35 | 福岡 (天神) | 17:17 | | |
| 5173 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:33 | 二日市 | 18:02 | | |
| 5180 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:22 | 福岡 (天神) | 18:51 | | |
| 5191 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:03 | 二日市 | 19:32 | | |
| 5190 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:48 | 福岡 (天神) | 20:21 | | |
| 3201 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:25 | 小郡 | 21:17 | | |
| 3212 ^レ | 普通 | 小郡 | 21:33 | 福岡 (天神) | 22:21 | | |
| 1221 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | 22:24 | 柳川 | 24:13 | 入庫 | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 1 日運用変更(11 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 6 月 1 日運用変更(11 回目)~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の期間は 9000 形 5 両編成を充当。

4.3 日中急行運用(小郡系統)

土曜ダイヤ日中の小郡系統急行は3個系統あります。2025年3月24日の車両運用変更(24回目)から、3個系統すべてがロングシート車の9000形5両編成となりました。なお、午前中の上り小郡発のJ急行2本(J090列車・J110列車)は、太宰府観光列車『旅人』編成の車両系統(筑紫出庫2061系統・日中区分602)に含まれるため、3000形3010編成(5両クロスシート)が充当されます。

| 筑 4074 | (日中道 | 運用 J01) | | 9000形5雨 | [] | 運用距離:521.4 km |
|--------------------------|------|----------------|-------|---------|----------------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4074 ^レ | 普通 | 筑紫 | 7:29 | 福岡 (天神) | 8:12 | 出庫 |
| 3081└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:26 | 小郡 | 9:17 | |
| J092 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 9:33 | 福岡 (天神) | 10:07 | |
| L101 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 10:18 | 太宰府 | 10:46 | |
| 6106 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:55 | 二日市 | 11:01 | |
| 3111 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:03 | 小郡 | 11:23 | |
| J112 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 11:33 | 福岡 (天神) | 12:07 | |
| J121 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 12:18 | 小郡 | 12:52 | |
| J130 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 13:03 | 福岡 (天神) | 13:37 | |
| J133 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 13:48 | 小郡 | 14:22 | |
| J142 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 14:33 | 福岡 (天神) | 15:07 | |
| J151 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 15:18 | 小郡 | 15:52 | |
| J160 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 16:03 | 福岡 (天神) | 16:37 | |
| J163 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 16:48 | 小郡 | 17:22 | |
| J172 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 17:33 | 福岡 (天神) | 18:07 | |
| J181 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 18:18 | 小郡 | 18:52 | |
| J190 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 19:03 | 福岡 (天神) | 19:37 | |
| J193 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 19:48 | 小郡 | 20:22 | |
| 3202 ^レ | 普通 | 小郡 | 20:33 | 福岡 (天神) | 21:21 | |
| 3211 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:25 | 小郡 | 22:21 | |
| 0222 ^L | 回送 | 小郡 | 22:38 | 筑紫 | 22:45 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目・推定)の期間は 3000 形 5 両編成を充当。

| 筑 0060 | 0060 (日中運用 J02) | | | 9000形5页 | <u> </u> | 運用距離:405.0 km | |
|-------------------|-----------------|---------|-------|---------|----------|---------------|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 0060└ | 回送 | 筑紫 | 6:24 | 二日市 | 6:30 | 出庫 | |
| 6065 ^レ | 普通 | 二日市 | 6:34 | 太宰府 | 6:40 | | |
| 6064 ^レ | 普通 | 太宰府 | 6:49 | 二日市 | 6:57 | | |
| 6071 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:04 | 太宰府 | 7:12 | | |
| 6072 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:20 | 二日市 | 7:26 | | |
| 6075 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:34 | 太宰府 | 7:42 | | |
| 6076 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:50 | 二日市 | 7:56 | | |
| 6081 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:04 | 太宰府 | 8:12 | | |
| 6082 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:20 | 二日市 | 8:26 | | |
| 6085 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:34 | 太宰府 | 8:42 | | |
| 6086 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:50 | 二日市 | 8:56 | | |
| 6091 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:04 | 太宰府 | 9:12 | | |
| 6092 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:25 | 二日市 | 9:31 | | |
| 3091└ | 普通 | 二日市 | 9:33 | 小郡 | 9:53 | | |
| J100 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 10:03 | 福岡 (天神) | 10:37 | | |
| L103 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 10:48 | 太宰府 | 11:16 | | |
| 6112 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:25 | 二日市 | 11:31 | | |
| 3113 ^L | 普通 | 二日市 | 11:33 | | 11:53 | | |
| J120 ^レ | 急行▲ | 小郡 | | 福岡 (天神) | 12:37 | | |
| J123 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 12:48 | 小郡 | 13:22 | | |
| | | 小郡 | | 福岡 (天神) | 14:07 | | |
| J141 ^L | | 福岡 (天神) | | | 14:52 | | |
| | | 小郡 | | | 15:37 | | |
| | | 福岡 (天神) | | | 16:22 | | |
| | 急行▲ | 小郡 | 16:33 | 福岡 (天神) | 17:07 | | |
| | | 福岡 (天神) | | | | | |
| | | 小郡 | | | | | |
| | | 福岡 (天神) | | | 19:22 | | |
| 3190 ^L | 普通 | 小郡 | 19:35 | 筑紫 | 19:46 | 車両取替入庫 / | |
| | | | | | | 案内上は福岡 (天神) 行 | |

| 筑 0061 | (日中道 | 運用 J03) | | 9000形5區 | 運用距離:484.6 km | |
|-------------------|------|----------------|-------|---------|---------------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 0061└ | 回送 | 筑紫 | 6:23 | 小郡 | 6:30 | 出庫 |
| 3062└ | 普通 | 小郡 | 6:38 | 福岡 (天神) | 7:29 | |
| 3071└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:33 | 小郡 | 8:22 | |
| J080 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 8:33 | 福岡 (天神) | 9:07 | |
| L091 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:18 | 太宰府 | 9:46 | |
| 6096 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:55 | 二日市 | 10:01 | |
| 3101 ^レ | 普通 | 二日市 | 10:03 | 小郡 | 10:23 | |
| J102 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 10:33 | 福岡 (天神) | 11:07 | |
| L111 ^L | 急行 | 福岡 (天神) | 11:18 | 太宰府 | 11:46 | |
| 6116 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:55 | 二日市 | 12:01 | |
| 3121 ^L | 普通 | 二日市 | 12:03 | 小郡 | 12:23 | |
| J122 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 12:33 | 福岡 (天神) | 13:07 | |
| J131 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 13:18 | 小郡 | 13:52 | |
| J140 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 14:03 | 福岡 (天神) | 14:37 | |
| J143 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 14:48 | 小郡 | 15:22 | |
| J152 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 15:33 | 福岡 (天神) | 16:07 | |
| J161 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 16:18 | 小郡 | 16:52 | |
| J170 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 17:03 | 福岡 (天神) | 17:37 | |
| J173 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 17:48 | 小郡 | 18:22 | |
| J182 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 18:33 | 福岡 (天神) | 19:07 | |
| J191 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 19:18 | 小郡 | 19:52 | |
| 3200 ^レ | 普通 | 小郡 | 20:05 | 筑紫 | 20:16 | 車両取替入庫 / |
| | | | | | | 案内上は福岡 (天神) 行 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目・推定)の期間は 9000 形 5 両編成を充当。

【運用履歴 2】2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目・推定)~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の期間は 3000 形 5 両編成を充当。

4.4 日中普通列車運用(大善寺系統)

土曜ダイヤ日中の大善寺系統の普通列車運用は 7 個系統あります。2025 年 3 月 29 日の運用変更(24 回目)以降、全 7 個系統が 6000 形・6050 形 4 両編成に統一されました。北部区間普通列車の運用グループが 1 車両形式で統一されるのは近年では初です。

筑 2083 (日中運用 201) 6000 形・6050 形 4 両 運用距離: 379.5 km 柳川出庫 G065 系統 (6000 形・6050 形 7 両編成)を筑紫駅 1 番線で編成分割し、福岡(天神)方 4 両が充当されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----------------|
| 2083 ^レ | 普通 | 筑紫 | 9:26 | 大善寺 | 10:25 | 運用開始 |
| 2102 ^レ | 普通 | 大善寺 | 10:30 | 福岡 (天神) | 12:11 | |
| 2121 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:14 | 大善寺 | 13:55 | |
| 2140 ^レ | 普通 | 大善寺 | 14:00 | 福岡 (天神) | 15:41 | |
| 2153 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:44 | 大善寺 | 17:25 | |
| 2172 ^レ | 普通 | 大善寺 | 17:30 | 福岡 (天神) | 19:11 | |
| 2191 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:14 | 大善寺 | 20:55 | |
| 2210 ^レ | 普通 | 大善寺 | 21:00 | 福岡 (天神) | 22:38 | |
| 2221 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:48 | 花畑 | 23:53 | 入庫・滞泊 / |
| | | | | | | 4番線福岡 (天神) 方留置 |

| 花 J050 (日中運用 202) | | | 600 | 0 形・6050 ∄ | 形 4 両 | 運用距離:500.1 km |
|--------------------------|-----|---------|-------|------------|-------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| J050 ^レ | 急行▲ | 花畑 | 5:28 | 福岡 (天神) | 6:17 | 4番線福岡 (天神) 方出庫 |
| 2063 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 6:32 | 花畑 | 7:41 | |
| 2072 ^レ | 普通 | 花畑 | 7:51 | 福岡 (天神) | 9:11 | |
| 2091 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:14 | 大善寺 | 10:55 | |
| 2110 ^レ | 普通 | 大善寺 | 11:00 | 福岡 (天神) | 12:41 | |
| 2123 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:44 | 大善寺 | 14:25 | |
| 2142 ^レ | 普通 | 大善寺 | 14:30 | 福岡 (天神) | 16:11 | |
| 2161 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:14 | 大善寺 | 17:55 | |
| 2180 ^レ | 普通 | 大善寺 | 18:00 | 福岡 (天神) | 19:41 | |
| 2193 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:44 | 大善寺 | 21:25 | |
| 2212 ^レ | 普通 | 大善寺 | 21:30 | 福岡 (天神) | 23:08 | |
| 4233 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 23:16 | 筑紫 | 23:58 | 入庫 |

| 筑 0053 | (日中 | 運用 203) | 60 | 000 形・605 | 運用距離: 497.2 km | |
|--------------------------|-----|---------|-------|-----------|----------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | 備考 | |
| 0053└ | 回送 | 筑紫 | 5:47 | 小郡 | 5:53 | 出庫 |
| 3060└ | 普通 | 小郡 | 6:04 | 福岡 (天神) | 6:53 | |
| 2071└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:03 | 花畑 | 8:11 | |
| 2080└ | 普通 | 花畑 | 8:25 | 福岡 (天神) | 9:41 | |
| 2093└ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:44 | 大善寺 | 11:25 | |
| 2112 ^レ | 普通 | 大善寺 | 11:30 | 福岡 (天神) | 13:11 | |
| 2131 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:14 | 大善寺 | 14:55 | |
| 2150 ^レ | 普通 | 大善寺 | 15:00 | 福岡 (天神) | 16:41 | |
| 2163 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:44 | 大善寺 | 18:25 | |
| 2182 ^レ | 普通 | 大善寺 | 18:30 | 福岡 (天神) | 20:06 | |
| 2201 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:14 | 大善寺 | 21:55 | |
| 2220 ^レ | 普通 | 大善寺 | 22:00 | 福岡 (天神) | 23:29 | |
| 4235 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 23:35 | 筑紫 | 24:09 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 15 日運用変更(12 回目・推定)の期間は 7000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4060 | (日中 | 運用 204) | 6 | 000 形・6050 形 4 両 | | | 運用距離: 439.8 km | |
|--------------------------|-----|---------|-------|------------------|-------|----|----------------|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 4060 ^レ | 普通 | 筑紫 | 6:00 | 福岡 (天神) | 6:39 | 出庫 | | |
| 2065 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 6:47 | 大善寺 | 8:25 | | | |
| 2082 ^レ | 普通 | 大善寺 | 8:30 | 福岡 (天神) | 10:11 | | | |
| 2101 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:14 | 大善寺 | 11:55 | | | |
| 2120 ^レ | 普通 | 大善寺 | 12:00 | 福岡 (天神) | 13:41 | | | |
| 2133 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:44 | 大善寺 | 15:25 | | | |
| 2152 ^レ | 普通 | 大善寺 | 15:30 | 福岡 (天神) | 17:11 | | | |
| 2171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:14 | 大善寺 | 18:55 | | | |
| 2190 ^レ | 普通 | 大善寺 | 19:00 | 福岡 (天神) | 20:36 | | | |
| 2203 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:44 | 花畑 | 21:59 | | | |
| 0220 ^レ | 回送 | 花畑 | 22:17 | 筑紫 | 22:34 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 15 日運用変更(12 回目・推定)の期間は 6000 形・6050 形 4 両編成を充当。

【運用履歴 2】2024 年 6 月 15 日運用変更(12 回目・推定)〜2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目・推定)の期間は 7000 形 4 両編成を充当。

| 筑 2073 | (日中 | 運用 205) | 6 | 000 形・605 | 0 形 4 両 | 道 運用距離:409.4 km | | |
|--------------------------|-----|---------|-------|-----------|---------|-----------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 2073└ | 普通 | 筑紫 | 7:56 | 大善寺 | 8:55 | 車両取替出庫 | | |
| 2090└ | 普通 | 大善寺 | 9:00 | 福岡 (天神) | 10:41 | | | |
| 2103 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:44 | 大善寺 | 12:25 | | | |
| 2122 ^レ | 普通 | 大善寺 | 12:30 | 福岡 (天神) | 14:11 | | | |
| 2141 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:14 | 大善寺 | 15:55 | | | |
| 2160 ^レ | 普通 | 大善寺 | 16:00 | 福岡 (天神) | 17:41 | | | |
| 2173 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:44 | 大善寺 | 19:25 | | | |
| 2192 ^レ | 普通 | 大善寺 | 19:30 | 福岡 (天神) | 21:08 | | | |
| 2211 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:14 | 花畑 | 22:31 | | | |
| 2230 ^レ | 普通 | 花畑 | 23:01 | 二日市 | 23:36 | | | |
| 0233 ^L | 回送 | 二日市 | 23:43 | 筑紫 | 23:48 | 入庫 | | |

| 筑 4070 | (日中 | 運用 206) | 6000 形・6050 形 4 両 | | | 面 運用距離:451.0 km |
|--------------------------|-----|---------|-------------------|---------|-------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4070 ^レ | 普通 | 筑紫 | 7:02 | 福岡 (天神) | 7:42 | 出庫 |
| 2075 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:47 | 大善寺 | 9:25 | |
| 2092 ^レ | 普通 | 大善寺 | 9:30 | 福岡 (天神) | 11:11 | |
| 2111 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:14 | 大善寺 | 12:55 | |
| 2130 ^レ | 普通 | 大善寺 | 13:00 | 福岡 (天神) | 14:41 | |
| 2143 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:44 | 大善寺 | 16:25 | |
| 2162 ^レ | 普通 | 大善寺 | 16:30 | 福岡 (天神) | 18:11 | |
| 2181 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:14 | 大善寺 | 19:55 | |
| 2200 ^レ | 普通 | 大善寺 | 20:00 | 福岡 (天神) | 21:38 | |
| 2213 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:48 | 花畑 | 23:02 | |
| 2232 [∟] | 普通 | 花畑 | 23:25 | 二日市 | 24:00 | |
| 0241 ^L | 回送 | 二日市 | 24:08 | 筑紫 | 24:13 | 入庫 |

筑 2081 (日中運用 207) 6000 形・6050 形 4 両 運用距離: 376.6 km 柳川出庫 G070 系統(6000 形・6050 形 4 両編成 +7000 形 2 両編成)を筑紫駅 1 番線で編成分割し、福岡(天神)方 4 両が充当されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|------|----|
| 2081 ^レ | 普通 | 筑紫 | 8:56 | 大善寺 | 9:55 | 運用開始 | |
| 2100 ^レ | 普通 | 大善寺 | 10:00 | 福岡 (天神) | 11:41 | | |
| 2113 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:44 | 大善寺 | 13:25 | | |
| 2132 ^レ | 普通 | 大善寺 | 13:30 | 福岡 (天神) | 15:11 | | |
| 2151 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:14 | 大善寺 | 16:55 | | |
| 2170 ^レ | 普通 | 大善寺 | 17:00 | 福岡 (天神) | 18:41 | | |
| 2183 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:44 | 大善寺 | 20:25 | | |
| 2202 ^レ | 普通 | 大善寺 | 20:30 | 福岡 (天神) | 22:08 | | |
| 3221 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:19 | 小郡 | 23:13 | | |
| 0230 ^L | 回送 | 小郡 | 23:25 | 筑紫 | 23:31 | 入庫 | |

4.5 日中普通列車運用(筑紫・二日市系統)

土曜ダイヤ日中も、筑紫・二日市系統の普通列車は 6 個系統あります。いずれもロングシート車の 4 両編成が充当されます。平日ダイヤよりもパターンダイヤ時間帯が長めです。サイクルが福岡(天神)駅を基準として、福岡(天神)→二日市→福岡(天神)→筑紫→福岡(天神)と回る形が基本となるのは平日と同様です。

運用される車両の内訳は、5000 形 4 両編成が 2 本、6000 形・6050 形 4 両編成が 2 本、7000 形 4 両編成が 1 本、9000 形 4 両編成が 1 本と多種多様な顔ぶれです。

| 筑 4114 | (日中 | 運用 451) | | 5000 形 4 | 4 両 | 運用距離:113.6 km |
|-------------------|-----|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4114 ^L | 普通 | 筑紫 | 11:38 | 福岡 (天神) | 12:21 | 出庫 |
| 4121 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:25 | 筑紫 | 13:06 | |
| 4130 ^レ | 普通 | 筑紫 | 13:18 | 福岡 (天神) | 13:59 | |
| 5141 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:03 | 二日市 | 14:32 | |
| 5142 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:52 | 福岡 (天神) | 15:21 | |
| 4151 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:25 | 筑紫 | 16:06 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の 期間は 9000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4106 (日中運用 452) | | | 9000 形 4 | 4 両 | 運用距離:144.0 km | |
|--------------------------|----|---------|----------|---------|---------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4106 ^L | 普通 | 筑紫 | 10:48 | 福岡 (天神) | 11:29 | 出庫 |
| 5111 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:33 | 二日市 | 12:02 | |
| 5120 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:22 | 福岡 (天神) | 12:51 | |
| 4123 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:55 | 筑紫 | 13:36 | |
| 4132 ^レ | 普通 | 筑紫 | 13:48 | 福岡 (天神) | 14:29 | |
| 5143 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:33 | 二日市 | 15:02 | |
| 5150 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:22 | 福岡 (天神) | 15:51 | |
| 4153 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:55 | 筑紫 | 16:36 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の 期間は 5000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4112 (日中運用 453) 7000 形 4 両 運 | 用距離:144.0 km |
|--|--------------|
| 列車番号 種別 始発 終着 | 備考 |
| 4112 ^レ 普通 筑紫 11:18 福岡 (天神) 11:59 出庫 | |
| 5121 単通 福岡 (天神) 12:03 二日市 12:32 | |
| 5122レ 普通 二日市 12:52 福岡 (天神) 13:21 | |
| 4131 単通 福岡 (天神) 13:25 筑紫 14:06 | |
| 4140レ 普通 筑紫 14:18 福岡 (天神) 14:59 | |
| 5151 単通 福岡 (天神) 15:03 二日市 15:32 | |
| 5152 単通 二日市 15:52 福岡 (天神) 16:21 | |
| 4161 ^レ 普通 福岡 (天神) 16:25 筑紫 17:06 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 4 両編成を充当。

| 筑 4116 | 筑 4116 (日中運用 454) | | | 5000 形 4 | 4 両 | 運用距離:144.0 km |
|-------------------|-------------------|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4116 ^レ | 普通 | 筑紫 | 11:48 | 福岡 (天神) | 12:29 | 出庫 |
| 5123 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:33 | 二日市 | 13:02 | |
| 5130 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:22 | 福岡 (天神) | 13:51 | |
| 4133 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:55 | 筑紫 | 14:36 | |
| 4142 ^レ | 普通 | 筑紫 | 14:48 | 福岡 (天神) | 15:29 | |
| 5153 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:33 | 二日市 | 16:02 | |
| 5160 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:22 | 福岡 (天神) | 16:51 | |
| 4163 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | 16:55 | 筑紫 | 17:36 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目)の 期間は 7000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4104 | (日中 | 運用 455) | 6 | 000 形・605 | 0 形 4 両 | 面 運用距離:185.6 km |
|--------------------------|-----|---------|-------|-----------|---------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4104 ^L | 普通 | 筑紫 | 10:38 | 福岡 (天神) | 11:21 | 出庫 |
| 4113 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:25 | 筑紫 | 12:06 | |
| 4120 ^レ | 普通 | 筑紫 | 12:18 | 福岡 (天神) | 12:59 | |
| 5131 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:03 | 二日市 | 13:32 | |
| 5132 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:52 | 福岡 (天神) | 14:21 | |
| 4141 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:25 | 筑紫 | 15:06 | |
| 4150 ^レ | 普通 | 筑紫 | 15:18 | 福岡 (天神) | 15:59 | |
| 5161 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:03 | 二日市 | 16:32 | |
| 5162 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:52 | 福岡 (天神) | 17:21 | |
| 4171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:25 | 筑紫 | 18:06 | 入庫 |

| 筑 4110 | (日中 | 運用 456) | 6000 形・6050 形 4 両 | | | | 運用距離:185.6 km |
|--------------------------|-----|---------|-------------------|---------|-------|----|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4110 ^レ | 普通 | 筑紫 | 11:08 | 福岡 (天神) | 11:51 | 出庫 | |
| 4115 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:55 | 筑紫 | 12:36 | | |
| 4122 ^レ | 普通 | 筑紫 | 12:48 | 福岡 (天神) | 13:29 | | |
| 5133 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:33 | 二日市 | 14:02 | | |
| 5140 ^L | 普通 | 二日市 | 14:22 | 福岡 (天神) | 14:51 | | |
| | | | | | | | |

次頁へ続く

| 筑 4110 (日中運用 456) | | | 6000 形・6050 形 4 両 | | | 道 運用距離:185.6 km |
|-------------------|----|---------|-------------------|---------|-------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4143 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | 14:55 | 筑紫 | 15:36 | |
| 4152 ^レ | 普通 | 筑紫 | 15:48 | 福岡 (天神) | 16:29 | |
| 5163 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:33 | 二日市 | 17:02 | |
| 5170 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:22 | 福岡 (天神) | 17:51 | |
| 4173 니 | 普通 | 福岡 (天神) | 17:55 | 筑紫 | 18:36 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 7 月 6 日運用変更(16 回目)の期間は5000 形 4 両編成を充当。

4.6 日中普通列車運用(太宰府線)・太宰府観光列車『旅人』)

土曜ダイヤの太宰府線は、早朝から深夜まで担当する車両系統、午前中から夕方までを カバーする太宰府観光列車『旅人』、夕方以降を担当する系統、そして午前中に出入りす る小郡系統の急行運用により回っています。

運用される車両は、5000 形 4 両編成が 2 本、3000 形 5 両編成(太宰府観光列車『旅人』編成)が 1 本となっています。午前中に出入りする小郡系統の急行運用はすべて 9000 形 5 両編成が充当されます。

| 筑 0052 | 運用 60 | 1) | 5 | 5000 形 | 4 両 | 運用距離:193.6 km | |
|-------------------|-------|-----|------|--------|------|---------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始多 | Ě | 終着 | 終着 | | 備考 |
| 0052 ^レ | 回送 | 筑紫 | 5:07 | 二日市 | 5:11 | 出庫 | |
| 6051 ^レ | 普通 | 二日市 | 5:14 | 太宰府 | 5:20 | | |
| 6050 ^レ | 普通 | 太宰府 | 5:26 | 二日市 | 5:32 | | |
| 6053 ^レ | 普通 | 二日市 | 5:41 | 太宰府 | 5:47 | | |
| 6052 ^レ | 普通 | 太宰府 | 5:53 | 二日市 | 5:59 | | |
| 6061 ^レ | 普通 | 二日市 | 6:04 | 太宰府 | 6:10 | | |
| 6060 ^レ | 普通 | 太宰府 | 6:16 | 二日市 | 6:22 | | |
| 6063└ | 普通 | 二日市 | 6:27 | 太宰府 | 6:33 | | |
| 6062 ^レ | 普通 | 太宰府 | 6:39 | 二日市 | 6:45 | | |
| 6067└ | 普通 | 二日市 | 6:50 | 太宰府 | 6:56 | | |
| 6070 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:06 | 二日市 | 7:12 | | |
| 6073 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:17 | 太宰府 | 7:25 | | |
| 6074 ^L | 普通 | 太宰府 | 7:36 | 二日市 | 7:42 | | |
| | | | | | | | |

| 筑 0052 | (日中 | 運用 60 | 01) | ļ | 5000 形 4 | 両 | 運用距離:193.6 km | ì |
|-------------------|-----|-------|-------|-----|----------|---|---------------|---|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 | |
| 6077 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:47 | 太宰府 | 7:55 | | | |
| 6080└ | 普通 | 太宰府 | 8:06 | 二日市 | 8:12 | | | |
| 6083└ | 普通 | 二日市 | 8:17 | 太宰府 | 8:25 | | | |
| 6084└ | 普通 | 太宰府 | 8:36 | 二日市 | 8:42 | | | |
| 6087└ | 普通 | 二日市 | 8:47 | 太宰府 | 8:55 | | | |
| 6090└ | 普通 | 太宰府 | 9:06 | 二日市 | 9:12 | | | |
| 6093 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:22 | 太宰府 | 9:30 | | | |
| 6094 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:39 | 二日市 | 9:46 | | | |
| 6095 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:52 | 太宰府 | 10:00 | | | |
| 6100 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:09 | 二日市 | 10:16 | | | |
| 6101 ^レ | 普通 | 二日市 | 10:22 | 太宰府 | 10:30 | | | |
| 6104 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:39 | 二日市 | 10:46 | | | |
| 6103 ^レ | 普通 | 二日市 | 10:52 | 太宰府 | 11:00 | | | |
| 6110 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:09 | 二日市 | 11:16 | | | |
| 6111 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:22 | 太宰府 | 11:30 | | | |
| 6114 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:39 | 二日市 | 11:46 | | | |
| 6113 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:52 | 太宰府 | 12:00 | | | |
| 6120 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:09 | 二日市 | 12:16 | | | |
| 6121 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:21 | 太宰府 | 12:29 | | | |
| 6124 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:36 | 二日市 | 12:42 | | | |
| 6125 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:47 | 太宰府 | 12:55 | | | |
| 6130 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:06 | 二日市 | 13:12 | | | |
| 6133 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:17 | 太宰府 | 13:25 | | | |
| 6134 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:36 | 二日市 | 13:42 | | | |
| 6137 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:47 | 太宰府 | 13:55 | | | |
| 6140 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:06 | 二日市 | 14:12 | | | |
| 6143 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:17 | 太宰府 | 14:25 | | | |
| 6144 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:36 | 二日市 | 14:42 | | | |
| 6147 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:47 | 太宰府 | 14:55 | | | |
| 6150 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:06 | 二日市 | 15:12 | | | |
| 6153 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:17 | 太宰府 | 15:25 | | | |
| 6154 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:36 | 二日市 | 15:42 | | | |
| 6157 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:47 | 太宰府 | 15:55 | | | |
| 6160 ^L | 普通 | 太宰府 | 16:06 | 二日市 | 16:12 | | | |

| 筑 0052 | (日中 | 運用 60 | 01) | , | 5000 形 | 4 両 | 運用距離:193.6 km | |
|-------------------|-----|-------|-------|-----|--------|-----|---------------|--|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 | |
| 6163 ^L | 普通 | 二日市 | 16:17 | 太宰府 | 16:25 | | | |
| 6164 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:36 | 二日市 | 16:42 | | | |
| 6167 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:50 | 太宰府 | 16:57 | | | |
| 6170 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:06 | 二日市 | 17:12 | | | |
| 6173 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:17 | 太宰府 | 17:25 | | | |
| 6174 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:36 | 二日市 | 17:42 | | | |
| 6177 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:47 | 太宰府 | 17:55 | | | |
| 6180 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:06 | 二日市 | 18:12 | | | |
| 6183 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:17 | 太宰府 | 18:25 | | | |
| 6184 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:36 | 二日市 | 18:42 | | | |
| 6187 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:47 | 太宰府 | 18:55 | | | |
| 6190 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:06 | 二日市 | 19:12 | | | |
| 6193 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:17 | 太宰府 | 19:25 | | | |
| 6194 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:36 | 二日市 | 19:42 | | | |
| 6197 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:47 | 太宰府 | 19:55 | | | |
| 6200 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:06 | 二日市 | 20:12 | | | |
| 6203 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:17 | 太宰府 | 20:25 | | | |
| 6204 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:36 | 二日市 | 20:42 | | | |
| 6207 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:47 | 太宰府 | 20:55 | | | |
| 6210 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:06 | 二日市 | 21:12 | | | |
| 6213 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:17 | 太宰府 | 21:25 | | | |
| 6214 ^L | 普通 | 太宰府 | 21:36 | 二日市 | 21:42 | | | |
| 6217 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:47 | 太宰府 | 21:55 | | | |
| 6220 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:06 | 二日市 | 22:12 | | | |
| 6223 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:17 | 太宰府 | 22:25 | | | |
| 6224 ^L | 普通 | 太宰府 | 22:36 | 二日市 | 22:42 | | | |
| 6227 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:49 | 太宰府 | 22:57 | | | |
| 6230 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:06 | 二日市 | 23:12 | | | |
| 6233 ^レ | 普通 | 二日市 | 23:19 | 太宰府 | 23:26 | | | |
| 6234 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:32 | 二日市 | 23:38 | | | |
| 0231└ | 回送 | 二日市 | 23:39 | 筑紫 | 23:45 | 入庫 | | |

筑 2061 (日中運用 602) 3000 形 5 両 運用距離: 246.6 km 3000 形 3010 編成 (太宰府観光列車『旅人』編成) が充当されます。検査時は 3000 形 一般車 5 両固定編成による代走となります。平日ダイヤと異なり、太宰府線に入った後一旦出て、昼前に福岡 (天神) 駅からもう一度急行で太宰府入りします。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|-----|---------|-------|---------|-------|----|
| 2061 ^レ | 普通 | 筑紫 | 6:09 | 花畑 | 6:35 | 出庫 |
| J062 ^レ | 急行▲ | 花畑 | 6:59 | 福岡 (天神) | 7:49 | |
| 3073└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:55 | 小郡 | 8:47 | |
| J090 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 9:03 | 福岡 (天神) | 9:37 | |
| L093 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:48 | 太宰府 | 10:16 | |
| 6102 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:25 | 二日市 | 10:31 | |
| 3103 ^レ | 普通 | 二日市 | 10:33 | 小郡 | 10:53 | |
| J110 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 11:03 | 福岡 (天神) | 11:37 | |
| L113 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 11:48 | 太宰府 | 12:16 | |
| 6122 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:23 | 二日市 | 12:29 | |
| 6123 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:34 | 太宰府 | 12:42 | |
| 6126 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:50 | 二日市 | 12:56 | |
| 6131 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:04 | 太宰府 | 13:12 | |
| 6132 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:20 | 二日市 | 13:26 | |
| 6135 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:34 | 太宰府 | 13:42 | |
| 6136 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:50 | 二日市 | 13:56 | |
| 6141 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:04 | 太宰府 | 14:12 | |
| 6142 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:20 | 二日市 | 14:26 | |
| 6145 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:34 | 太宰府 | 14:42 | |
| 6146 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:50 | 二日市 | 14:56 | |
| 6151 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:04 | 太宰府 | 15:12 | |
| 6152 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:20 | 二日市 | 15:26 | |
| 6155 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:34 | 太宰府 | 15:42 | |
| 6156 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:50 | 二日市 | 15:56 | |
| 6161 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:04 | 太宰府 | 16:12 | |
| 6162 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:20 | 二日市 | 16:26 | |
| 6165 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:34 | 太宰府 | 16:42 | |
| 6166 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:50 | 二日市 | 16:57 | |
| 0161 ^L | 回送 | 二日市 | 16:59 | 筑紫 | 17:07 | 入庫 |

| 筑 0160 | (日中 | 運用 6 | 03) | | 5000 形 | 4 両 | 運用距離:78.4 km |
|-------------------|-----|------|-------|-----|--------|-----|--------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 |
| 0160└ | 回送 | 筑紫 | 16:38 | 二日市 | 16:45 | 出庫 | |
| 6171 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:04 | 太宰府 | 17:12 | | |
| 6172 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:20 | 二日市 | 17:26 | | |
| 6175 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:34 | 太宰府 | 17:42 | | |
| 6176 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:50 | 二日市 | 17:56 | | |
| 6181 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:04 | 太宰府 | 18:12 | | |
| 6182 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:20 | 二日市 | 18:26 | | |
| 6185 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:34 | 太宰府 | 18:42 | | |
| 6186 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:50 | 二日市 | 18:56 | | |
| 6191 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:04 | 太宰府 | 19:12 | | |
| 6192 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:20 | 二日市 | 19:26 | | |
| 6195 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:34 | 太宰府 | 19:42 | | |
| 6196 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:50 | 二日市 | 19:56 | | |
| 6201 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:04 | 太宰府 | 20:12 | | |
| 6202 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:20 | 二日市 | 20:26 | | |
| 6205 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:34 | 太宰府 | 20:42 | | |
| 6206 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:50 | 二日市 | 20:56 | | |
| 6211 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:04 | 太宰府 | 21:12 | | |
| 6212 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:20 | 二日市 | 21:26 | | |
| 6215 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:34 | 太宰府 | 21:42 | | |
| 6216 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:50 | 二日市 | 21:56 | | |
| 6221 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:04 | 太宰府 | 22:12 | | |
| 6222 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:20 | 二日市 | 22:26 | | |
| 6225 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:34 | 太宰府 | 22:42 | | |
| 6226 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:52 | 二日市 | 22:58 | | |
| 6231 ^レ | 普通 | 二日市 | 23:04 | 太宰府 | 23:12 | | |
| 6232 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:21 | 二日市 | 23:27 | | |
| 6235 ^レ | 普通 | 二日市 | 23:38 | 太宰府 | 23:44 | | |
| 6236 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:50 | 二日市 | 23:56 | | |
| 0235 ^レ | 回送 | 二日市 | 23:58 | 筑紫 | 24:04 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024年3月16日ダイヤ改正~2025年3月29日運用変更(24回目)の 期間は9000形4両編成を充当。

4.7 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン)

土曜ダイヤの日中運用においても、甘木線〜天神大牟田線南部区間(甘木〜久留米〜柳川〜大牟田)のワンマン運転普通列車は 10 個系統あり、すべて 7000 形、もしくは 7050 形の 2 両編成により運行されています。

| 筑 0050 | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 運用距離:454.5 km | | |
|--------------------------|--------|-------|---------|---------------|-------|------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
| 0050レ | 回送 | 筑紫 | 5:04 | 二日市 | 5:08 | 出庫 |
| 1051└ | 普通 | 二日市 | 5:19 | 大牟田 | 6:57 | |
| 9070└ | 普通 | 大牟田 | 7:07 | 柳川 | 7:39 | 案内上は甘木行 / |
| | | | | | | 7570 列車へ連続 |
| 7570 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 7:51 | 甘木 | 9:20 | |
| 7593 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 9:34 | 大牟田 | 11:54 | |
| 7520 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 12:00 | 甘木 | 14:20 | |
| 7543 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 14:34 | 大牟田 | 16:54 | |
| 7670 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 17:00 | 甘木 | 19:20 | |
| 7693 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 19:34 | 大牟田 | 21:54 | |
| 7622 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 22:00 | 北野 | 23:50 | |
| 7633 ^レ | 普通ワンマン | 北野 | 23:55 | 花畑 | 24:17 | 入庫・滞泊 / |
| | | | | | | 4番線大牟田方留置 |

| 柳 7580 | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 |] 運用距離:374.8 km | | | | |
|--------------------------|--------|-------|---------|-----------------|-------|------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 終着 | | | 備考 | | |
| 7580 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 8:21 | 甘木 | 9:50 | 出庫 | | |
| 7501└ | 普通ワンマン | 甘木 | 10:04 | 大牟田 | 12:24 | | | |
| 7522 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 12:30 | 甘木 | 14:50 | | | |
| 7651└ | 普通ワンマン | 甘木 | 15:04 | 大牟田 | 17:24 | | | |
| 7672 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 17:30 | 甘木 | 19:50 | | | |
| 7601└ | 普通ワンマン | 甘木 | 20:04 | 大牟田 | 22:24 | | | |
| 9620└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 22:30 | 柳川 | 23:04 | 案内上は久留米行 / | | |
| | | | | | | 1230 列車へ連続 | | |
| 1230 ^レ | 普通 | 柳川 | 23:14 | 久留米 | 23:46 | | | |
| 0232 [∟] | 回送 | 久留米 | 23:47 | 筑紫 | 23:59 | 入庫 | | |

甘 7553 (日中運用 703) 7000 形・7050 形 2 両 運用距離: 416.8 km 甘木出入庫となる系統です。車両基地出庫から入庫まで足掛け丸 2 日と少し走ることになります。

| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 | |
|--------------------------|--------|-----|-------|-----|-------|----------------|--|
| 7553 ^L | 普通ワンマン | 甘木 | 5:50 | 大牟田 | 7:54 | 1 番線出庫 | |
| 7582└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 8:00 | 甘木 | 10:20 | | |
| 7503 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 10:34 | 大牟田 | 12:54 | | |
| 7530 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 13:00 | 甘木 | 15:20 | | |
| 7653 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 15:34 | 大牟田 | 17:54 | | |
| 7680 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 18:00 | 甘木 | 20:20 | | |
| 7603 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 20:34 | 柳川 | 22:00 | | |
| 7620 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 22:21 | 甘木 | 23:46 | 入庫・滞泊 / 2 番線留置 | |

| 大 7556 (日中運用 704) | 7000 形・7050 形 2 両 | 運用距離: 433.2 km |
|-------------------|-------------------|----------------|
|-------------------|-------------------|----------------|

| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
|-------------------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|
| 7556 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 5:30 | 甘木 | 7:21 | 2 番線出庫 |
| 7573 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 7:34 | 柳川 | 9:00 | |
| 7590└ | 普通ワンマン | 柳川 | 9:21 | 甘木 | 10:50 | |
| 7511 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 11:04 | 大牟田 | 13:24 | |
| 7532 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 13:30 | 甘木 | 15:50 | |
| 7661 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 16:04 | 大牟田 | 18:24 | |
| 7682 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 18:30 | 甘木 | 20:50 | |
| 7611 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 21:04 | 大牟田 | 23:22 | |
| 9632└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 23:30 | 柳川 | 24:02 | 入庫 |

柳 7552 (日中運用 705) 7000 形 · 7050 形 2 両 運用距離 : 433.2 km

| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
|--------------------------|--------|------------------|-------|------|-------|----------------|
| 7552 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 5:18 甘木 | | 6:36 | 出庫 | |
| 7563 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 6:41 大牟田 8:54 | | | | |
| 7592 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 9:00 | 甘木 | 11:20 | |
| 7513 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 11:34 | 大牟田 | 13:54 | |
| 7540 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 14:00 | 甘木 | 16:20 | |
| 7663 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 16:34 | 大牟田 | 18:54 | |
| 7690 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 19:00 甘 | | 甘木 | 21:20 | |
| 7613 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 21:34 | 大牟田 | 23:47 | 入庫・滞泊 / 1 番線留置 |

| 柳 7554 | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 運用距離: 433.2 km | | |
|--------------------------|--------|-------|---------|----------------|-------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
| 7554 ^L | 普通ワンマン | 柳川 | 5:45 | 甘木 | 7:00 | 出庫 |
| 7571 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 7:05 | 大牟田 | 9:24 | |
| 7594 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 9:30 | 甘木 | 11:50 | |
| 7521 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 12:04 | 大牟田 | 14:24 | |
| 7542 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 14:30 | 甘木 | 16:50 | |
| 7671 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 17:04 | 大牟田 | 19:24 | |
| 7692 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 19:30 | 甘木 | 21:50 | |
| 7621 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 22:00 | 大牟田 | 24:15 | 入庫・滞泊 / 2 番線留置 |

| 柳 9591 (日中運用 707) | | | | 7000 形・7050 形 2 両 | | | | 運用距離: 337.2 km |
|-------------------|--------------------------|--------|-----|-------------------|-----|-------|----|----------------|
| • | 列車番号 | 種別 | 始 | 発 ; | | &着 | | 備考 |
| | 9591└ | 普通ワンマン | 柳川 | 9:22 | 大牟田 | 9:54 | 出庫 | |
| | 7500└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 10:00 | 甘木 | 12:20 | | |
| | 7523 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 12:34 | 大牟田 | 14:54 | | |
| | 7650└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 15:00 | 甘木 | 17:20 | | |
| | 7673 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 17:34 | 大牟田 | 19:54 | | |
| | 7600└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 20:00 | 甘木 | 22:18 | | |
| | 7623 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 22:30 | 柳川 | 23:54 | 入庫 | |

| 柳 7560 (日中運用 708) | | | | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 可 運用距離:397.9 km | | |
|-------------------|-------------------|--------|-----|-------|-------|---------|-----------------|--|--|
| li di | 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 発 終着 | | 備考 | | |
| | 7560 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 6:22 | 甘木 | 7:50 | 出庫 | | |
| | 7581 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 8:04 | 大牟田 | 10:24 | | | |
| | 7502 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 10:30 | 甘木 | 12:50 | | | |
| | 7531 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 13:04 | 大牟田 | 15:24 | | | |
| | 7652 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 15:30 | 甘木 | 17:50 | | | |
| | 7681 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 18:04 | 大牟田 | 20:24 | | | |
| | 7602 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 20:30 | 甘木 | 22:58 | | | |
| | 7631 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 23:13 | 花畑 | 24:03 | 入庫・滞泊 / | | |
| | | | | | | | 1番線大牟田方留置 | | |
| | | • | • | | | • | | | |

| 柳 9551 | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | ī] | 運用距離: 409.8 km | | |
|-------------------|--------|-------|---------|------|----------------|----|--------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | ě 終着 | | | 備考 |
| 9551 ^L | 普通ワンマン | 柳川 | 5:30 | 大牟田 | 5:59 | 出庫 | |
| 7562 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 6:04 | 甘木 | 8:20 | | |
| 7583└ | 普通ワンマン | 甘木 | 8:34 | 大牟田 | 10:54 | | |
| 7510 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 11:00 | 甘木 | 13:20 | | |
| 7533└ | 普通ワンマン | 甘木 | 13:34 | 大牟田 | 15:54 | | |
| 7660 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 16:00 | 甘木 | 18:20 | | |
| 7683└ | 普通ワンマン | 甘木 | 18:34 | 大牟田 | 20:54 | | |
| 7610 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 21:00 | 甘木 | 23:29 | 入庫 | ・滞泊 / 1 番線留置 |

| 花 0550 | (日中運用 7 | 10) | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 面 運用距離:423.5 km |
|--------------------------|---------|-----|-------|-------|---------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
| 0550└ | 回送ワンマン | 花畑 | 5:17 | 久留米 | 5:19 | 1番線大牟田方出庫 |
| 1551 ^レ | 普通ワンマン | 久留米 | 5:24 | 大牟田 | 6:32 | |
| 7564 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 6:42 | 甘木 | 8:50 | |
| 7591 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 9:04 | 大牟田 | 11:24 | |
| 7512 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 11:30 | 甘木 | 13:50 | |
| 7541 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 14:04 | 大牟田 | 16:24 | |
| 7662 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 16:30 | 甘木 | 18:50 | |
| 7691 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 19:04 | 大牟田 | 21:24 | |
| 9610 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 21:30 | 柳川 | 22:04 | |
| 9621 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 22:22 | 大牟田 | 22:54 | |
| 9630└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 23:07 | 柳川 | 23:41 | 入庫 |

4.8 朝・夕出庫運用(筑紫車両基地)

日中運用以外に区分した筑紫車両基地出庫の車両系統を示します。

| | 筑 4054 | | | 5000 | 形 6 両 | | 運用距離:270.2 km | | |
|---|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|----|--|
| | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
| _ | 4054 ^レ | 普通 | 筑紫 | 5:42 | 福岡 (天神) | 6:21 | 出庫 | | |
| | A061 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 6:30 | 大牟田 | 7:34 | | | |
| ı | A070 ^レ | 特急 | 大牟田 | 7:53 | 福岡 (天神) | 8:56 | | | |
| | G091 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:08 | 花畑 | 9:50 | | | |
| | G100 ^レ | 急行 | 花畑 | 10:05 | 福岡 (天神) | 10:47 | | | |
| | 4107 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:55 | 筑紫 | 11:36 | 入庫 | | |

| 筑 4072 | | | 9000 形 5 両 | | | | 運用距離:120.6 km | | |
|--------|-----------------|----|------------|------|---------|-------|---------------|--|--|
| 列車 | 番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 40 | 72 ^レ | 普通 | 筑紫 | 7:18 | 福岡 (天神) | 8:03 | 出庫 | | |
| G0 | 81 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 8:08 | 花畑 | 8:50 | | | |
| G0 | 90 ^レ | 急行 | 花畑 | 9:05 | 福岡 (天神) | 9:47 | | | |
| 40 | 95 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:55 | 筑紫 | 10:36 | 入庫 | | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 4 両編成 +7000 形 2 両編成を充当。
- 【運用履歴 1】2024 年 12 月 7 日運用変更(22 回目)~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の期間は 6000 形・6050 形 6 両編成を充当。

| 筑 4160 | | | | 5000 | 形6両 | 運用距離:120.6 km | | | |
|--------|-------------------|----|---------|-------|---------|---------------|----|--|--|
| | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| | 4160 ^レ | 普通 | 筑紫 | 16:18 | 福岡 (天神) | 16:59 | 出庫 | | |
| | G171 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 17:08 | 花畑 | 17:50 | | | |
| | G180 ^レ | 急行 | 花畑 | 18:05 | 福岡 (天神) | 18:47 | | | |
| | 4185 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:55 | 筑紫 | 19:36 | 入庫 | | |
| | | | · | | | | | | |

| 筑 4162 | | 5000 形 | 7 両まかり かいしゅう かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かい | たは 3000 形 | 7 両 | 運用距離:270.0 km |
|--------------------------|----|---------|--|-----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4162 ^レ | 普通 | 筑紫 | 16:48 | 福岡 (天神) | 17:29 | 出庫 |
| G173 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 17:38 | 花畑 | 18:20 | |
| G182 ^レ | 急行 | 花畑 | 18:35 | 福岡 (天神) | 19:17 | |
| G193 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 19:38 | 花畑 | 20:20 | |
| G202 ^レ | 急行 | 花畑 | 20:35 | 福岡 (天神) | 21:17 | |
| A213 [∟] | 特急 | 福岡 (天神) | 21:30 | 大牟田 | 22:34 | |
| G226 ^レ | 急行 | 大牟田 | 22:57 | 柳川 | 23:11 | 入庫 |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 29 日運用変更(14 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 6 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 6 月 29 日運用変更(14 回目)~2024 年 7 月 27 日運用変更(18 回目)の期間は 5000 形 7 両編成を充当。
- 【運用履歴 3】2024 年 7 月 27 日運用変更(18 回目)〜2024 年 8 月 31 日運用変更(21 回目)の期間は 3000 形 7 両編成を充当。

| 筑 4170 | | | 3000 | 形 6 両 | | 運用距離:214.6 km |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4170 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:18 | 福岡 (天神) | 17:59 | 出庫 |
| G181 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 18:08 | 花畑 | 18:50 | |
| G190 ^レ | 急行 | 花畑 | 19:05 | 福岡 (天神) | 19:47 | |
| 3191└ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:55 | 小郡 | 20:47 | |
| 3210 ^レ | 普通 | 小郡 | 21:03 | 福岡 (天神) | 21:51 | |
| 3213 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:55 | 小郡 | 22:54 | |
| 3230 ^レ | 普通 | 小郡 | 23:00 | 福岡 (天神) | 23:51 | 入庫・滞泊 / 3 番線留置 |
| - | | ·- | | | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 2 月 8 日運用変更(23 回目)の 期間は 9000 形 6 両編成を充当。

| 筑 4172 3000 | | | | 形 6 両 | | 運用距離:288.9 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4172 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:48 | 福岡 (天神) | 18:29 | 出庫 |
| G183 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 18:38 | 花畑 | 19:20 | |
| G192 ^レ | 急行 | 花畑 | 19:35 | 福岡 (天神) | 20:17 | |

次頁へ続く

| 筑 4172 | 筑 4172 3000 | | | | | 運用距離:288.9 km |
|--------------------------|-------------|---------|-------|---------|-------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| A203 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 20:30 | 大牟田 | 21:34 | |
| G222 ^レ | 急行 | 大牟田 | 21:53 | 福岡 (天神) | 23:04 | |
| G233 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 23:30 | 花畑 | 24:13 | 入庫・滞泊 / |
| | | | | | | 1 番線福岡 (天神) 方留置 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 5 月 3 日運用変更(7 回目)の期間は 5000 形 6 両編成を充当。

| 筑 4180 | | | 5000 | 形 6 両 | | 運用距離:178.0 km | | |
|---------------------------------------|----|---------|-------|--|-------|---------------|-----|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | 終着 | | 備考 | |
| 4180 ^レ | 普通 | 筑紫 | 18:18 | 福岡 (天神) | 18:59 | 出庫 | | |
| G191 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 19:08 | 花畑 | 19:50 | | | |
| G200 ^レ | 急行 | 花畑 | 20:05 | 福岡 (天神) | 20:47 | | | |
| 3203 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:55 | 小郡 | 21:47 | | | |
| 3220 ^レ | 普通 | 小郡 | 22:03 | 福岡 (天神) | 22:51 | | | |
| 4231 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 23:05 | 筑紫 | 23:39 | 入庫 | | |
| · · · · · · · · · · · · · · · · · · · | | · | · · | The state of the s | | · · | · · | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の 期間は 3000 形 6 両編成を充当。

| G224 ^L | | • • | 22:29 | | | 入庫・滞泊 / 2 番線留置 |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----------------|
| A211 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 21:00 | 大牟田 | 22:04 | |
| 5200 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:22 | 福岡 (天神) | 20:51 | |
| 5193 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:33 | 二日市 | 20:02 | |
| 4182 ^レ | 普通 | 筑紫 | 18:48 | 福岡 (天神) | 19:29 | 出庫 |
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 筑 4182 | | | 5000 | 形7両 | | 運用距離:200.8 km |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 27 日運用変更(6 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

| 筑 4190 |) | | 9000 | 形7両 | | 運用距離:245.2 km | |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----------------|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 4190 ^レ | 普通 | 筑紫 | 19:09 | 福岡 (天神) | 19:51 | 出庫 | |
| A201 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 20:00 | 大牟田 | 21:04 | | |
| A210 ^レ | 特急 | 大牟田 | 21:23 | 福岡 (天神) | 22:27 | | |
| G225 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 22:45 | 大牟田 | 23:57 | 入庫・滞泊 / 3 番線留置 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 18 日運用変更(10 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

| 筑 419 | 2 | | 5000 | 形7両 | | 運用距離:191.0 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4192 ^L | 普通 | 筑紫 | 19:18 | 福岡 (天神) | 19:59 | 出庫 |
| G201 [∟] | 急行 | 福岡 (天神) | 20:08 | 花畑 | 20:50 | |
| G210 [∟] | 急行 | 花畑 | 21:05 | 福岡 (天神) | 21:47 | |
| A221 | 特急 | 福岡 (天神) | 22:00 | 大牟田 | 23:04 | |
| G230 ^L | 急行 | 大牟田 | 23:16 | 柳川 | 23:29 | 入庫 |

| 筑 3190 6000 形 6050 形 | | | | 4 両 +7000 形 2 両 | | 運用距離: | 158.2 km |
|--------------------------|----|---------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 3190 ^L | 普通 | 筑紫 | 19:47 | 福岡 (天神) | 20:29 | 車両取替出庫 | |
| G203 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 20:38 | 花畑 | 21:20 | | |
| G212 ^レ | 急行 | 花畑 | 21:35 | 福岡 (天神) | 22:18 | | |
| G223 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 22:30 | 柳川 | 23:28 | 入庫 | |

| 筑 | 5 3200 6000 形 · | | | | 6050形7両 | | 運用距離:158.2 km |
|----|-------------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列耳 | 重番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 3 | 200 ^レ | 普通 | 筑紫 | 20:17 | 福岡 (天神) | 20:59 | 車両取替出庫 |
| G | 211 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 21:08 | 花畑 | 21:50 | |
| G | 220 └ | 急行 | 花畑 | 22:05 | 福岡 (天神) | 22:48 | |
| G | 231 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 23:00 | 柳川 | 23:58 | 入庫 |

| 筑 4200 3000 | | | |) 形 6 両 | | 運用距離: 79.2 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4200 ^レ | 普通 | 筑紫 | 20:48 | 福岡 (天神) | 21:29 | 出庫 |
| G213 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 21:43 | 柳川 | 22:41 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 27 日運用変更(6 回目)の期間は5000 形 6 両編成を充当。

| 筑 4210 6000 形 | | | | 00 形・ | 6050 形 7 両 | | 運用距離:112.0 km |
|---------------|--------------------------|----|---------|-------|------------|-------|---------------|
| | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| | 4210 ^レ | 普通 | 筑紫 | 21:18 | 福岡 (天神) | 21:59 | 出庫 |
| | G221 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 22:15 | 大牟田 | 23:27 | |
| | 0234 ^レ | 回送 | 大牟田 | 23:53 | 柳川 | 24:10 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 18 日運用変更(10 回目)の 期間は 9000 形 7 両編成を充当。

4.9 朝・夕出庫運用(柳川車両基地)

日中運用以外に区分した柳川車両基地出庫の車両系統を示します。

柳 0051

5000 形 7 両

運用距離: 149.6 km

当車両系統の 5000 形 7 両編成のうち、3 両編成は柳川車両基地所属車に限定されます。柳川入庫後に列車検査を実施するため、編成充当サイクルも固定されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|----|---------|------|---------|------|----|
| 0051 ^レ | 回送 | 柳川 | 5:20 | 大牟田 | 5:34 | 出庫 |
| G050 ^レ | 急行 | 大牟田 | 5:47 | 福岡 (天神) | 6:59 | |
| G071 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 7:08 | 花畑 | 7:50 | |
| 0071 ^レ | 回送 | 花畑 | 7:50 | 柳川 | 8:15 | 入庫 |

| 柳 G061 | | 5000 形 | 7 両ま | たは 3000 飛 | 運用距離:191.0 km | |
|-------------------|----|---------|------|-----------|---------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| G061 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:03 | 大牟田 | 6:17 | 出庫 |
| G062 ^レ | 急行 | 大牟田 | 6:24 | 福岡 (天神) | 7:36 | |
| G073 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 7:38 | 花畑 | 8:20 | |
| G080 ^レ | 急行 | 花畑 | 8:35 | 福岡 (天神) | 9:17 | |
| 4091 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:25 | 筑紫 | 10:06 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の 期間は 5000 形 7 両編成を充当。

| _ | 柳 G060 | | 60 | 00 形・ | 6050 形 7 両 | 5050 形 7 両 | | | km |
|---|-------------------|----|---------|-------|------------|------------|----|----|----|
| | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
| | G060 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:20 | 福岡 (天神) | 7:19 | 出庫 | | |
| | A073 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 7:30 | 大牟田 | 8:34 | | | |
| | A082 ^レ | 特急 | 大牟田 | 8:53 | 福岡 (天神) | 9:56 | | | |
| | 4101 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:03 | 筑紫 | 10:45 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 18 日運用変更(10 回目)の 期間は 9000 形 7 両編成を充当。

| 柳 G063 | | | 5000 |)形7両 | 運用 |]距離:261.6 kr | n | |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|--------------|----|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
| G063 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:23 | 大牟田 | 6:37 | 出庫 | | |
| G074 ^レ | 急行 | 大牟田 | 7:05 | 福岡 (天神) | 8:19 | | | |
| A083 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 8:30 | 大牟田 | 9:34 | | | |
| A092 ^レ | 特急 | 大牟田 | 9:53 | 福岡 (天神) | 10:56 | | | |
| 4111 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:03 | 筑紫 | 11:45 | 入庫 | | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 29 日運用変更(14 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 6 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 6 月 29 日運用変更(14 回目)〜2024 年 7 月 27 日運用変更(18 回目)の期間は 5000 形 7 両編成を充当。
- 【運用履歴 3】2024 年 7 月 27 日運用変更(18 回目)~2024 年 8 月 31 日運用変更(21 回目)の期間は 3000 形 7 両編成を充当。
- 【運用履歴 4】2024 年 8 月 31 日運用変更(18 回目)~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の期間は 5000 形 7 両編成または 3000 形 7 両編成を充当。

| 柳 1060 | | | | 運用距離: 79.2 km | | |
|-------------------|----|---------|------|---------------|------|------------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | 終着 | | | 備考 |
| 1060 ^レ | 普通 | 柳川 | 6:29 | 福岡 (天神) | 8:36 | 出庫 |
| 4085 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:44 | 筑紫 | 9:26 | 入庫 / 案内上は大善寺行 |
| | | | | | | 筑紫で始発 2083 列車に接続 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 1 日運用変更(11 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

【運用履歴 2】2024 年 6 月 1 日運用変更(11 回目)~2025 年 3 月 29 日運用変更(24 回目)の期間は 9000 形 5 両編成を充当。

柳 G065 6000 形・6050 形 7 両 運用距離: 112.0 km 筑紫駅 1 番線到着後編成分割作業を実施します。大牟田方 3 両は入庫、福岡(天神)方 4 両は筑 2083 系統(日中区分 201)に充当されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|----|---------|------|---------|------|----------|
| G065 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:47 | 大牟田 | 7:01 | 出庫 |
| G076 ^レ | 急行 | 大牟田 | 7:28 | 福岡 (天神) | 8:41 | |
| K081 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 8:49 | 二日市 | 9:06 | |
| 0091 ^レ | 回送 | 二日市 | 9:06 | 筑紫 | 9:12 | 着後編成分割実施 |

柳 G070 6000 形・6050 形 4 両 +7000 形 2 両 運用距離: 79.2 km 筑紫駅 1 番線到着後編成分割作業を実施します。大牟田方 2 両は入庫、福岡(天神)方 4 両は筑 2081 系統(日中区分 207)に充当されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|----|---------|------|---------|------|----------|
| G070 ^レ | 急行 | 柳川 | 7:00 | 福岡 (天神) | 7:59 | 出庫 |
| 4081 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:03 | 筑紫 | 8:41 | 着後編成分割実施 |

| 柳 H070 |) | | 3000 Я | 彡6 両 | 運用距離:158.2 km | | | |
|--------------------------|-----|--------------|--------|---------|---------------|----|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| H070 ^レ | 急行※ | 柳川 | 7:07 | 福岡 (天神) | 8:29 | 出庫 | | |
| G083 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) 8:38 | | 花畑 | 9:20 | | | |
| G092 ^レ | 急行 | 花畑 | 9:35 | 福岡 (天神) | 10:17 | | | |
| 4103 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:25 | 筑紫 | 11:06 | 入庫 | | |

4.10 福岡 (天神) 駅出庫

| 福 2051 | | | 3000 |)形6両 | | 運用距離:249.4 km | | |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 2051 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 5:16 | 花畑 | 6:16 | 3番線出庫/ | | |
| | | | | | | 案内上は大牟田行 / | | |
| | | | | | | 花畑で 7551 列車に接続 | | |
| 2062 ^レ | 普通 | 花畑 | 6:41 | 福岡 (天神) | 7:52 | | | |
| A081 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 8:00 | 大牟田 | 9:04 | | | |
| A090 ^レ | 特急 | 大牟田 | 9:23 | 福岡 (天神) | 10:26 | | | |
| 4105 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:33 | 筑紫 | 11:15 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 2 月 8 日運用変更(23 回目)の 期間は 9000 形 6 両編成を充当。

| - 福 4 | 1051 | | | 500 | 00 形 7 両 | 運用距離:212.0 km | |
|-------|-----------------|----|---------|------|----------|---------------|------------------|
| 列車 | 番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 40 | 51 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 5:34 | 筑紫 | 6:07 | 2 番線出庫 / |
| | | | | | | | 案内上は花畑行 / |
| | | | | | | | 筑紫で始発 2061 列車に接続 |
| J0 | 60 ^L | 急行 | 筑紫 | 6:20 | 福岡 (天神) | 6:43 | |
| A0 | 71 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 7:00 | 大牟田 | 8:04 | |
| A0 | 80 ^レ | 特急 | 大牟田 | 8:23 | 福岡 (天神) | 9:26 | |
| 40 | 93 ^ا | 普通 | 福岡 (天神) | 9:33 | 筑紫 | 10:15 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 27 日運用変更(6 回目)の期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

4.11 花畑駅出庫 4 土曜ダイヤ

4.11 花畑駅出庫

花 0550 (日中運用 710) → 日中運用の項を参照。 花 J050 (日中運用 202) → 日中運用の項を参照。

花 7550 7000 形 · 7050 形 2 両 運用距離:93.5 km 列車番号 始発 終着 種別 備考 7550^レ 普通ワンマン 花畑 5:31 甘木 6:11 4番線大牟田方出庫 7561^レ 普通ワンマン 甘木 6:16 大牟田 8:24 9580 単通ワンマン 大牟田 8:30 柳川 9:04 入庫

| 花 2060 | | | 30 | 00 形 6 両 | 運用距離:60.3 km | |
|-------------------|----|---------|------|----------|--------------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | 終着 | | 備考 | |
| 2060 ^レ | 普通 | 花畑 | 6:03 | 福岡 (天神) | 7:11 | 1番線福岡 (天神) 方出庫 |
| 2073 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:17 | 筑紫 | 7:55 | 車両取替入庫 / |
| | | | | | | 案内上は大善寺行 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 4 日運用変更(7 回目)の期間は 5000 形 6 両編成を充当。

4.12 大牟田駅出庫 4 土曜ダイヤ

4.12 大牟田駅出庫

| 大 A050 |) | | 900 | 00形7両 | | 運用距離:174.6 km | | |
|--------------------------|----|---------|------|---------|------|------------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | 始発終着 | | | 備考 | | |
| A050 ^レ | 特急 | 大牟田 | 5:26 | 福岡 (天神) | 6:28 | 3 番線出庫 | | |
| G067 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 6:38 | 花畑 | 7:20 | | | |
| G072 ^レ | 急行 | 花畑 | 7:25 | 福岡 (天神) | 8:08 | | | |
| 4083└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:17 | 筑紫 | 8:56 | 入庫 / 案内上は大善寺行 | | |
| | | | | | | 筑紫で始発 2081 列車に接続 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 18 日運用変更(10 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

大 7556 (日中運用 704) → 日中運用の項を参照。

| | 大 9560 | | 7000 | 形・70 | 両 | 運用距離:16.4 km | | |
|---|-------------------|--------|------|---------|----|--------------|----------|--|
| 7 | 列車番号 | 種別 | 始夠 | | 終 | 着 | 備考 | |
| | 9560 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 6:17 | 柳川 | 6:55 | 1番線出庫/入庫 | |

4.13 甘木駅出庫

| 甘 7551 | | 7000 | 形・70 | 両 | 運用距離:72.6 km | | | |
|-------------------|--------|------|------|-----|--------------|-------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 7551 ^L | 普通ワンマン | 甘木 | 5:30 | 大牟田 | 7:25 | 2番線出庫 | | |
| 9570└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 7:30 | 柳川 | 8:04 | 入庫 | | |

甘 7553 (日中運用 703) → 日中運用の項を参照。

5 日祝ダイヤ

5.1 日中特急運用

日祝ダイヤでも日中特急運用は 5 個系統あります。運用される車両の内訳は 3000 形 6 両編成が 3 本 (うち1 本は柳川観光列車『水都』編成)、5000 形 6 両編成が 1 本となります。 3000 形と 9000 形については、3 両 +3 両か 2 両 +2 両かの指定はありません。

日祝ダイヤでも全車両系統が筑紫車両基地出入庫です。ダイヤ改正当初は 3000 形 6 両編成 5 本の運用となっていましたが、こちらも土曜ダイヤと同様、平日ダイヤにおける車両運用変更の影響で 2 個系統がロングシート車運用に差し替えられました。

| 筑 4082 | (日中 | ·運用 A01) | | 3000 形 6 | 5 両 | 運用距離:805.4 km |
|--------------------------|-----|----------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4082 ^レ | 普通 | 筑紫 | 8:38 | 福岡 (天神) | 9:21 | 出庫 |
| A093 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 9:30 | 大牟田 | 10:34 | |
| A102 ^レ | 特急 | 大牟田 | 10:53 | 福岡 (天神) | 11:56 | |
| A121 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 12:00 | 大牟田 | 13:04 | |
| A130 ^レ | 特急 | 大牟田 | 13:23 | 福岡 (天神) | 14:26 | |
| A143 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 14:30 | 大牟田 | 15:34 | |
| A152 ^レ | 特急 | 大牟田 | 15:53 | 福岡 (天神) | 16:56 | |
| A171 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 17:00 | 大牟田 | 18:04 | |
| A180 ^レ | 特急 | 大牟田 | 18:23 | 福岡 (天神) | 19:26 | |
| A193 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 19:30 | 大牟田 | 20:34 | |
| A202 ^レ | 特急 | 大牟田 | 20:53 | 福岡 (天神) | 21:56 | |
| 3221 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:05 | 小郡 | 23:13 | |
| 0230└ | 回送 | 小郡 | 23:25 | 筑紫 | 23:31 | 入庫 |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 23 日運用変更(13 回目)の 期間は 3000 形 6 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 6 月 23 日運用変更(13 回目)~2024 年 12 月 1 日運用変更(22 回目)の期間は 5000 形 6 両編成を充当。

5.1 日中特急運用 5 日祝ダイヤ

| 筑 4074 | (日中 | ·運用 A02) | 3000 形 6 両 | | | 運用距離:670.4 km | |
|-------------------|---|---|--|---|----------------|----------------|--|
| 列車番号 | 種別 | 重別 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 4074 ^レ | 普通 | 筑紫 | 7:39 | 福岡 (天神) | 8:23 | 出庫 | |
| 5081└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:33 | 二日市 | 9:02 | | |
| 5090└ | 普通 | 二日市 | 9:22 | 福岡 (天神) | 9:51 | | |
| A101 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 10:00 | 大牟田 | 11:04 | | |
| A110 ^レ | 特急 | 大牟田 | 11:23 | 福岡 (天神) | 12:26 | | |
| A123 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 12:30 | 大牟田 | 13:34 | | |
| A132 ^レ | 特急 | 大牟田 | 13:53 | 福岡 (天神) | 14:56 | | |
| A151 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 15:00 | 大牟田 | 16:04 | | |
| A160 ^レ | 特急 | 大牟田 | 16:23 | 福岡 (天神) | 17:26 | | |
| A173 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 17:30 | 大牟田 | 18:34 | | |
| A182 ^レ | 特急 | 大牟田 | 18:53 | 福岡 (天神) | 19:56 | | |
| 3201 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:03 | 筑紫 | 20:40 | 車両取替入庫 / | |
| | | | | | | 案内上は小郡行 | |
| | 列車番号 4074 ^レ 5081 ^レ 5090 ^レ A101 ^レ A110 ^レ A123 ^レ A132 ^レ A151 ^レ A160 ^レ A173 ^レ A182 ^レ | 列車番号 種別 4074 ^レ 普通 5081 ^レ 普通 5090 ^レ 特急 A101 ^レ 特急 A110 ^レ 特急 A123 ^レ 特急 A132 ^レ 特急 A151 ^レ 特急 A160 ^レ 特急 A173 ^レ 特急 A173 ^レ 特急 A182 ^レ 特急 | 列車番号種別始発4074 世 普通 筑紫5081 日 福岡 (天神)5090 世 普通 二日市二日市A101 特急 福岡 (天神)大牟田A110 特急 大牟田A123 特急 福岡 (天神)A151 特急 福岡 (天神)A151 特急 福岡 (天神)A160 特急 大牟田A160 大牟田A173 特急 福岡 (天神)大牟田A173 特急 福岡 (天神)大牟田A182 特急 大牟田 | 4074 L普通筑紫7:395081 L普通福岡(天神)8:335090 L普通二日市9:22A101 L特急福岡(天神)10:00A110 L特急大牟田11:23A123 L特急福岡(天神)12:30A132 L特急大牟田13:53A151 L特急福岡(天神)15:00A160 L特急大牟田16:23A173 L特急福岡(天神)17:30A182 L特急大牟田18:53 | 列車番号種別始発終着4074 | 列車番号種別始発終着4074 | |

| 筑 4064 | (日中 | ·運用 A03) | 9000 形 6 両 | | | 運用距離:712.0 km | |
|-------------------|------------|----------|------------|---------|-------|---------------|--|
| 列車番号 | 列車番号 種別 始発 | | | 終着 | | 備考 | |
| 4064 ^L | 普通 | 筑紫 | 6:43 | 福岡 (天神) | 7:23 | 出庫 | |
| 4071 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:26 | 筑紫 | 8:06 | | |
| 4080 ^レ | 普通 | 筑紫 | 8:22 | 福岡 (天神) | 8:59 | | |
| 5091 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:03 | 二日市 | 9:32 | | |
| 5092 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:52 | 福岡 (天神) | 10:21 | | |
| A103 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 10:30 | 大牟田 | 11:34 | | |
| A112 ^レ | 特急 | 大牟田 | 11:53 | 福岡 (天神) | 12:56 | | |
| A131 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 13:00 | 大牟田 | 14:04 | | |
| A140 ^レ | 特急 | 大牟田 | 14:23 | 福岡 (天神) | 15:26 | | |
| A153 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 15:30 | 大牟田 | 16:34 | | |
| A162 ^レ | 特急 | 大牟田 | 16:53 | 福岡 (天神) | 17:56 | | |
| A181 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 18:00 | 大牟田 | 19:04 | | |
| A190 ^レ | 特急 | 大牟田 | 19:23 | 福岡 (天神) | 20:26 | | |
| 3203└ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:33 | 筑紫 | 21:10 | 車両取替入庫 / | |
| | | | | | | 案内上は小郡行 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 1 日運用変更(22 回目)の 期間は 3000 形 6 両編成を充当。

5.1 日中特急運用 5 日祝ダイヤ

| | 筑 4100 | (日中 | ·運用 A04) | 5000 形 6 両 | | | 運用距離:697.4 km |
|---|-------------------|-----|----------|------------|---------|-------|---------------|
| • | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| | 4100 ^レ | 普通 | 筑紫 | 10:08 | 福岡 (天神) | 10:51 | 出庫 |
| | A111 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 11:00 | 大牟田 | 12:04 | |
| | A120 ^レ | 特急 | 大牟田 | 12:23 | 福岡 (天神) | 13:26 | |
| 1 | A133 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 13:30 | 大牟田 | 14:34 | |
| | A142 ^レ | 特急 | 大牟田 | 14:53 | 福岡 (天神) | 15:56 | |
| 1 | A161 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 16:00 | 大牟田 | 17:04 | |
| 1 | A170 ^レ | 特急 | 大牟田 | 17:23 | 福岡 (天神) | 18:26 | |
| 1 | A183 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 18:30 | 大牟田 | 19:34 | |
| 1 | A192 ^レ | 特急 | 大牟田 | 19:53 | 福岡 (天神) | 20:56 | |
| | 3211 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:03 | 小郡 | 21:52 | |
| | 3220 ^レ | 普通 | 小郡 | 22:03 | 福岡 (天神) | 22:51 | |
| | 4231 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 23:05 | 筑紫 | 23:39 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 1 日運用変更(22 回目)の 期間は 3000 形 6 両編成を充当。

筑 4050 (日中運用 A05) 3000 形 6 両 運用距離: 719.0 km 3000 形 3017 編成 +3018 編成(柳川観光列車『水都』編成)が充当されます。検査時は 3000 形一般車 6 両編成による代走となります。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|
| 4050 ^レ | 普通 | 筑紫 | 5:13 | 福岡 (天神) | 5:47 | 出庫 |
| 2053└ | 普通 | 福岡 (天神) | 5:54 | 花畑 | 6:54 | |
| 2070└ | 普通 | 花畑 | 7:27 | 福岡 (天神) | 8:45 | |
| A091 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 9:00 | 大牟田 | 10:04 | |
| A100 ^レ | 特急 | 大牟田 | 10:23 | 福岡 (天神) | 11:26 | |
| A113 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 11:30 | 大牟田 | 12:34 | |
| A122 ^レ | 特急 | 大牟田 | 12:53 | 福岡 (天神) | 13:56 | |
| A141 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 14:00 | 大牟田 | 15:04 | |
| A150 ^レ | 特急 | 大牟田 | 15:23 | 福岡 (天神) | 16:26 | |
| A163 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 16:30 | 大牟田 | 17:34 | |
| A172 ^レ | 特急 | 大牟田 | 17:53 | 福岡 (天神) | 18:56 | |
| 4191 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:03 | 筑紫 | 19:41 | 入庫 |

5.2 日中急行運用(花畑系統)

日祝ダイヤでも、日中の花畑系統の急行は 4 個運用あります。従来は全系統が 3000 形 5 両編成による運行でしたが、数度の変遷を経て、2025 年 3 月 30 日の運用変更 (24 回 目) 以降は全系統が 9000 形 5 両編成による運行となりました。

2024年12月1日運用変更(22回目)~2025年3月30日運用変更(24回目)の約4か月間、6000形・6050形3両編成+7000形2両編成の5両4ドア編成が日祝ダイヤでも1個系統に充当されていました。

| 筑 4090 | (日中 | ·運用 G01) | | 9000 形 ! | 5 両 | 運用距離:357.6 km |
|--------------------------|-----|----------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4090 [∟] | 普通 | 筑紫 | 9:18 | 福岡 (天神) | 9:59 | 出庫 |
| G101 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 10:08 | 花畑 | 10:50 | |
| G110 ^レ | 急行 | 花畑 | 11:05 | 福岡 (天神) | 11:47 | |
| G121 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 12:08 | 花畑 | 12:50 | |
| G130 ^レ | 急行 | 花畑 | 13:05 | 福岡 (天神) | 13:47 | |
| G141 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 14:08 | 花畑 | 14:50 | |
| G150 ^レ | 急行 | 花畑 | 15:05 | 福岡 (天神) | 15:47 | |
| G161 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 16:08 | 花畑 | 16:50 | |
| G170 ^レ | 急行 | 花畑 | 17:05 | 福岡 (天神) | 17:47 | |
| 4181 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:03 | 筑紫 | 18:44 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

| 筑 4092 | (日中 | 運用 G02) | | 9000 形 5 | 5 両 | 運用距離:357.6 km |
|-------------------|-----|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4092 ^レ | 普通 | 筑紫 | 9:48 | 福岡 (天神) | 10:29 | 出庫 |
| G103 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 10:38 | 花畑 | 11:20 | |
| G112 ^レ | 急行 | 花畑 | 11:35 | 福岡 (天神) | 12:17 | |
| G123 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 12:38 | 花畑 | 13:20 | |
| G132 ^レ | 急行 | 花畑 | 13:35 | 福岡 (天神) | 14:17 | |
| G143 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 14:38 | 花畑 | 15:20 | |
| G152 ^レ | 急行 | 花畑 | 15:35 | 福岡 (天神) | 16:17 | |
| G163 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 16:38 | 花畑 | 17:20 | |
| G172 ^レ | 急行 | 花畑 | 17:35 | 福岡 (天神) | 18:17 | |
| 4185 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:33 | 筑紫 | 19:15 | 入庫 |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 1 日運用変更(22 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 12 月 1 日運用変更(22 回目)~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の期間は 6000 形・6050 形 3 両編成 +7000 形 2 両編成を充当。

| 筑 4102 | (日中 | 運用 G03) | | 9000 形! | 5 両 | 運用距離:309.0 km |
|-------------------|-----|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4102 ^レ | 普通 | 筑紫 | 10:18 | 福岡 (天神) | 10:59 | 出庫 |
| G111 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 11:08 | 花畑 | 11:50 | |
| G120 ^レ | 急行 | 花畑 | 12:05 | 福岡 (天神) | 12:47 | |
| G131 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 13:08 | 花畑 | 13:50 | |
| G140 ^レ | 急行 | 花畑 | 14:05 | 福岡 (天神) | 14:47 | |
| G151 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 15:08 | 花畑 | 15:50 | |
| G160 ^レ | 急行 | 花畑 | 16:05 | 福岡 (天神) | 16:47 | |
| 5171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:03 | 二日市 | 17:32 | |
| 5172 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:52 | 福岡 (天神) | 18:21 | |
| 4183 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:25 | 筑紫 | 19:06 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

| 筑 4084 | (日中 | 運用 G04) | | 9000 形 ! | 5 両 | 運用距離:357.6 km |
|-------------------|-----|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4084 ^レ | 普通 | 筑紫 | 8:48 | 福岡 (天神) | 9:29 | 出庫 |
| G093 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:38 | 花畑 | 10:20 | |
| G102 ^レ | 急行 | 花畑 | 10:35 | 福岡 (天神) | 11:17 | |
| G113 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 11:38 | 花畑 | 12:20 | |
| G122 ^レ | 急行 | 花畑 | 12:35 | 福岡 (天神) | 13:17 | |
| G133 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 13:38 | 花畑 | 14:20 | |
| G142 ^レ | 急行 | 花畑 | 14:35 | 福岡 (天神) | 15:17 | |
| G153 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 15:38 | 花畑 | 16:20 | |
| G162 ^レ | 急行 | 花畑 | 16:35 | 福岡 (天神) | 17:17 | |
| 4173 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:33 | 筑紫 | 18:14 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 1 日運用変更(22 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。

5.3 日中急行運用(小郡系統)

日祝ダイヤでも、日中の小郡系統急行は 3 個系統あります。運用される車両の内訳は、 3000~%~5 両編成が 1 本、 9000~%~5 両編成が 2 本です。 3000~%については、3 両 + 2 両か 5 両固定かの指定はありません。

| 筑 2061 | (日中道 | 国用 J01) | | 9000形5両 | <u> </u> | 運用距離:444.0 km |
|-------------------|------|---------|-------|---------|----------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 2061└ | 普通 | 筑紫 | 6:09 | 花畑 | 6:35 | 出庫 |
| 2064 ^レ | 普通 | 花畑 | 6:57 | 福岡 (天神) | 8:12 | |
| 3081└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:26 | 小郡 | 9:17 | |
| J092 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 9:33 | 福岡 (天神) | 10:07 | |
| L101 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 10:18 | 太宰府 | 10:46 | |
| 6106 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:55 | 二日市 | 11:01 | 案内上は小郡行 / |
| | | | | | | 3111 列車へ連続 |
| 3111 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:03 | 小郡 | 11:23 | |
| J112 ^L | 急行▲ | 小郡 | 11:33 | 福岡 (天神) | 12:07 | |
| J121 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 12:18 | 小郡 | 12:52 | |
| J130 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 13:03 | 福岡 (天神) | 13:37 | |
| J133 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 13:48 | 小郡 | 14:22 | |
| J142 ^L | 急行▲ | 小郡 | 14:33 | 福岡 (天神) | 15:07 | |
| J151 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 15:18 | 小郡 | 15:52 | |
| J160 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 16:03 | 福岡 (天神) | 16:37 | |
| J163 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 16:48 | 小郡 | 17:22 | |
| J172 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 17:33 | 福岡 (天神) | 18:07 | |
| J181 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 18:18 | 小郡 | 18:52 | |
| 3190 ^レ | 普通 | 小郡 | 19:03 | 筑紫 | 19:13 | 車両取替入庫 / |
| | | | | | | 案内上は福岡 (天神) 行 |

| 筑 0060 | 60 (日中運用 J02) | | | 3000形5區 | 垣 | 運用距離:405.0 km |
|-------------------|---------------|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 0060 ^L | 回送 | 筑紫 | 6:24 | 二日市 | 6:30 | 出庫 |
| 6065 ^レ | 普通 | 二日市 | 6:34 | 太宰府 | 6:40 | |
| 6064 ^レ | 普通 | 太宰府 | 6:49 | 二日市 | 6:57 | |
| 6071 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:04 | 太宰府 | 7:12 | |
| 6072 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:20 | 二日市 | 7:26 | |
| 6075 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:34 | 太宰府 | 7:42 | |
| 6076 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:50 | 二日市 | 7:56 | |
| 6081 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:04 | 太宰府 | 8:12 | |
| 6082 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:20 | 二日市 | 8:26 | |
| 6085 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:34 | 太宰府 | 8:42 | |
| 6086 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:50 | 二日市 | 8:56 | |
| 6091 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:04 | 太宰府 | 9:12 | |
| 6092 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:25 | 二日市 | 9:31 | |
| 3091└ | 普通 | 二日市 | 9:33 | 小郡 | 9:53 | |
| J100 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 10:03 | 福岡 (天神) | 10:37 | |
| L103 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 10:48 | 太宰府 | 11:16 | |
| 6112 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:25 | 二日市 | 11:31 | 案内上は小郡行 / |
| | | | | | | 3113 列車へ連続 |
| 3113 ^レ | 普通 | 二日市 | 11:33 | 小郡 | 11:53 | |
| J120 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 12:03 | 福岡 (天神) | 12:37 | |
| J123 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 12:48 | 小郡 | 13:22 | |
| J132 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 13:33 | 福岡 (天神) | 14:07 | |
| J141 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 14:18 | 小郡 | 14:52 | |
| J150 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 15:03 | 福岡 (天神) | 15:37 | |
| J153 ^レ | 急行▲ | 福岡 (天神) | 15:48 | 小郡 | 16:22 | |
| J162 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 16:33 | 福岡 (天神) | 17:07 | |
| J171 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 17:18 | 小郡 | 17:52 | |
| J180 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 18:03 | 福岡 (天神) | 18:37 | |
| J183 ^L | 急行▲ | 福岡 (天神) | 18:48 | 小郡 | 19:22 | |
| 3192 ^レ | 普通 | 小郡 | 19:33 | 筑紫 | 19:43 | 車両取替入庫 / |
| | | | | | | 案内上は福岡 (天神) 行 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の 期間は 9000 形 5 両編成を充当。

| 筑 0061 | (日中道 | 運用 J03) | | 9000形5页 | 句 | 運用距離:542.0 km |
|-------------------|------|----------------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 0061└ | 回送 | 筑紫 | 6:23 | 小郡 | 6:30 | 出庫 |
| 3060└ | 普通 | 小郡 | 6:38 | 福岡 (天神) | 7:29 | |
| 3071└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:33 | 小郡 | 8:22 | |
| J080 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 8:33 | 福岡 (天神) | 9:07 | |
| L091 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:18 | 太宰府 | 9:46 | |
| 6096 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:55 | 二日市 | 10:01 | 案内上は小郡行 / |
| | | | | | | 3101 列車へ連続 |
| 3101└ | 普通 | 二日市 | 10:03 | 小郡 | 10:23 | |
| J102 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 10:33 | 福岡 (天神) | 11:07 | |
| L111 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 11:18 | 太宰府 | 11:46 | |
| 6116 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:55 | 二日市 | 12:01 | 案内上は小郡行 / |
| | | | | | | 3121 列車へ連続 |
| 3121 ^L | | 二日市 | 12:03 | 小郡 | 12:23 | |
| | 急行▲ | 小郡 | 12:33 | 福岡 (天神) | 13:07 | |
| J131 ^L | | • | 13:18 | 小郡 | 13:52 | |
| J140 ^L | 急行▲ | | | 福岡 (天神) | | |
| | | 福岡 (天神) | | | 15:22 | |
| | 急行▲ | | 15:33 | ` ' | | |
| J161 ^L | | 福岡 (天神) | | | 16:52 | |
| J170 ^L | | | | | 17:37 | |
| | | 福岡 (天神) | | | 18:22 | |
| 3180 ^L | 普通 | 小郡 | | 福岡 (天神) | 19:21 | |
| 3191 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | | | 20:17 | |
| 3202 ^L | 普通 | 小郡 | 20:33 | ` ' | | |
| 3213 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | | | 22:33 | |
| 0222 ^L | 回送 | 小郡 | 22:38 | 筑紫 | 22:45 | 入庫 |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 8 月 11 日運用変更(19 回目)の 期間は 9000 形 5 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 8 月 11 日運用変更(19 回目)~ 2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の期間は 3000 形 5 両編成を充当。

5.4 日中普通列車運用(大善寺系統)

日祝ダイヤ日中の大善寺系統の普通列車運用は7個系統あります。2025年3月30日の運用変更(24回目)以降、こちらも土曜ダイヤと同様に全7個系統が6000形・6050形4両編成による運行に統一されました。

| 筑 4076 (日中運用 201) | | | 6 | 000 形・605 | 0 形 4 閗 | 運用距離: 421.1 km |
|--------------------------|----|---------|-------|-----------|---------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4076 ^レ | 普通 | 筑紫 | 7:48 | 福岡 (天神) | 8:36 | 出庫 |
| 2083└ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:44 | 大善寺 | 10:25 | |
| 2102 ^レ | 普通 | 大善寺 | 10:30 | 福岡 (天神) | 12:11 | |
| 2121 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:14 | 大善寺 | 13:55 | |
| 2140 ^レ | 普通 | 大善寺 | 14:00 | 福岡 (天神) | 15:41 | |
| 2153 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:44 | 大善寺 | 17:25 | |
| 2172 ^レ | 普通 | 大善寺 | 17:30 | 福岡 (天神) | 19:06 | |
| 2191 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:14 | 大善寺 | 20:55 | |
| 2210 ^レ | 普通 | 大善寺 | 21:00 | 福岡 (天神) | 22:38 | |
| 2221 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 22:48 | 花畑 | 23:53 | 入庫・滞泊 |
| | | | | | | 4番線福岡 (天神) 方留置 |

| 花 J050 (日中運用 202) | | | 600 | 00 形・6050 | 形4両 | 運用距離:500.1 km |
|--------------------------|-----|---------|-------|-----------|-------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| J050 ^レ | 急行▲ | 花畑 | 5:28 | 福岡 (天神) | 6:17 | 4 番線福岡 (天神) 方出庫 |
| 2063 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 6:32 | 花畑 | 7:32 | |
| 2072 ^レ | 普通 | 花畑 | 7:51 | 福岡 (天神) | 9:11 | |
| 2091 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:14 | 大善寺 | 10:55 | |
| 2110 ^レ | 普通 | 大善寺 | 11:00 | 福岡 (天神) | 12:41 | |
| 2123 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:44 | 大善寺 | 14:25 | |
| 2142 ^レ | 普通 | 大善寺 | 14:30 | 福岡 (天神) | 16:11 | |
| 2161 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:14 | 大善寺 | 17:55 | |
| 2180 ^レ | 普通 | 大善寺 | 18:00 | 福岡 (天神) | 19:36 | |
| 2193 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:44 | 大善寺 | 21:25 | |
| 2212 ^レ | 普通 | 大善寺 | 21:30 | 福岡 (天神) | 23:08 | |
| 4233 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 23:16 | 筑紫 | 23:58 | 入庫 |

| 筑 4062 | (日中 | 運用 203) | 6 | 6000 形・6050 形 4 両 | | | 運用距離: 481.4 km |
|--------------------------|-----|---------|-------|-------------------|-------|----|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4062 ^レ | 普通 | 筑紫 | 6:15 | 福岡 (天神) | 6:53 | 出庫 | |
| 2071 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:03 | 花畑 | 8:11 | | |
| 2080└ | 普通 | 花畑 | 8:25 | 福岡 (天神) | 9:41 | | |
| 2093 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:44 | 大善寺 | 11:25 | | |
| 2112 ^レ | 普通 | 大善寺 | 11:30 | 福岡 (天神) | 13:11 | | |
| 2131 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:14 | 大善寺 | 14:55 | | |
| 2150 ^レ | 普通 | 大善寺 | 15:00 | 福岡 (天神) | 16:41 | | |
| 2163 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:44 | 大善寺 | 18:25 | | |
| 2182 ^レ | 普通 | 大善寺 | 18:30 | 福岡 (天神) | 20:06 | | |
| 2201 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:14 | 大善寺 | 21:55 | | |
| 2220 ^レ | 普通 | 大善寺 | 22:00 | 福岡 (天神) | 23:29 | | |
| 4235 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 23:35 | 筑紫 | 24:09 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 16 日運用変更(12 回目・推定)の期間は 7000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4060 | 4060 (日中運用 204) | | | 000 形・605 | j | 運用距離:439.8 km | |
|--------------------------|-----------------|---------|-------|-----------|-------|---------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4060 [∟] | 普通 | 筑紫 | 6:00 | 福岡 (天神) | 6:39 | 出庫 | |
| 2065 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 6:47 | 大善寺 | 8:25 | | |
| 2082 ^レ | 普通 | 大善寺 | 8:30 | 福岡 (天神) | 10:11 | | |
| 2101 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:14 | 大善寺 | 11:55 | | |
| 2120 ^レ | 普通 | 大善寺 | 12:00 | 福岡 (天神) | 13:41 | | |
| 2133 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:44 | 大善寺 | 15:25 | | |
| 2152 ^レ | 普通 | 大善寺 | 15:30 | 福岡 (天神) | 17:11 | | |
| 2171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:14 | 大善寺 | 18:55 | | |
| 2190 ^レ | 普通 | 大善寺 | 19:00 | 福岡 (天神) | 20:36 | | |
| 2203 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 20:44 | 花畑 | 21:59 | | |
| 0220 ^L | 回送 | 花畑 | 22:17 | 筑紫 | 22:34 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 16 日運用変更(12 回目・推定)の期間は 6000 形・6050 形 4 両編成を充当。

【運用履歴 2】2024 年 6 月 16 日運用変更(12 回目)~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の期間は 7000 形 4 両編成を充当。

| 筑 2073 (日中運用 205) | | | 6 | 000 形・605 | 0 形 4 両 | 運用距離: 403.8 km |
|--------------------------|----|---------|-------|-----------|---------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 2073└ | 普通 | 筑紫 | 7:56 | 大善寺 | 8:55 | 車両取替出庫 |
| 2090└ | 普通 | 大善寺 | 9:00 | 福岡 (天神) | 10:41 | |
| 2103 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:44 | 大善寺 | 12:25 | |
| 2122 ^レ | 普通 | 大善寺 | 12:30 | 福岡 (天神) | 14:11 | |
| 2141 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:14 | 大善寺 | 15:55 | |
| 2160 ^レ | 普通 | 大善寺 | 16:00 | 福岡 (天神) | 17:41 | |
| 2173 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:44 | 大善寺 | 19:25 | |
| 2192 ^レ | 普通 | 大善寺 | 19:30 | 福岡 (天神) | 21:08 | |
| 2211 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:14 | 花畑 | 22:31 | |
| 2230 ^レ | 普通 | 花畑 | 23:01 | 二日市 | 23:36 | |
| 0233 ^レ | 回送 | 二日市 | 23:43 | 筑紫 | 23:48 | 入庫 |

| 筑 4070 (日中運用 206) | | | 6 | 6000 形・6050 形 4 両 | | | 運用距離: 451.0 km |
|--------------------------|----|---------|-------|-------------------|-------|----|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4070 ^レ | 普通 | 筑紫 | 7:02 | 福岡 (天神) | 7:42 | 出庫 | |
| 2075 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:47 | 大善寺 | 9:25 | | |
| 2092 ^レ | 普通 | 大善寺 | 9:30 | 福岡 (天神) | 11:11 | | |
| 2111 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:14 | 大善寺 | 12:55 | | |
| 2130 ^レ | 普通 | 大善寺 | 13:00 | 福岡 (天神) | 14:41 | | |
| 2143 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:44 | 大善寺 | 16:25 | | |
| 2162 ^レ | 普通 | 大善寺 | 16:30 | 福岡 (天神) | 18:11 | | |
| 2181 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:14 | 大善寺 | 19:55 | | |
| 2200 ^レ | 普通 | 大善寺 | 20:00 | 福岡 (天神) | 21:38 | | |
| 2213 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:48 | 花畑 | 23:02 | | |
| 2232 ^レ | 普通 | 花畑 | 23:25 | 二日市 | 24:00 | | |
| 0241 ^レ | 回送 | 二日市 | 24:08 | 筑紫 | 24:13 | 入庫 | |

| 筑 2081 (日中運用 207) | | | 6 | 000 形・605 | 道 運用距離:319.2 km | |
|--------------------------|----|---------|-------|-----------|-----------------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 2081└ | 普通 | 筑紫 | 8:56 | 大善寺 | 9:55 | 出庫 |
| 2100 ^レ | 普通 | 大善寺 | 10:00 | 福岡 (天神) | 11:41 | |
| 2113 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:44 | 大善寺 | 13:25 | |
| 2132 ^レ | 普通 | 大善寺 | 13:30 | 福岡 (天神) | 15:11 | |
| 2151 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:14 | 大善寺 | 16:55 | |
| 2170 ^レ | 普通 | 大善寺 | 17:00 | 福岡 (天神) | 18:41 | |
| 2183 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:44 | 大善寺 | 20:25 | |
| 2202 [∟] | 普通 | 大善寺 | 20:30 | 筑紫 | 21:28 | 車両取替入庫 / |
| | | | | | | 案内上は福岡 (天神) 行 |

5.5 日中普通列車運用(筑紫・二日市系統)

日祝ダイヤ日中も、筑紫・二日市系統の普通列車は 6 個系統あります。いずれもロングシート車の 4 両編成が充当されます。平日ダイヤよりもパターンダイヤ時間帯が長めです。サイクルが福岡(天神)駅を基準として、福岡(天神)→二日市→福岡(天神)→筑紫→福岡(天神)と回る形が基本となるのは平日・土曜と同様です。

運用される車両の内訳は、5000 形 4 両編成が 2 本、6000 形・6050 形 4 両編成が 2 本、7000 形 4 両編成が 1 本、9000 形 4 両編成が 1 本となっています。

| 筑 4114 | (日中 | 運用 451) | | 5000 形 4 | 4 両 | 運用距離:113.6 km |
|-------------------|-----|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4114 ^L | 普通 | 筑紫 | 11:38 | 福岡 (天神) | 12:21 | 出庫 |
| 4121 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:25 | 筑紫 | 13:06 | |
| 4130 ^レ | 普通 | 筑紫 | 13:18 | 福岡 (天神) | 13:59 | |
| 5141 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:03 | 二日市 | 14:32 | |
| 5142 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:52 | 福岡 (天神) | 15:21 | |
| 4151 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:25 | 筑紫 | 16:06 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の 期間は 9000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4106 (日中運用 452) | | | | 9000 形 4 | 4 両 | 運用距離:144.0 km |
|-------------------|----|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4106 ^L | 普通 | 筑紫 | 10:48 | 福岡 (天神) | 11:29 | 出庫 |
| 5111 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:33 | 二日市 | 12:02 | |
| 5120 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:22 | 福岡 (天神) | 12:51 | |
| 4123 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:55 | 筑紫 | 13:36 | |
| 4132 ^レ | 普通 | 筑紫 | 13:48 | 福岡 (天神) | 14:29 | |
| 5143 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:33 | 二日市 | 15:02 | |
| 5150 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:22 | 福岡 (天神) | 15:51 | |
| 4153 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:55 | 筑紫 | 16:36 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の 期間は 5000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4112 | 筑 4112 (日中運用 453) | | | 7000 形 4 | 4 両 | 運用距離:144.0 km |
|-------------------|-------------------|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4112 ^L | 普通 | 筑紫 | 11:18 | 福岡 (天神) | 11:59 | 出庫 |
| 5121 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:03 | 二日市 | 12:32 | |
| 5122 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:52 | 福岡 (天神) | 13:21 | |
| 4131 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:25 | 筑紫 | 14:06 | |
| 4140 ^レ | 普通 | 筑紫 | 14:18 | 福岡 (天神) | 14:59 | |
| 5151 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:03 | 二日市 | 15:32 | |
| 5152 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:52 | 福岡 (天神) | 16:21 | |
| 4161 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:25 | 筑紫 | 17:06 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 4 両編成を充当。

| 筑 4116 (日中運用 454) | | | | 5000 形 4 | 4 両 | 運用距離:144.0 km |
|-------------------|----|---------|-------|----------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4116 ^L | 普通 | 筑紫 | 11:48 | 福岡 (天神) | 12:29 | 出庫 |
| 5123 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 12:33 | 二日市 | 13:02 | |
| 5130└ | 普通 | 二日市 | 13:22 | 福岡 (天神) | 13:51 | |
| 4133 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:55 | 筑紫 | 14:36 | |
| 4142 ^レ | 普通 | 筑紫 | 14:48 | 福岡 (天神) | 15:29 | |
| 5153 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 15:33 | 二日市 | 16:02 | |
| 5160 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:22 | 福岡 (天神) | 16:51 | |
| 4163 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | 16:55 | 筑紫 | 17:36 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 12 月 1 日運用変更(22 回目)の 期間は 7000 形 4 両編成を充当。

| 筑 4104 | (日中 | 運用 455) | 6 | 000 形・605 | 面 運用距離:185.6 km | |
|-------------------|-----|---------|-------|-----------|-----------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4104 ^L | 普通 | 筑紫 | 10:38 | 福岡 (天神) | 11:21 | 出庫 |
| 4113 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:25 | 筑紫 | 12:06 | |
| 4120 ^レ | 普通 | 筑紫 | 12:18 | 福岡 (天神) | 12:59 | |
| 5131 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:03 | 二日市 | 13:32 | |
| 5132 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:52 | 福岡 (天神) | 14:21 | |
| 4141 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:25 | 筑紫 | 15:06 | |
| 4150 ^レ | 普通 | 筑紫 | 15:18 | 福岡 (天神) | 15:59 | |
| 5161 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:03 | 二日市 | 16:32 | |
| 5162 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:52 | 福岡 (天神) | 17:21 | |
| 4171 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:25 | 筑紫 | 18:06 | 入庫 |

| 筑 4110 | (日中 | 運用 456) | 6 | 000 形・605 | 運用距離:227.2 km | |
|--------------------------|-----|---------|-------|-----------|---------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4110 ^レ | 普通 | 筑紫 | 11:08 | 福岡 (天神) | 11:51 | 出庫 |
| 4115 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 11:55 | 筑紫 | 12:36 | |
| 4122 ^レ | 普通 | 筑紫 | 12:48 | 福岡 (天神) | 13:29 | |
| 5133 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 13:33 | 二日市 | 14:02 | |
| 5140 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:22 | 福岡 (天神) | 14:51 | |
| 4143 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 14:55 | 筑紫 | 15:36 | |
| 4152 ^レ | 普通 | 筑紫 | 15:48 | 福岡 (天神) | 16:29 | |
| 5163 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 16:33 | 二日市 | 17:02 | |
| 5170 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:22 | 福岡 (天神) | 17:51 | |
| 4175 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 17:55 | 筑紫 | 18:36 | |
| 4184 ^レ | 普通 | 筑紫 | 18:48 | 福岡 (天神) | 19:29 | |
| 4193 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 19:33 | 筑紫 | 20:11 | 入庫 |

5.6 日中普通列車運用(太宰府線)・太宰府観光列車『旅人』)

日祝ダイヤの太宰府線も、早朝から深夜まで担当する車両系統、午前中から夕方までを カバーする太宰府観光列車『旅人』、夕方以降を担当する系統、そして午前中に出入りす る小郡系統の急行運用により回っています。

運用される車両は、5000 形 4 両編成が 2 本、3000 形 5 両編成(太宰府観光列車『旅人』編成)が 1 本となっています。午前中に出入りする小郡系統の急行運用はすべて 9000 形 5 両編成が充当されます。

| 筑 0052 | 筑 0052 (日中運用 601) | | | | 5000 形 | 4 両 | 運用距離:193.6 km |
|-------------------|-------------------|-----|-------|-----|--------|-----|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 |
| 0052 ^レ | 回送 | 筑紫 | 5:07 | 二日市 | 5:11 | 出庫 | |
| 6051 ^レ | 普通 | 二日市 | 5:14 | 太宰府 | 5:20 | | |
| 6050└ | 普通 | 太宰府 | 5:26 | 二日市 | 5:32 | | |
| 6053 ^レ | 普通 | 二日市 | 5:41 | 太宰府 | 5:47 | | |
| 6052 ^レ | 普通 | 太宰府 | 5:53 | 二日市 | 5:59 | | |
| 6061 ^レ | 普通 | 二日市 | 6:04 | 太宰府 | 6:10 | | |
| 6060└ | 普通 | 太宰府 | 6:16 | 二日市 | 6:22 | | |
| 6063 ^レ | 普通 | 二日市 | 6:27 | 太宰府 | 6:33 | | |
| 6062 ^レ | 普通 | 太宰府 | 6:39 | 二日市 | 6:45 | | |
| 6067 ^レ | 普通 | 二日市 | 6:50 | 太宰府 | 6:56 | | |
| 6070 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:06 | 二日市 | 7:12 | | |
| 6073 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:17 | 太宰府 | 7:25 | | |
| 6074 ^レ | 普通 | 太宰府 | 7:36 | 二日市 | 7:42 | | |
| 6077 ^レ | 普通 | 二日市 | 7:47 | 太宰府 | 7:55 | | |
| 6080 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:06 | 二日市 | 8:12 | | |
| 6083 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:17 | 太宰府 | 8:25 | | |
| 6084 ^レ | 普通 | 太宰府 | 8:36 | 二日市 | 8:42 | | |
| 6087 ^レ | 普通 | 二日市 | 8:47 | 太宰府 | 8:55 | | |
| 6090 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:06 | 二日市 | 9:12 | | |
| 6093 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:22 | 太宰府 | 9:30 | | |
| 6094 ^レ | 普通 | 太宰府 | 9:39 | 二日市 | 9:46 | | |
| 6095 ^レ | 普通 | 二日市 | 9:52 | 太宰府 | 10:00 | | |
| 6100 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:09 | 二日市 | 10:16 | | |
| 6101 ^レ | 普通 | 二日市 | 10:22 | 太宰府 | 10:30 | | |
| 6104 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:39 | 二日市 | 10:46 | | |
| 6103 ^レ | 普通 | 二日市 | 10:52 | 太宰府 | 11:00 | | |
| 6110 ^レ | 普通 | 太宰府 | 11:09 | 二日市 | 11:16 | | |
| 6111 [∟] | 普通 | 二日市 | 11:22 | 太宰府 | 11:30 | | |
| 6114 ^L | 普通 | 太宰府 | 11:39 | 二日市 | 11:46 | | |
| 6113 ^L | 普通 | 二日市 | 11:52 | 太宰府 | 12:00 | | |
| 6120 ^L | 普通 | 太宰府 | 12:09 | 二日市 | 12:16 | | |
| 6121 ^L | 普通 | 二日市 | 12:21 | 太宰府 | 12:29 | | |
| 6124 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:36 | 二日市 | 12:42 | | |
| 6125 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:47 | 太宰府 | 12:55 | | |

| 筑 0052 | (日中 | 運用 60 | 01) | 5000 形。 | | . 両 | 運用距離:193.6 km | n |
|-------------------|-----|-------|-------|---------|-------|-----|---------------|---|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 | |
| 6130 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:06 | 二日市 | 13:12 | | | |
| 6133 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:17 | 太宰府 | 13:25 | | | |
| 6134 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:36 | 二日市 | 13:42 | | | |
| 6137└ | 普通 | 二日市 | 13:47 | 太宰府 | 13:55 | | | |
| 6140 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:06 | 二日市 | 14:12 | | | |
| 6143 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:17 | 太宰府 | 14:25 | | | |
| 6144 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:36 | 二日市 | 14:42 | | | |
| 6147 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:47 | 太宰府 | 14:55 | | | |
| 6150 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:06 | 二日市 | 15:12 | | | |
| 6153 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:17 | 太宰府 | 15:25 | | | |
| 6154 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:36 | 二日市 | 15:42 | | | |
| 6157 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:47 | 太宰府 | 15:55 | | | |
| 6160 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:06 | 二日市 | 16:12 | | | |
| 6163 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:17 | 太宰府 | 16:25 | | | |
| 6164 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:36 | 二日市 | 16:42 | | | |
| 6167 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:50 | 太宰府 | 16:57 | | | |
| 6170 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:06 | 二日市 | 17:12 | | | |
| 6173 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:17 | 太宰府 | 17:25 | | | |
| 6174 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:36 | 二日市 | 17:42 | | | |
| 6177 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:47 | 太宰府 | 17:55 | | | |
| 6180 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:06 | 二日市 | 18:12 | | | |
| 6183 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:17 | 太宰府 | 18:25 | | | |
| 6184 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:36 | 二日市 | 18:42 | | | |
| 6187 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:47 | 太宰府 | 18:55 | | | |
| 6190 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:06 | 二日市 | 19:12 | | | |
| 6193 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:17 | 太宰府 | 19:25 | | | |
| 6194 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:36 | 二日市 | 19:42 | | | |
| 6197 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:47 | 太宰府 | 19:55 | | | |
| 6200 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:06 | 二日市 | 20:12 | | | |
| 6203 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:17 | 太宰府 | 20:25 | | | |
| 6204 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:36 | 二日市 | 20:42 | | | |
| 6207 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:47 | 太宰府 | 20:55 | | | |
| 6210 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:06 | 二日市 | 21:12 | | | |
| 6213 ^L | 普通 | 二日市 | 21:17 | 太宰府 | 21:25 | | | |

| 筑 0052 | (日中 | 運用 6 | 01) | ļ | 5000 形 | 4 両 | 運用距離:193.6 km |
|--------------------------|-----|------|-------|-----|--------|-----|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 |
| 6214 ^L | 普通 | 太宰府 | 21:36 | 二日市 | 21:42 | | |
| 6217 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:47 | 太宰府 | 21:55 | | |
| 6220 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:06 | 二日市 | 22:12 | | |
| 6223 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:17 | 太宰府 | 22:25 | | |
| 6224 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:36 | 二日市 | 22:42 | | |
| 6227 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:49 | 太宰府 | 22:57 | | |
| 6230 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:06 | 二日市 | 23:12 | | |
| 6233 ^レ | 普通 | 二日市 | 23:19 | 太宰府 | 23:26 | | |
| 6234 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:32 | 二日市 | 23:38 | | |
| 0231 ^レ | 回送 | 二日市 | 23:39 | 筑紫 | 23:45 | 入庫 | |

筑 J070 (日中運用 602) 3000 形 5 両 運用距離: 209.2 km 3000 形 3010 編成 (太宰府観光列車『旅人』編成) が充当されます。検査時は 3000 形 一般車 5 両固定編成による代走となります。平日ダイヤと異なり、太宰府線に入った後一旦出て、昼前に福岡 (天神) 駅からもう一度急行で太宰府入りします。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|-------------------|-----|---------|-------|---------|-------|----|
| J070 ^レ | 急行 | 筑紫 | 7:25 | 福岡 (天神) | 7:49 | 出庫 |
| 3073└ | 普通 | 福岡 (天神) | 7:55 | 小郡 | 8:47 | |
| J090 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 9:03 | 福岡 (天神) | 9:37 | |
| L093 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:48 | 太宰府 | 10:16 | |
| 6102 ^レ | 普通 | 太宰府 | 10:25 | 二日市 | 10:31 | |
| 3103 ^レ | 普通 | 二日市 | 10:33 | 小郡 | 10:53 | |
| J110 ^レ | 急行▲ | 小郡 | 11:03 | 福岡 (天神) | 11:37 | |
| L113 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 11:48 | 太宰府 | 12:16 | |
| 6122 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:23 | 二日市 | 12:29 | |
| 6123 ^レ | 普通 | 二日市 | 12:34 | 太宰府 | 12:42 | |
| 6126 ^レ | 普通 | 太宰府 | 12:50 | 二日市 | 12:56 | |
| 6131 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:04 | 太宰府 | 13:12 | |
| 6132 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:20 | 二日市 | 13:26 | |
| 6135 ^レ | 普通 | 二日市 | 13:34 | 太宰府 | 13:42 | |
| 6136 ^レ | 普通 | 太宰府 | 13:50 | 二日市 | 13:56 | |
| 6141 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:04 | 太宰府 | 14:12 | |
| 6142 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:20 | 二日市 | 14:26 | |

筑 J070 (日中運用 602)

3000 形 5 両

運用距離: 209.2 km

3000 形 3010 編成(太宰府観光列車『旅人』編成)が充当されます。検査時は 3000 形 一般車 5 両固定編成による代走となります。平日ダイヤと異なり、太宰府線に入った後 一旦出て、昼前に福岡(天神)駅からもう一度急行で太宰府入りします。

| | <i>4</i> | 11.54 | | | 1.5.24 | / ** * -*-/ |
|-------------------|----------|-------|-------|-----|--------|------------------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | | 終着 | 備考 |
| 6145 ^レ | 普通 | 二日市 | 14:34 | 太宰府 | 14:42 | |
| 6146 ^レ | 普通 | 太宰府 | 14:50 | 二日市 | 14:56 | |
| 6151 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:04 | 太宰府 | 15:12 | |
| 6152 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:20 | 二日市 | 15:26 | |
| 6155 ^レ | 普通 | 二日市 | 15:34 | 太宰府 | 15:42 | |
| 6156 ^レ | 普通 | 太宰府 | 15:50 | 二日市 | 15:56 | |
| 6161 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:04 | 太宰府 | 16:12 | |
| 6162 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:20 | 二日市 | 16:26 | |
| 6165 ^レ | 普通 | 二日市 | 16:34 | 太宰府 | 16:42 | |
| 6166 ^レ | 普通 | 太宰府 | 16:50 | 二日市 | 16:57 | |
| 0161 ^レ | 回送 | 二日市 | 16:59 | 筑紫 | 17:07 | 入庫 |

筑 0160 (日中運用 603)

5000形4両

運用距離: 78.4 km

| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 |
|-------------------|----|-----|-------|-----|-------|----|----|
| 0160 ^レ | 回送 | 筑紫 | 16:38 | 二日市 | 16:45 | 出庫 | |
| 6171 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:04 | 太宰府 | 17:12 | | |
| 6172 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:20 | 二日市 | 17:26 | | |
| 6175 ^レ | 普通 | 二日市 | 17:34 | 太宰府 | 17:42 | | |
| 6176 ^レ | 普通 | 太宰府 | 17:50 | 二日市 | 17:56 | | |
| 6181 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:04 | 太宰府 | 18:12 | | |
| 6182 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:20 | 二日市 | 18:26 | | |
| 6185 ^レ | 普通 | 二日市 | 18:34 | 太宰府 | 18:42 | | |
| 6186 ^レ | 普通 | 太宰府 | 18:50 | 二日市 | 18:56 | | |
| 6191 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:04 | 太宰府 | 19:12 | | |
| 6192 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:20 | 二日市 | 19:26 | | |
| 6195 ^レ | 普通 | 二日市 | 19:34 | 太宰府 | 19:42 | | |
| 6196 ^レ | 普通 | 太宰府 | 19:50 | 二日市 | 19:56 | | |
| 6201 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:04 | 太宰府 | 20:12 | | |
| 6202 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:20 | 二日市 | 20:26 | | |
| 6205 ^レ | 普通 | 二日市 | 20:34 | 太宰府 | 20:42 | | |

| 筑 0160 | (日中 | 運用 60 | 03) | | 5000 形 | 4 両 | 運用距離: 78.4 km |
|-------------------|-----|-------|-------|-----|--------|-----|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | | 備考 |
| 6206 ^レ | 普通 | 太宰府 | 20:50 | 二日市 | 20:56 | | |
| 6211 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:04 | 太宰府 | 21:12 | | |
| 6212 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:20 | 二日市 | 21:26 | | |
| 6215 ^レ | 普通 | 二日市 | 21:34 | 太宰府 | 21:42 | | |
| 6216 ^レ | 普通 | 太宰府 | 21:50 | 二日市 | 21:56 | | |
| 6221 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:04 | 太宰府 | 22:12 | | |
| 6222 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:20 | 二日市 | 22:26 | | |
| 6225 ^レ | 普通 | 二日市 | 22:34 | 太宰府 | 22:42 | | |
| 6226 ^レ | 普通 | 太宰府 | 22:52 | 二日市 | 22:58 | | |
| 6231 ^レ | 普通 | 二日市 | 23:04 | 太宰府 | 23:12 | | |
| 6232 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:21 | 二日市 | 23:27 | | |
| 6235 ^レ | 普通 | 二日市 | 23:38 | 太宰府 | 23:44 | | |
| 6236 ^レ | 普通 | 太宰府 | 23:50 | 二日市 | 23:56 | | |
| 0235 ^L | 回送 | 二日市 | 23:58 | 筑紫 | 24:04 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の 期間は 9000 形 4 両編成を充当。

4番線大牟田方留置

5.7 日中普通列車運用(甘木線・南部ワンマン)

日祝ダイヤの日中運用においても、甘木線〜天神大牟田線南部区間(甘木〜久留米〜柳川〜大牟田)のワンマン運転普通列車は 10 個系統あり、すべて 7000 形、もしくは 7050 形の 2 両編成により運行されています。

| 筑 0050 | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 運用距離:454.5 km | | |
|-------------------|--------|-------|---------|---------------|-------|------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終着 | | 備考 |
| 0050└ | 回送 | 筑紫 | 5:04 | 二日市 | 5:08 | 出庫 |
| 1051 ^レ | 普通 | 二日市 | 5:19 | 大牟田 | 6:57 | |
| 9070└ | 普通 | 大牟田 | 7:07 | 柳川 | 7:39 | 案内上は甘木行 / |
| | | | | | | 7570 列車へ連続 |
| 7570 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 7:51 | 甘木 | 9:20 | |
| 7593 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 9:34 | 大牟田 | 11:54 | |
| 7520 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 12:00 | 甘木 | 14:20 | |
| 7543 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 14:34 | 大牟田 | 16:54 | |
| 7670 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 17:00 | 甘木 | 19:20 | |
| 7693 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 19:34 | 大牟田 | 21:54 | |
| 7622 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 22:00 | 北野 | 23:50 | |
| 7633 ^レ | 普通ワンマン | 北野 | 23:55 | 花畑 | 24:17 | 入庫・滞泊 / |

| 柳 7580 | (日中運用 70 | 02) | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 運用距離:374.8 km |
|--------------------------|----------|------|-------|-------|---------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 種別 始 | | 終 | 着 | 備考 |
| 7580 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 8:21 | 甘木 | 9:50 | 出庫 |
| 7501 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 10:04 | 大牟田 | 12:24 | |
| 7522 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 12:30 | 甘木 | 14:50 | |
| 7651 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 15:04 | 大牟田 | 17:24 | |
| 7672 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 17:30 | 甘木 | 19:50 | |
| 7601└ | 普通ワンマン | 甘木 | 20:04 | 大牟田 | 22:24 | |
| 9620└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 22:30 | 柳川 | 23:04 | 案内上は久留米行 / |
| | | | | | | 1230 列車へ連続 |
| 1230 ^レ | 普通 | 柳川 | 23:14 | 久留米 | 23:46 | |
| 0232 ^L | 回送 | 久留米 | 23:47 | 筑紫 | 23:59 | 入庫 |

甘 7553 (日中運用 703) 7000 形・7050 形 2 両 運用距離: 416.8 km 甘木出入庫となる系統です。車両基地出庫から入庫まで足掛け丸 2 日と少し走ることになります。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
|--------------------------|--------|-----|-------|-----|-------|----------------|
| 7553 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 5:50 | 大牟田 | 7:54 | 1 番線出庫 |
| 7582 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 8:00 | 甘木 | 10:20 | |
| 7503 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 10:34 | 大牟田 | 12:54 | |
| 7530 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 13:00 | 甘木 | 15:20 | |
| 7653 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 15:34 | 大牟田 | 17:54 | |
| 7680 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 18:00 | 甘木 | 20:20 | |
| 7603 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 20:34 | 柳川 | 22:00 | |
| 7620 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 22:21 | 甘木 | 23:46 | 入庫・滞泊 / 2 番線留置 |

大 7556 (日中運用 704) 7000 形 · 7050 形 2 両 運用距離: 433.2 km

| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終着 | | 備考 |
|-------------------|--------|-----|-------|-----|-------|--------|
| 7556 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 5:30 | 甘木 | 7:21 | 2 番線出庫 |
| 7573 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 7:34 | 柳川 | 9:00 | |
| 7590└ | 普通ワンマン | 柳川 | 9:21 | 甘木 | 10:50 | |
| 7511 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 11:04 | 大牟田 | 13:24 | |
| 7532 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 13:30 | 甘木 | 15:50 | |
| 7661 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 16:04 | 大牟田 | 18:24 | |
| 7682 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 18:30 | 甘木 | 20:50 | |
| 7611 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 21:04 | 大牟田 | 23:22 | |
| 9632└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 23:30 | 柳川 | 24:02 | 入庫 |

柳 7552 (日中運用 705) 7000 形 · 7050 形 2 両 運用距離 : 433.2 km

| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
|-------------------|--------|-----|-------|-----|-------|----------------|
| 7552 [∟] | 普通ワンマン | 柳川 | 5:18 | 甘木 | 6:36 | 出庫 |
| 7563 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 6:41 | 大牟田 | 8:54 | |
| 7592 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 9:00 | 甘木 | 11:20 | |
| 7513 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 11:34 | 大牟田 | 13:54 | |
| 7540 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 14:00 | 甘木 | 16:20 | |
| 7663 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 16:34 | 大牟田 | 18:54 | |
| 7690 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 19:00 | 甘木 | 21:20 | |
| 7613 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 21:34 | 大牟田 | 23:47 | 入庫・滞泊 / 1 番線留置 |

| 柳 7554 (日中運用 706) | | | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 |] 運用距離: 433.2 km |
|--------------------------|--------|-----|-------|-------|---------|------------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
| 7554 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 5:45 | 甘木 | 7:00 | 出庫 |
| 7571 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 7:05 | 大牟田 | 9:24 | |
| 7594 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 9:30 | 甘木 | 11:50 | |
| 7521 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 12:04 | 大牟田 | 14:24 | |
| 7542 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 14:30 | 甘木 | 16:50 | |
| 7671 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 17:04 | 大牟田 | 19:24 | |
| 7692 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 19:30 | 甘木 | 21:50 | |
| 7621 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 22:00 | 大牟田 | 24:15 | 入庫・滞泊 / 2 番線留置 |

| | 卯9591 | (日中運用 70 | 7000 形・7050 形 2 両 | | | | 運用距離: 337.2 km | |
|---|-------------------|----------|-------------------|-------|-----|-------|----------------|----|
| 歹 | 川車番号 | 種別 | 始 | 発終 | | 着 | | 備考 |
| | 9591 [∟] | 普通ワンマン | 柳川 | 9:22 | 大牟田 | 9:54 | 出庫 | |
| | 7500└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 10:00 | 甘木 | 12:20 | | |
| | 7523└ | 普通ワンマン | 甘木 | 12:34 | 大牟田 | 14:54 | | |
| | 7650└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 15:00 | 甘木 | 17:20 | | |
| | 7673└ | 普通ワンマン | 甘木 | 17:34 | 大牟田 | 19:54 | | |
| | 7600└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 20:00 | 甘木 | 22:18 | | |
| | 7623 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 22:30 | 柳川 | 23:54 | 入庫 | |

| 柳 7560 | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 可 運用距離:397.9 km | | |
|-------------------|--------|-------|---------|-----------------|-------|-----------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 終着 | | | 備考 |
| 7560 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 6:22 | 甘木 | 7:50 | 出庫 |
| 7581 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 8:04 | 大牟田 | 10:24 | |
| 7502 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 10:30 | 甘木 | 12:50 | |
| 7531 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 13:04 | 大牟田 | 15:24 | |
| 7652 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 15:30 | 甘木 | 17:50 | |
| 7681 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 18:04 | 大牟田 | 20:24 | |
| 7602 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 20:30 | 甘木 | 22:58 | |
| 7631 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 23:13 | 花畑 | 24:03 | 入庫・滞泊 |
| | | | | | | 1番線大牟田方留置 |

| 柳 9551 | (日中運用 70 | 09) | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 可 運用距離:409.8 km |
|--------------------------|----------|------|-------|-------|---------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 種別始多 | | 終 | 着 | 備考 |
| 9551 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 5:30 | 大牟田 | 5:59 | 出庫 |
| 7562 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 6:04 | 甘木 | 8:20 | |
| 7583└ | 普通ワンマン | 甘木 | 8:34 | 大牟田 | 10:54 | |
| 7510 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 11:00 | 甘木 | 13:20 | |
| 7533 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 13:34 | 大牟田 | 15:54 | |
| 7660 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 16:00 | 甘木 | 18:20 | |
| 7683└ | 普通ワンマン | 甘木 | 18:34 | 大牟田 | 20:54 | |
| 7610 [∟] | 普通ワンマン | 大牟田 | 21:00 | 甘木 | 23:29 | 入庫・滞泊 / 1 番線留置 |

| 花 0550 | (日中運用 7 | 10) | 7000 | 形・705 | 0 形 2 両 | 道 運用距離:423.5 km |
|--------------------------|---------|-----|-------|-------|---------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始 | 発 | 終 | 着 | 備考 |
| 0550니 | 回送ワンマン | 花畑 | 5:17 | 久留米 | 5:19 | 1番線大牟田方出庫 |
| 1551 ^レ | 普通ワンマン | 久留米 | 5:24 | 大牟田 | 6:32 | |
| 7564 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 6:42 | 甘木 | 8:50 | |
| 7591 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 9:04 | 大牟田 | 11:24 | |
| 7512 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 11:30 | 甘木 | 13:50 | |
| 7541 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 14:04 | 大牟田 | 16:24 | |
| 7662 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 16:30 | 甘木 | 18:50 | |
| 7691 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 19:04 | 大牟田 | 21:24 | |
| 9610 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 21:30 | 柳川 | 22:04 | |
| 9621 ^レ | 普通ワンマン | 柳川 | 22:22 | 大牟田 | 22:54 | |
| 9630 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 23:07 | 柳川 | 23:41 | 入庫 |

5.8 朝・夕出庫運用(筑紫車両基地)

日中運用以外に区分した筑紫車両基地出庫の車両系統を示します。

筑 4052 3000 形 5 両 運用距離:162.2 km 列車番号 種別 備考 始発 終着 4052 □ 普通 筑紫 5:27 福岡 (天神) 6:02 出庫 4061[∟] 普通 福岡 (天神) 6:15 筑紫 6:56 4072 単通 筑紫 7:18 福岡 (天神) 8:03 G081^レ 急行 福岡 (天神) 8:08 花畑 8:50 G090^レ 急行 花畑 9:05 福岡 (天神) 9:47 4095^レ 普通 福岡 (天神) 9:55 筑紫 10:36 入庫

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 4 両編成 +7000 形 2 両編成を充当。

| 筑 4054 | , | | 5000 | 形 6 両 | 運用 | 月距離:270.2 km | |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|--------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4054 ^L | 普通 | 筑紫 | 5:42 | 福岡 (天神) | 6:21 | 出庫 | |
| A061 [∟] | 特急 | 福岡 (天神) | 6:30 | 大牟田 | 7:34 | | |
| A070 ^レ | 特急 | 大牟田 | 7:53 | 福岡 (天神) | 8:56 | | |
| G091 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 9:08 | 花畑 | 9:50 | | |
| G100 ^レ | 急行 | 花畑 | 10:05 | 福岡 (天神) | 10:47 | | |
| 4107 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:55 | 筑紫 | 11:36 | 入庫 | |

| 筑 4160 | | | 3000 | 形6両 | | 運用距離:136.4 km |
|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4160 ^レ | 普通 | 筑紫 | 16:18 | 福岡 (天神) | 16:59 | 出庫 |
| G171 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 17:08 | 花畑 | 17:50 | |
| G180 ^レ | 急行 | 花畑 | 18:05 | 福岡 (天神) | 18:47 | |
| 3181 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 18:55 | 小郡 | 19:47 | |
| 3200 ^レ | 普通 | 小郡 | 20:03 | 筑紫 | 20:13 | 車両取替入庫 / |
| | | | | | | 案内上は福岡 (天神) 行 |
| | | _ | | _ | | |

| 筑 4162 | | | 3000 | 形6両 | 運用 |]距離:237.2 km | |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|--------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4162 ^レ | 普通 | 筑紫 | 16:48 | 福岡 (天神) | 17:29 | 出庫 | |
| G173 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 17:38 | 花畑 | 18:20 | | |
| G182 ^レ | 急行 | 花畑 | 18:35 | 福岡 (天神) | 19:17 | | |
| G193 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 19:38 | 花畑 | 20:20 | | |
| G202 ^レ | 急行 | 花畑 | 20:35 | 福岡 (天神) | 21:17 | | |
| G213 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 21:43 | 柳川 | 22:41 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 21 日運用変更(3 回目)の 期間は 5000 形 6 両編成を充当。

| 筑 4170 | | 60 | 00 形・ | 6050形7両 | 運用距離:270.0 km | |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|---------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4170 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:18 | 福岡 (天神) | 17:59 | 出庫 |
| G181 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 18:08 | 花畑 | 18:50 | |
| G190 ^レ | 急行 | 花畑 | 19:05 | 福岡 (天神) | 19:47 | |
| G201 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 20:08 | 花畑 | 20:50 | |
| G210 ^レ | 急行 | 花畑 | 21:05 | 福岡 (天神) | 21:47 | |
| A221 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 22:00 | 大牟田 | 23:04 | |
| G230 ^レ | 急行 | 大牟田 | 23:16 | 柳川 | 23:29 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 12 日運用変更(8 回目)の 期間は 9000 形 7 両編成を充当。

| 筑 4172 | | | 3000 | 形 6 両 | | 運用距離:288.9 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|-----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4172 ^レ | 普通 | 筑紫 | 17:48 | 福岡 (天神) | 18:29 | 出庫 |
| G183 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 18:38 | 花畑 | 19:20 | |
| G192 ^レ | 急行 | 花畑 | 19:35 | 福岡 (天神) | 20:17 | |
| A203 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 20:30 | 大牟田 | 21:34 | |
| G222 ^レ | 急行 | 大牟田 | 21:53 | 福岡 (天神) | 23:04 | |
| G233 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 23:30 | 花畑 | 24:13 | 入庫・滞泊 / |
| | | | | | | 1 番線福岡 (天神) 方留置 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 3 日運用変更(7 回目)の期間は 5000 形 6 両編成を充当。

| 筑 4180 | | 5000 形 | 7 両まかり かいしゅう かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かいかい かい | たは 3000 形 | 7 両 | 運用距 | 離:261.6 km |
|--------------------------|----|---------|--|-----------|-------|-----|------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| 4180 [∟] | 普通 | 筑紫 | 18:08 | 福岡 (天神) | 18:51 | 出庫 | |
| A191 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 19:00 | 大牟田 | 20:04 | | |
| A200 ^レ | 特急 | 大牟田 | 20:23 | 福岡 (天神) | 21:26 | | |
| A213 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 21:30 | 大牟田 | 22:34 | | |
| G226 ^レ | 急行 | 大牟田 | 22:57 | 柳川 | 23:11 | 入庫 | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 23 日運用変更(13 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 6 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 6 月 23 日運用変更(13 回目) ~2024 年 7 月 28 日運用変更(18 回目) の期間は、翌日施行ダイヤが平日ダイヤの場合には 3000 形 7 両編成を充当。それ以外は 5000 形 7 両編成を充当。
- 【運用履歴 3】2024 年 7 月 28 日運用変更(18 回目)〜2024 年 9 月 1 日運用変更(21 回目)の期間は 3000 形 7 両編成を充当。

| 筑 418 | 32 | | 5000 | 形7両 | | 運用距離:249.4 km |
|-------|------|---------|-------|---------|-------|----------------|
| 列車番· | 号 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 4182 | レ 普通 | 筑紫 | 18:18 | 福岡 (天神) | 18:59 | 出庫 |
| G191 | レ 急行 | 福岡 (天神) | 19:08 | 花畑 | 19:50 | |
| G200 | レ 急行 | 花畑 | 20:05 | 福岡 (天神) | 20:47 | |
| A211 | レ 特急 | 福岡 (天神) | 21:00 | 大牟田 | 22:04 | |
| G224 | レ 急行 | 大牟田 | 22:29 | 福岡 (天神) | 23:41 | 入庫・滞泊 / 2 番線留置 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 28 日運用変更(6 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

| _ | 筑 3190 | | | 9000 | 形7両 | | 運用距離:245.2 km | | |
|---|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----------------|--|--|
| - | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| - | 3190 ^レ | 普通 | 筑紫 | 19:14 | 福岡 (天神) | 19:51 | 車両取替出庫 | | |
| | A201 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 20:00 | 大牟田 | 21:04 | | | |
| | A210 ^レ | 特急 | 大牟田 | 21:23 | 福岡 (天神) | 22:27 | | | |
| | G225 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 22:45 | 大牟田 | 23:57 | 入庫・滞泊 / 3 番線留置 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 12 日運用変更(8 回目)の期間は6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

筑 3201

運用距離:94.0 km

| 筑 3192 | ı | 6000 形・ | 6050 形 | 4 両 +7000 | 形2両 | 運用距離:158.2 km | | |
|--------------------------|----|---------|--------|-----------|-------|---------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 3192 [∟] | 普通 | 筑紫 | 19:44 | 福岡 (天神) | 20:21 | 車両取替出庫 | | |
| G203 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 20:38 | 花畑 | 21:20 | | | |
| G212 ^レ | 急行 | 花畑 | 21:35 | 福岡 (天神) | 22:18 | | | |
| G223 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 22:30 | 柳川 | 23:28 | 入庫 | | |

| - | 筑 3200 | | | 5000 | 形7両 | | 運用距離:158.2 km |
|---|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|---------------|
| 7 | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| | 3200└ | 普通 | 筑紫 | 20:14 | 福岡 (天神) | 20:51 | 車両取替出庫 |
| | G211 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 21:08 | 花畑 | 21:50 | |
| | G220 ^レ | 急行 | 花畑 | 22:05 | 福岡 (天神) | 22:48 | |
| | G231 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 23:00 | 柳川 | 23:58 | 入庫 |

| | | | | - 715 - 1 5 | | , |
|-------------------|----|---------|-------|-------------|-------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 3201└ | 普通 | 筑紫 | 20:41 | 小郡 | 20:52 | 車両取替出庫 |
| 3210└ | 普通 | 小郡 | 21:03 | 福岡 (天神) | 21:51 | |
| 3215 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 21:55 | 小郡 | 22:54 | |
| 3230└ | 普通 | 小郡 | 23:00 | 福岡 (天神) | 23:51 | 入庫・滞泊 / 3 番線留置 |

3000形6両

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 2 月 9 日運用変更(23 回目)の 期間は9000形6両編成を充当。

| 筑 3203 | | 900 | 0 形 6 両 | 運用距離:95.0 km | | |
|----------------------|---------|-------|---------|--------------|--------|--|
| 列車番号 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 3203 世通 | 筑紫 | 21:11 | 小郡 | 21:22 | 車両取替出庫 | |
| 3212 ^レ 普通 | 小郡 | 21:33 | 福岡 (天神) | 22:21 | | |
| 1221 普通 | 福岡 (天神) | 22:24 | 柳川 | 24:13 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 2 日運用変更(11 回目)の 期間は3000形5両編成を充当。

【運用履歴 2】2024 年 6 月 2 日運用変更(11 回目)~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の期間は9000形5両編成を充当。

| _ | 筑 2202 | | 60 | 00 形・ | 6050 形 7 両 | | 運用距離:112.0 km |
|---|--------------------------|----|---------|-------|------------|-------|---------------|
| | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| | 2202 [∟] | 普通 | 筑紫 | 21:29 | 福岡 (天神) | 22:08 | 車両取替出庫 |
| | G221 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 22:15 | 大牟田 | 23:27 | |
| | 0234 ^レ | 回送 | 大牟田 | 23:53 | 柳川 | 24:10 | 入庫 |

5.9 朝・夕出庫運用(柳川車両基地)

日中運用以外に区分した柳川車両基地出庫の車両系統を示します。

柳 0051

5000 形 7 両

運用距離: 149.6 km

当車両系統の 5000 形 7 両編成のうち、3 両編成は柳川車両基地所属車に限定されます。柳川入庫後に列車検査を実施するため、編成充当サイクルも固定されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
|-------------------|----|---------|------|---------|------|----|----|
| 0051└ | 回送 | 柳川 | 5:20 | 大牟田 | 5:34 | 出庫 | |
| G050 ^レ | 急行 | 大牟田 | 5:47 | 福岡 (天神) | 6:59 | | |
| G071 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 7:08 | 花畑 | 7:50 | | |
| 0071└ | 回送 | 花畑 | 7:50 | 柳川 | 8:15 | 入庫 | |

| 柳 G061 | | 5000 形 | 纟7 両ま | たは 3000 刑 | 57両 | | 運用距離:191.0 | km |
|-------------------|----|---------|-------|-----------|-------|----|------------|----|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
| G061 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:03 | 大牟田 | 6:17 | 出庫 | | |
| G062 ^レ | 急行 | 大牟田 | 6:24 | 福岡 (天神) | 7:36 | | | |
| G073 ^レ | 急行 | 福岡 (天神) | 7:38 | 花畑 | 8:20 | | | |
| G080 ^レ | 急行 | 花畑 | 8:35 | 福岡 (天神) | 9:17 | | | |
| 4091 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:25 | 筑紫 | 10:06 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の 期間は 5000 形 7 両編成を充当。

| _ | 柳 G060 | | | 6000 |) 形 7 両 | | 運用 | 距離:228.8 km |
|---|-------------------|----|---------|-------|---------|-------|----|-------------|
| • | 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 |
| | G060 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:20 | 福岡 (天神) | 7:19 | 出庫 | |
| ı | A073 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 7:30 | 大牟田 | 8:34 | | |
| 1 | A082 ^レ | 特急 | 大牟田 | 8:53 | 福岡 (天神) | 9:56 | | |
| | 4101 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:03 | 筑紫 | 10:45 | 入庫 | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 19 日運用変更(10 回目)の 期間は 9000 形 7 両編成を充当。

| 柳 G063 | | | 5000 |)形7両 | | 運用距離:261.6 km | | |
|-------------------|----|---------|-------|----------|-------|---------------|----|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | | 備考 | |
| G063 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:23 | 大牟田 | 6:37 | 出庫 | | |
| G072 ^レ | 急行 | 大牟田 | 7:05 | 福岡 (天神) | 8:19 | | | |
| A083 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 8:30 | 大牟田 9:34 | | | | |
| A092 ^レ | 特急 | 大牟田 | 9:53 | 福岡 (天神) | 10:56 | | | |
| 4111 ^L | 普通 | 福岡 (天神) | 11:03 | 筑紫 | 11:45 | 入庫 | | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 30 日運用変更(14 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 6 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 6 月 30 日運用変更(14 回目)〜2024 年 7 月 28 日運用変更(18 回目)の期間は 5000 形 7 両編成を充当。
- 【運用履歴 3】2024 年 7 月 28 日運用変更(18 回目)~2024 年 9 月 1 日運用変更(21 回目)の期間は 3000 形 7 両編成を充当。
- 【運用履歴 4】2024 年 9 月 1 日運用変更(21 回目)~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の期間は 5000 形 7 両編成または 3000 形 7 両編成を充当。

| 柳 J072 | | | 9000 | 形6両 | 運用距離:79.2 km | | |
|-------------------|-----|---------|------|---------|--------------|----|--|
| 列車番号 種別 | | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| J072 ^レ | 急行▲ | 柳川 | 6:29 | 福岡 (天神) | 8:08 | 出庫 | |
| 4083 単通 | | 福岡 (天神) | 8:17 | 筑紫 | 8:56 | 入庫 | |

- 【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 6 月 2 日運用変更(11 回目)の 期間は 3000 形 5 両編成を充当。
- 【運用履歴 2】2024 年 6 月 2 日運用変更(11 回目)~2025 年 3 月 30 日運用変更(24 回目)の期間は 9000 形 5 両編成を充当。

| 柳 G065 | 5 | | 600 | 00 形 7 両 | 運用距離:112.0 km | | |
|-------------------|------------|---------|------|----------|---------------|----|--|
| 列車番号 | 列車番号 種別 始発 | | | 終着 | 終着 | | |
| G065 ^レ | 急行 | 柳川 | 6:47 | 大牟田 | 7:01 | 出庫 | |
| G074 ^レ | 急行 | 大牟田 | 7:28 | 福岡 (天神) | 8:41 | | |
| 4087レ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:53 | 筑紫 | 9:36 | 入庫 | |

柳 G070 6000 形・6050 形 4 両 +7000 形 2 両 運用距離: 79.2 km 筑紫駅 1 番線到着後編成分割作業を実施します。大牟田方 2 両は入庫、福岡(天神)方 4 両は筑 2081 系統(日中区分 207)に充当されます。

| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
|-------------------|----|---------|------|---------|------|----------|--|
| G070 ^レ | 急行 | 柳川 | 7:00 | 福岡 (天神) | 7:59 | 出庫 | |
| 4081 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 8:03 | 筑紫 | 8:41 | 着後編成分割実施 | |

| _; | 柳 H070 | | | 3000 刑 | 彡 6両 | | 運用距離:158.2 km | | |
|----|------------------------------|-----|---------|---------------|-------------|-------|---------------|--|--|
| - | 列車番号 種別 | | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| | H070 ^レ | 急行※ | 柳川 | 7:07 | 福岡 (天神) | 8:29 | 出庫 | | |
| | G083 ^レ 急行 福岡 (天神) | | 福岡 (天神) | 8:38 | 花畑 | 9:20 | | | |
| | G092 ^レ | 急行 | 花畑 | 9:35 | 福岡 (天神) | 10:17 | | | |
| | 4103 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:25 | 筑紫 | 11:06 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 28 日運用変更(6 回目)の 期間は 5000 形 6 両編成を充当。

5.10 福岡 (天神) 駅出庫

| 福 2051 | | | 3000 |)形6両 | | 運用距離:249.4 km |
|--------------------------|----|---------|-------|---------|-------|----------------|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 |
| 2051 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 5:16 | 花畑 | 6:16 | 3番線出庫/ |
| | | | | | | 案内上は大牟田行 / |
| | | | | | | 花畑で 7551 列車に接続 |
| 2062 [∟] | 普通 | 花畑 | 6:41 | 福岡 (天神) | 7:52 | |
| A081 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 8:00 | 大牟田 | 9:04 | |
| A090 ^レ | 特急 | 大牟田 | 9:23 | 福岡 (天神) | 10:26 | |
| 4105 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 10:33 | 筑紫 | 11:15 | 入庫 |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2025 年 2 月 9 日運用変更(23 回目)の 期間は 9000 形 6 両編成を充当。

| 1 | 备 4051 | | | 500 | 00 形 7 両 | | 運用距離:212.0 km | | |
|---|--------------------------|----|---------|------|----------|-------|------------------|--|--|
| 3 | 列車番号 | 種別 | 始発 | 終着 | | | 備考 | | |
| | 4051 [∟] | 普通 | 福岡 (天神) | 5:34 | 筑紫 | 6:07 | 2 番線出庫 / | | |
| | | | | | | | 案内上は花畑行 / | | |
| | | | | | | | 筑紫で始発 2061 列車に接続 | | |
| | J060 ^レ | 急行 | 筑紫 | 6:20 | 福岡 (天神) | 6:43 | | | |
| | A071 ^レ | 特急 | 福岡 (天神) | 7:00 | 大牟田 | 8:04 | | | |
| | A080 ^レ | 特急 | 大牟田 | 8:23 | 福岡 (天神) | 9:26 | | | |
| | 4093 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) | 9:33 | 筑紫 | 10:15 | 入庫 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 4 月 28 日運用変更(6 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。 5.11 花畑駅出庫 5 日祝ダイヤ

5.11 花畑駅出庫

花 0550 (日中運用 710) → 日中運用の項を参照。 花 J050 (日中運用 202) → 日中運用の項を参照。

| 花 | 7550 | | 7000 | 形・70 | 運用距離:93.5 km | | | |
|-------|------------------|--------|------|------|--------------|------|-----------|--|
| 列車番号 | | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | |
| 7 | 550 ^レ | 普通ワンマン | 花畑 | 5:31 | 甘木 | 6:11 | 4番線大牟田方出庫 | |
| 7 | 561 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 6:16 | 大牟田 | 8:24 | | |
| 9580└ | | 普通ワンマン | 大牟田 | 8:30 | 柳川 | 9:04 | 入庫 | |

| 花 2060 | | | 30 | 00 形 6 両 | | 運用距離:60.3 km | | |
|-------------------|----|--------------|----|----------|------|----------------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 2060 ^レ | 普通 | 花畑 6:03 | | 福岡 (天神) | 7:11 | 1番線福岡 (天神) 方出庫 | | |
| 2073 ^レ | 普通 | 福岡 (天神) 7:17 | | 筑紫 7:55 | | 車両取替入庫 / | | |
| | | | | | | 案内上は大善寺行 | | |

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 3 日運用変更(7 回目)の期間は 5000 形 6 両編成を充当。

5.12 大牟田駅出庫 5 日祝ダイヤ

5.12 大牟田駅出庫

大 A0509000 形 7 両運用距離:95.6 km列車番号種別始発終着備考A050 特急大牟田5:26福岡 (天神)6:283 番線出庫K061 ら行○福岡 (天神)6:45筑紫7:10入庫

【運用履歴 1】2024 年 3 月 16 日ダイヤ改正~2024 年 5 月 19 日運用変更(10 回目)の 期間は 6000 形・6050 形 7 両編成を充当。

大 7556 (日中運用 701) → 日中運用の項を参照。

| | 大 9560 | | 7000 | 形・70 | 50 形 2 | 両 | 運用距離:16.4 km | | |
|---|-------------------|--------|------|------|--------|------|--------------|--|--|
| | 列車番号 | 種別 | 始夠 | ŧ | 終 | 着 | 備考 | | |
| _ | 9560 ^レ | 普通ワンマン | 大牟田 | 6:17 | 柳川 | 6:55 | 1番線出庫/入庫 | | |

5.13 甘木駅出庫

| 甘 7551 | | 7000 | 形・70 | 両 | 運用距離:72.6 km | | | |
|-------------------|--------|------|------|-----|--------------|-------|--|--|
| 列車番号 | 種別 | 始発 | | 終着 | | 備考 | | |
| 7551 ^レ | 普通ワンマン | 甘木 | 5:30 | 大牟田 | 7:25 | 2番線出庫 | | |
| 9570└ | 普通ワンマン | 大牟田 | 7:30 | 柳川 | 8:04 | 入庫 | | |

甘 7553 (日中運用 703) → 日中運用の項を参照。

5.13 甘木駅出庫 5 日祝ダイヤ

あとがき

前回、『西鉄車両運用帖 2022』の刊行時に述べた、『今後、利用客数が復活したらまた元のように平日日中にも特急が走るようになるのか』という懸念が良い方向に解消されて大変嬉しく思っています。

今回のダイヤ改正では特急列車の春日原停車、平日朝ラッシュ時の上り急行の高宮・平 尾停車、6000 形・6050 形 +7000 形や 7000 形のみによる 6 両運用の定期化など、ダイ ヤや車両運用面の大きな変化も起きています。

その一方で、ダイヤ改正当初の 2024 年度春先から 3 か月にわたってダイヤの混乱が発生し、今もなお特定の時間帯に遅延が発生するようなことも起きています。その緊急解決策が実行された結果、平日ダイヤにおける日中の車両運用が理想形からかなり狂い、その影響が土曜ダイヤ・日祝ダイヤにも及んでしまっている状態であるので、それが解決され、日中特急に正しくクロスシート車が運用される世界の再来を願っています。

2025年6月1日 青竹拝

参考文献

• 「西鉄電車時刻表 天神大牟田線ダイヤグラム 2024 年 3 月 16 日改正」(公式販売ダイヤグラム)

西鉄車両運用帖 2024

2024年3月16日ダイヤ改正 第2巻車両系統表(運用一覧表)

著 者: 青竹(@aotake91)発行元: サークル「青竹荘」

サイト: https://aotake91.net/

連絡先:info@aotake91.net

発行日: 2025 年 6 月 1 日(初版)

印刷所:ちょ古っ都製本工房

(https://www.chokotto.jp/)